

FORMULARIO POA-08
ACUERDO A LA ELECCIÓN FÍSICA FINANCIERA DE LA PROGRAMACIÓN DE OPERACIONES ANUA
DE ENERO A MARZO 2010



VÍAS BOLIVIA
INSTITUCIÓN: Descentralizada
Fecha de reporte: 30/04/2010

POLÍTICA PND	DESCRIPCIÓN DE OBJETIVO DE GESTIÓN ANUAL 2010	RESULTADOS		INDICADOR O MEDIDA	% DE EJEC. FÍSICA		MEDIOS DE VERIFICACIÓN	FINANCIAMIENTO		% DE EJEC. FINANCIERA
		RESULTADOS PROGRAMADOS 2010	RESULTADO ALCANZADO AL 1º TRIMESTRE DEL 2010		% POR INDICADOR	% POR CANTIDAD DE GESTION		PRESUUESTO PROGRAMADO	PRESUUESTO EJECUTADO	
Estrategia... Optimizar los costos de operación en proyectos de infraestructura vial.	* Incremento del 17,41% (305.708.910 millones) en el nivel de recaudación de la gestión 2010 respecto a la gestión 2009 (260.456.571.900). * Sistema automatizado: 17 retines de pesaje automatizados: - 6 Santa Cruz - 6 Cochabamba - 3 La Paz - 2 Oruro * Elaboración de una Guía para Construcción de Estaciones de Pesaje Tipo Estado "Determinación de la incidencia económica en los hidrocarburos y/o impuestos para financiar el Mantenimiento de la Red Vial Fundamental". * Estudio de Mantenimiento de la Red Vial Fundamental. * Estudio de Tráfico vehicular en la Red Vial Fundamental. * Modelo económico para la actualización de tarifas de pesaje, proyección de recaudaciones. * Propuesta Normativa (Anteproyecto de la Ley de Pesaje). * Normativa de Complementación a la norma de creación aprobada. * 2 proyectos de infraestructura para retines de pesaje administrados por Vías Bolivia.	* Recaudación de 65.503.315,90 (21.42%) Bs. A.1 31 de marzo 2010. * Sistema Automatizado (Primera Fase): - Reten adoptata con seis carril en paralelo (60%). - Reten adoptata con seis carril en paralelo (60%). - Pruebas de reconocimiento de matrículas (60%). - Pruebas de reconocimiento de matrículas (60%). - Pruebas con las cámaras de seguridad (60%). * Estudio realizado: "Determinación de la incidencia económica en los hidrocarburos y/o impuestos para financiar el Mantenimiento de la Red Vial Fundamental" y difusión de la ABC. * Términos de referencia remitidos a la ABC del Modelo económico para la actualización de tarifas de pesaje, proyección de recaudaciones, a la espera de la resolución del PAC. * En proceso elaboración de TDR's para el estudio de tráfico vehicular de la RVF. * Elaboración de un documento inicial de Anteproyecto de Ley de Pesaje. * El documento de reformulación a la norma de creación fue enviado al MOPSV en la gestión 2009.	31,89%	274.214.043,00	64.687.807,00	20%	274.214.043,00	64.687.807,00	20%	
										<p>* Actualización del Manual de Pesaje (60%) * Diseño y realización de 3 curvas de pesaje. * Una implementada al primer Trimestre: Cahualuni de 12 programadas. * 8 puestos de control de pesos y dimensiones funcionando.</p>
Estrategia... Optimizar los costos de operación en proyectos de infraestructura vial.	* 6 proyectos de infraestructura de mantenimiento y refacción para puestos de control de pesos y dimensiones administrados por Vías Bolivia. * Construcción de una Estación de Pesaje y equipamiento por la ABC para Vías Bolivia. * Equipamiento de 7 puestos de control de pesos con la compra de 7 Balanzas. * 6 Balanzas. * 6 Balanzas. * 6 Balanzas. * Procedimiento administrativo para el cobro de multas por infracción a la Ley de Cargas actualizado e implementado. * Carga actualizado e implementado. * Proyecto de actualización de la Ley de Cargas N° 1769 y su Decreto Reglamentario, que incorpore los ajustes requeridos por VIB en coordinación con el Viceministerio de Transporte. * Actualización del Manual de Pesaje. * Actualización de la infraestructura. * Diseño e implementación de una campaña de pesaje al 31/12/2010. * 17 puestos de control y 3 estaciones de pesaje con equipamiento y en funcionamiento.	* POA 2010 Compensado * Anteproyecto del POA 2011 * 10 procesos institucionales descritos e implementados: - 4 Procesos Operativos Pesaje y Pesaje - 12 Procesos Administrativos y de Apoyo * Implementación del Enfoque de procesos: - 3 Procesos Operativos Pesaje y Pesaje - 4 Procesos Administrativos y de Apoyo. * Proyecto de capacitación del Enfoque de Procesos (Dos etapas): - Primera: Programa de capacitación Enfoque a Procesos. - Segunda: Presentación de los nuevos procesos y estructura. * Dos auditorías de calidad a los Procesos. (Procesos de Pesaje - Proceso de Valores). * Manual de Descripción de Puestos. * Desarrollo de ocho(8) sistemas. * Desarrollo de 11 Módulos adicionales (SISAPP, BB y SS, RR, HH) e implementación de sistemas que permitan una gestión más eficiente. * Habilitación de 3 Servicios en los Servidores. * Implementación del Código de Ética. * 5 Seguimientos de Sistemas de control implantado, con la emisión oportuna de informes de auditoría interna al 31-12-10. * 7 auditorías realizadas de las programadas en la gestión. * Capacitación al personal de Vías Bolivia. * Ejecución de una campaña de posicionamiento institucional al 31/12/2010.	21,67%	16.416.120,00	246.837,00	2%	16.416.120,00	246.837,00	2%	
										<p>* POA 2010 Compensado * Anteproyecto POA 2011</p>
Estrategia... Optimizar los costos de operación en proyectos de infraestructura vial.	* Lograr una eficiente administración de la recaudación de peaje y control de pesos y dimensiones.	* POA 2010 Compensado * Anteproyecto POA 2011 * 3 Procesos institucionales descritos e implementados concluidos al 100%: - 1 Procesos Operativos Pesaje y Pesaje (Manual de Procesos y Procedimientos para la Administración de Pesaje). - 2 Procesos Administrativos y de Apoyo (Manual de Organización y Funciones (versión 4) y Programa de Capacitación de Procesos Aprobados). * Proyecto de capacitación del Enfoque de Procesos (Primer Programa de capacitación Enfoque a Procesos 100%). * Desarrollo del Sistema de Control de Documentos y Proyectos, Desarrollo del sistema de Recursos Humanos (Desarrollo de casos de Uso, primer prototipo). * Se realizó la primera etapa de planificación de las 7 auditorías. * Campaña de posicionamiento institucional al 31/12/2010: - Promoción de la Leya Gratuita 800.10.8427. - diseño grafico de Memoria Institucional - difusión de filosofía de la institución - Diseño y realización de 6 curvