

AUDIENCIA DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL 2021



VÍASBOLIVIA
ADMINISTRADORA DE RODAJE Y PESAJE
Renovada, Tecnificada y
Transparente

Prof. Emilio Zurita Escobar
Director General Ejecutivo
Gestión 2021



CREACIÓN DE VIAS BOLIVIA

Fue creada el 25 de noviembre de 2006, mediante Decreto Supremo N° 28948, con la finalidad de administrar directamente los peajes y el control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental (RVF).



MISIÓN

Administrar el cobro de peaje, control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia, de manera transparente, para aportar a la conservación y mantenimiento vial.



VISIÓN

Ser una entidad renovada, tecnificada y transparente para una eficiente recaudación de peaje y control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia.



Plan Estratégico Institucional (PEI 2021 – 2025)



**Acción
01**

01

Fortalecer la capacidad de Gestión Institucional a través de una adecuada Administración de los Recursos.



**Acción
02**

02

Recaudar eficientemente la tasa de rodaje en la red vial fundamental a través de la mejora de infraestructura e implementación de nuevas Tecnologías.



**Acción
03**

03

Realizar eficazmente las operaciones de control de pesos y dimensiones vehiculares en la red vial fundamental a través de la mejora de infraestructura e implementación de nuevas Tecnologías.



Acciones a Corto Plazo 2021

ACP
01



ACP
02



ACP
03

- Lograr un **100%** del funcionamiento. Optimizando los Recursos necesarios para Vías Bolivia al 2021.
- Cumplir con el **100%** del pago del servicio y disminución de pasivos de la anterior gestión de manera eficiente al 31 de diciembre de 2021.
- Cumplir con el **100%** de las transferencias de manera oportuna al 31 de diciembre de 2021.

- Recaudar bs 614.217.819 por concepto de cobro de peaje en estaciones con mejora de infraestructura y tecnología, para incrementar el cobro de peaje en la red vial fundamental al 31 de diciembre de 2021.

- Controlar 689.178 vehículos pesados por concepto de pesos y dimensiones con tecnología y balanzas certificadas para aportar a la conservación de la red vial fundamental al 31 de diciembre de 2021.

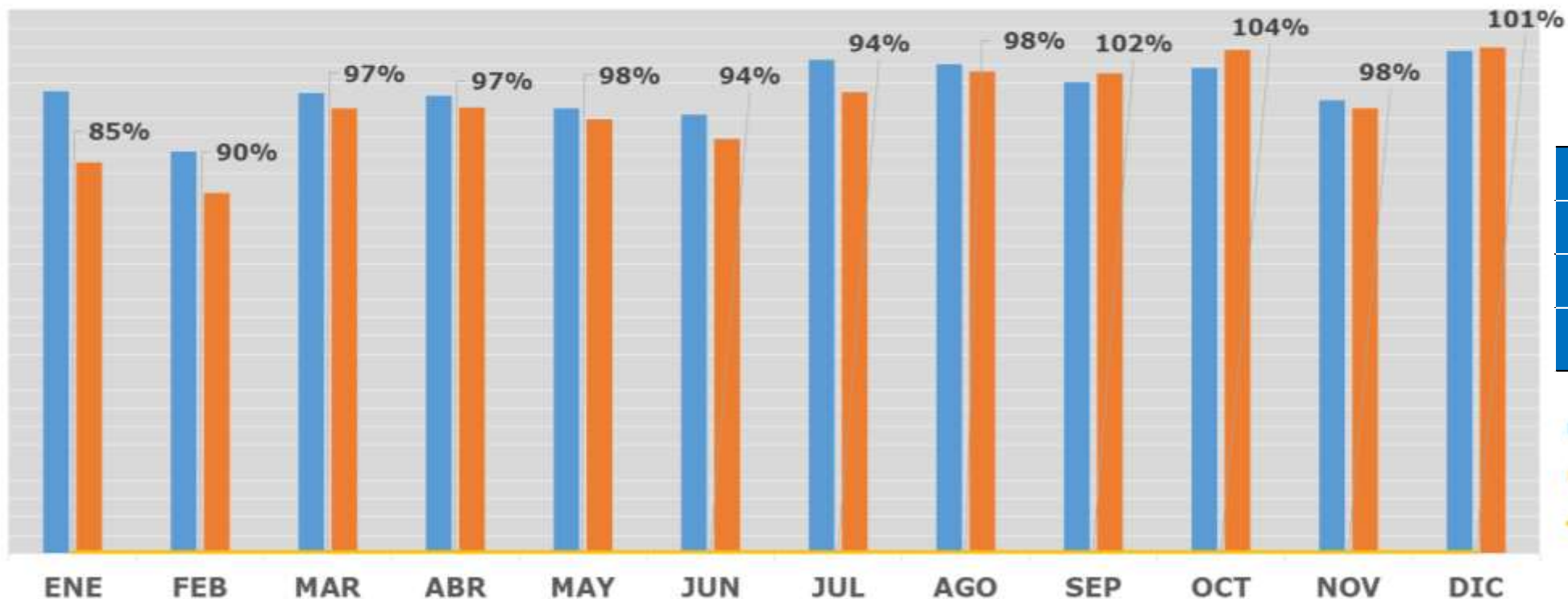


PEAJE:

Recaudación Gestión 2021

2021	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PROYECTADO	51.015.894	44.381.209	50.850.400	50.564.459	49.173.969	48.467.457	54.505.129	54.001.425	52.086.550	53.611.000	50.022.570	55.537.757
EJECUTADO	43.208.366	39.776.822	49.183.647	49.269.417	47.985.369	45.793.963	50.975.079	53.185.940	53.020.973	55.616.680	49.143.471	55.896.701
%	85%	90%	97%	97%	98%	94%	94%	98%	102%	104%	98%	101%

PROYECCION Vrs RECAUDACION 2021



TOTAL	
PROYEC.	614.217.819
EJECUT.	593.056.427
%	97%

**Acumulado Recaudación
1999- 2006**

1.295.740.440

**Acumulado Recaudación
2007- 2019**

5.073.394.343

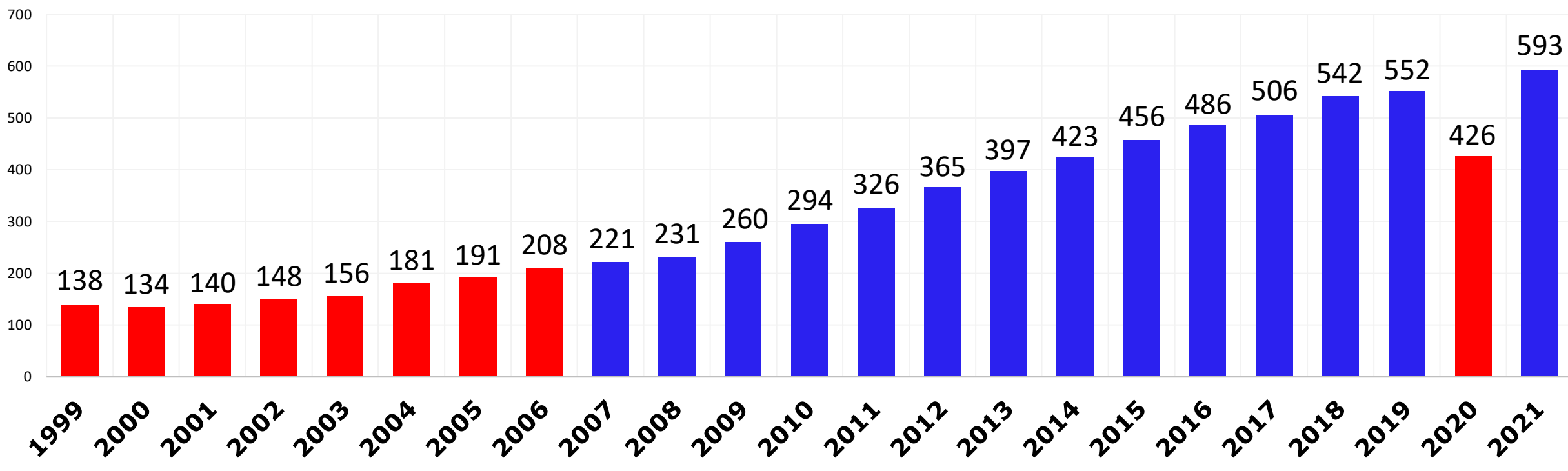
**Recaudación
2020**

426.063.677

**Recaudación
2021**

593.056.427

CRECIMIENTO DE LA RECAUDACIÓN (1999 - 2021) (Expresado en Millones de Bs)



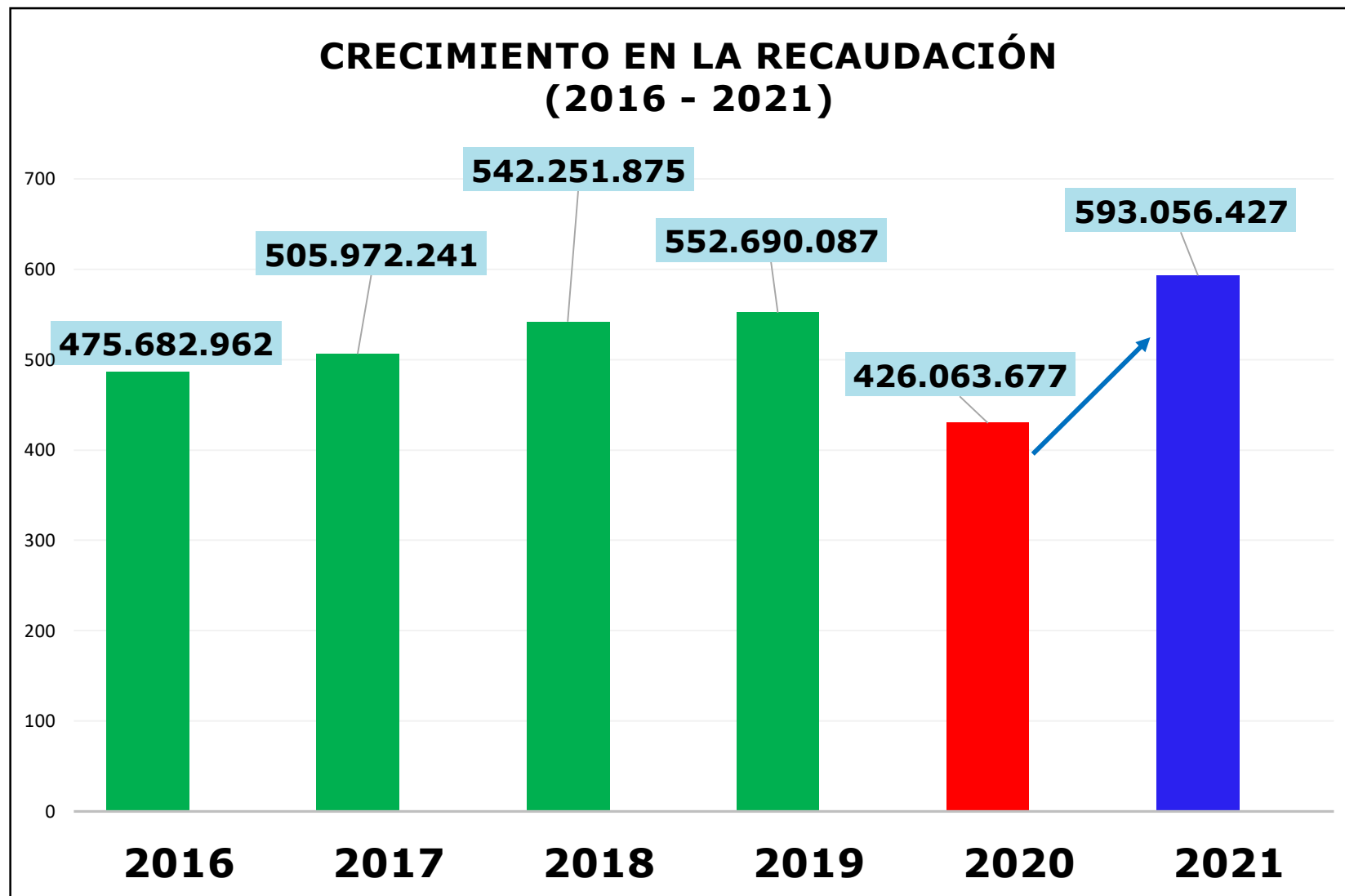
ANTES-CONSESIONES PRIVADAS

VIAS BOLIVIA

CRECIMIENTO EN LA RECAUDACIÓN (2016-2021) (Expresado en Miles de Millones en Bs.)

Acumulado Recaudación
2016- 2019

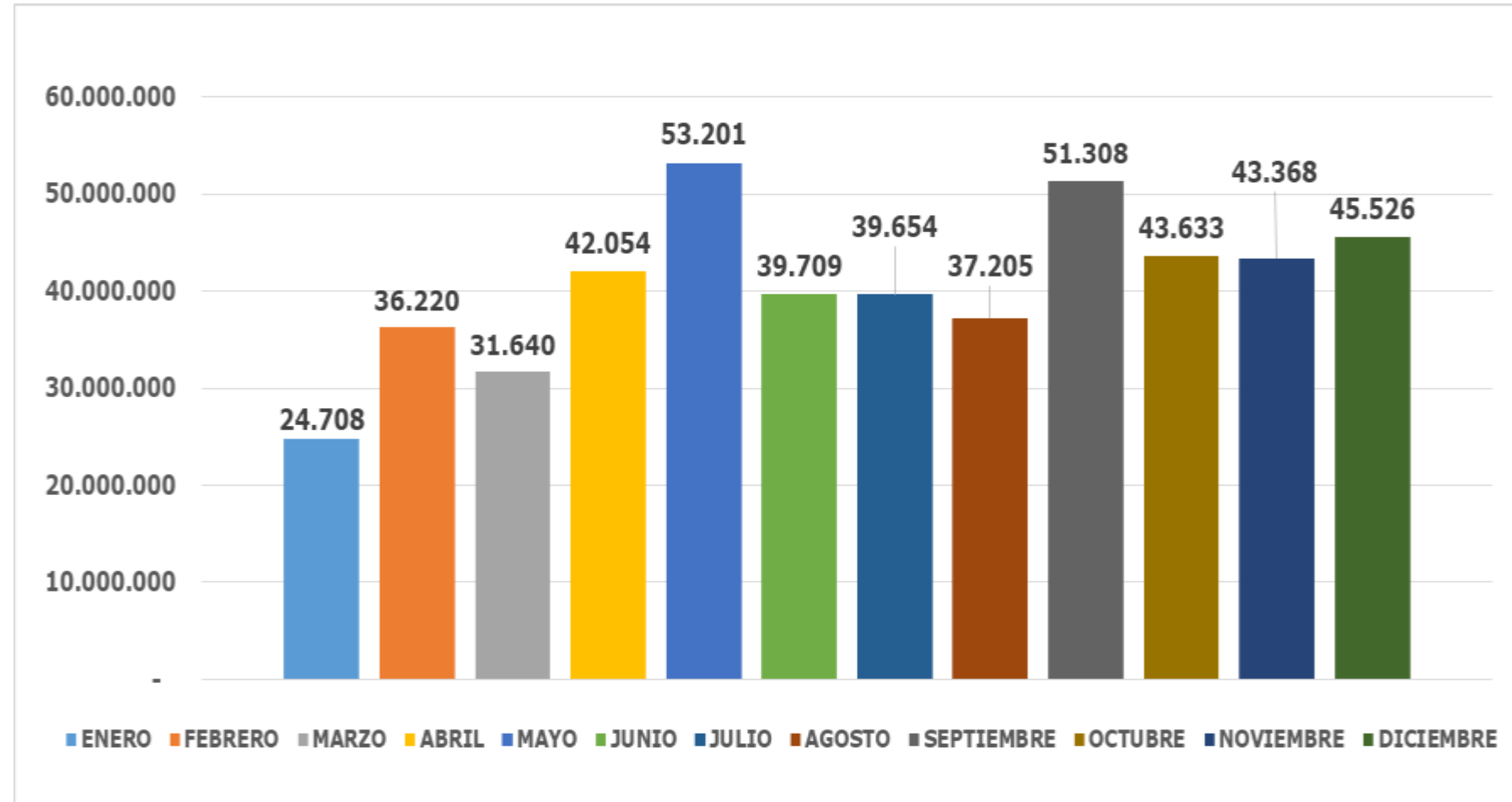
3.095.717.268



Transferencias del 83% a la (ABC)

D.S. 28948 del 25/11/2006
Art.5 Transferencias de Recursos

MES	MONTO
ENERO	24.708.078
FEBRERO	36.220.216
MARZO	31.640.620
ABRIL	42.054.770
MAYO	53.201.594
JUNIO	39.709.082
JULIO	39.654.639
AGOSTO	37.205.499
SEPTIEMBRE	51.308.577
OCTUBRE	43.633.998
NOVIEMBRE	43.368.919
DICIEMBRE	45.526.246



TOTAL TRANSFERENCIA
488.229.238

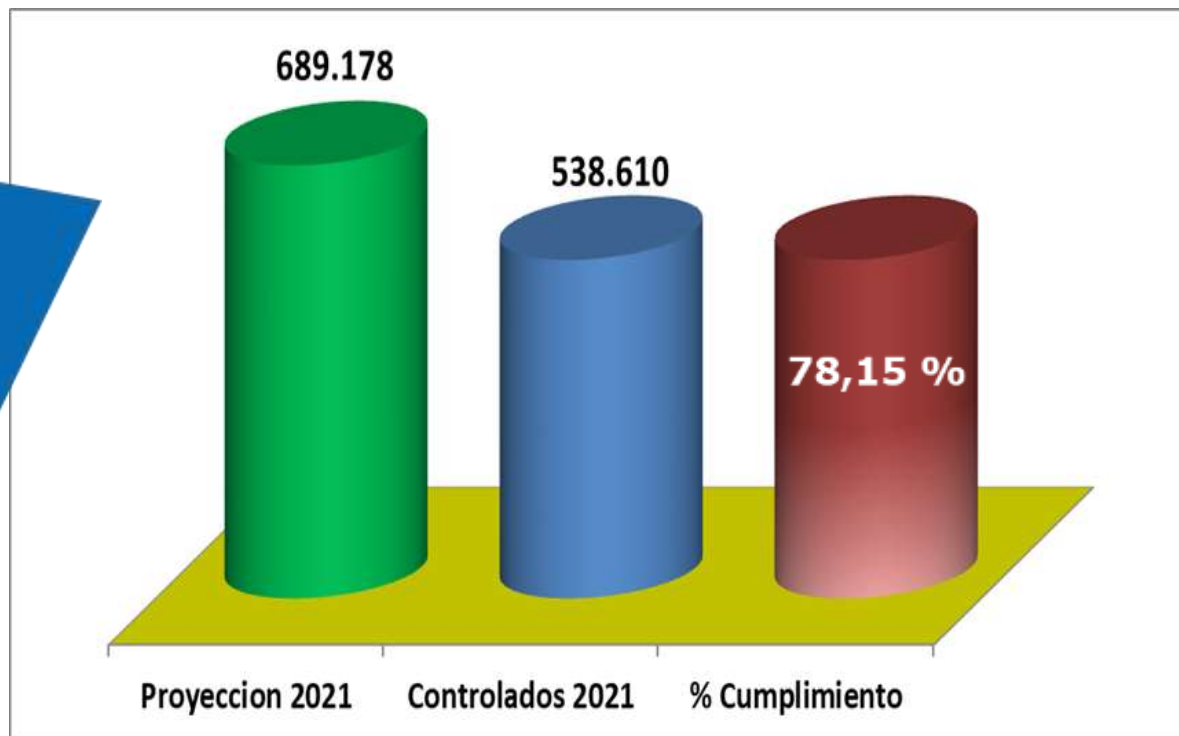
Ejecución Presupuestaria: Por Grupo de Gasto (Expresado en Bolivianos)

GRUPO	DESCRIPCIÓN GRUPO	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUTADO	%
1	SERVICIOS PERSONALES	64.091.345	60.327.337	94,13
2	SERVICIOS NO PERSONALES	15.146.953	13.756.198	90,82
3	MATERIALES Y SUMINISTROS	11.818.247	10.591.450	89,62
4	ACTIVOS REALES	973.171	683.117	70,19
5	ACTIVOS FINANCIEROS	1.706	0	0
6	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA Y DISMINUCION DE OTROS PASIVOS	13.736.202	7.746.971	56,40
7	TRANSFERENCIAS	514.391.739	492.470.538	95,74
8	IMPUESTOS, REGALIAS Y TASAS	253.042	221.731	87,63
TOTAL		620.412.405	585.797.341	94,42%

PESAJE:

Vehículos Pesados Controlados en RVF.

Vehículos Controlados	538.610
Vehículos Multados	2.988
Cantidad de Multas Canceladas	431



Mantenimiento y Certificación de las Balanzas camioneras

- En cumplimiento a la Ley 441 se realiza la certificación de las **13 Balanzas** camioneras para el Control de pesos en la RVF, por **IBMETRO**.
- Vías Bolivia realiza el control punitivo en **diez balanzas** camioneras a nivel nacional



REGIONAL	ESTACIONES DE PESAJE	FECHA ULTIMA CERTIFICACIÓN
COCHABAMBA	1.- IVIRGARZAMA	10/12/2021
	2.- PADRESAMA	11/12/2021
POTOSÍ	3.- JAYAC MAYU	24/11/2021
	4.- MATANCILLAS	19/11/2021
	5.- REMEDIOS	17/11/2021
	6.- UYUNI	26/11/2021
SANTA CRUZ	7.- MATARAL INGRESO	8/12/2021
	8.- MATARAL SALIDA	8/12/2021
	9.- SAN JOSÉ INGRESO	1/12/2021
	10.- SAN JOSÉ SALIDA	1/12/2021

**10 Balanzas Punitivas
Certificadas**

Instalación Brazo Hidráulico al Camión de Vías Bolivia

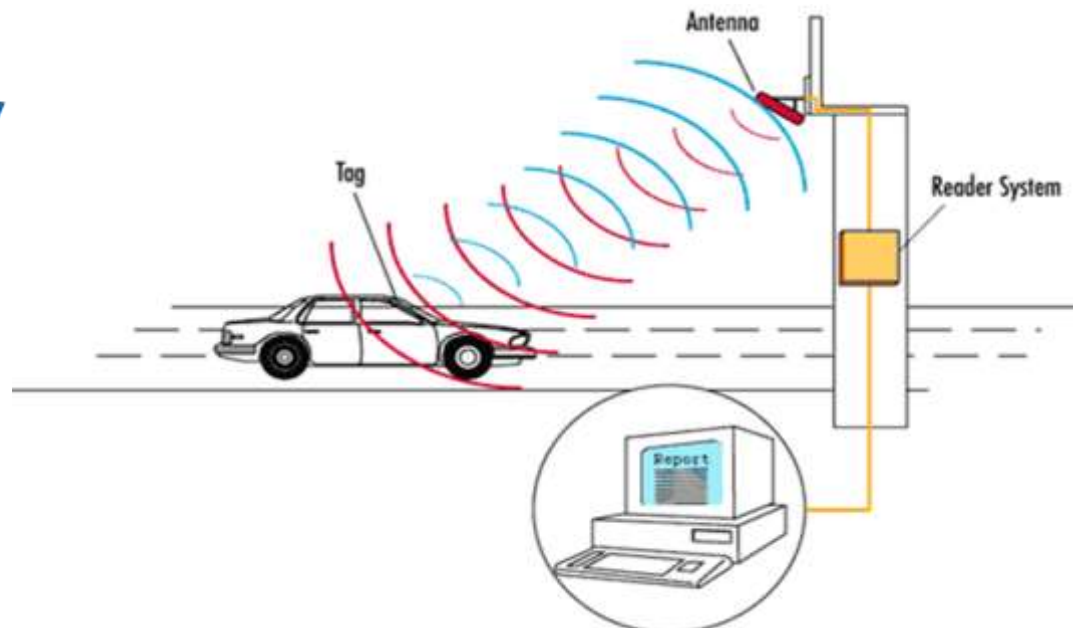
- Se gestiona la instalación y adecuación del brazo hidráulico al camión volqueta, logrando una mejora en su funcionalidad como (CAMIÓN GRUA).
- Esto permitirá apoyar en la verificación metroológica de las balanzas camioneras a nivel nacional.



Telepeaje

Que es el Telepeaje?

Es un sistema que permite realizar el pago de la tarifa de peaje sin necesidad de una transacción en dinero efectivo, sino mediante tecnologías de la comunicación.



Objetivo del Telepeaje

- Reducir el uso de dinero en Retenes de control.
- Mayor control del trafico vehicular.
- Elevar recaudación.
- Reducción de Gastos Operativos.
- Evitar la contaminación.
- Transparentar la administración de peaje
- Transitabilidad fluida

Funcionamiento del Sistema de "Telepeaje"



Estaciones de Peaje con Conexión Satelital

Gestión 2021: Se instalaron 7 antenas haciendo un total de 109 estaciones de peaje que cuentan con conexión satelital de un total 141 estaciones de peaje.



$$141 - 109 = 32$$



Nos Permite:

- Contar con información actualizada de la recaudación.
- Revisión de las cámaras para transparentar el trabajo de los recaudadores



**G/2021
7Antenas**

Ibare

Mocovi

Porvenir

Palizada

Robore

Uncía

Lecori - Villanueva

Imagen Institucional (Mantenimiento de Infraestructura)

➤ Estación de Peaje Guayaramerin (Beni)



➤ Estación de Pesaje Mataral (Sta. Cruz)



Plan Nacional de Capacitación 2021

OBJETIVO.- Capacitar al personal administrativo y operativo de la Oficina Nacional y Oficinas Regionales, para apoyar, brindar y fortalecer los conocimientos de la información para la ejecución eficiente en el manejo del Sistema Interno de Control para un mejor desempeño en sus funciones.



Oruro



Tarija



Potosí



Cbba.



Beni



S. Cruz



Sucre



La Paz

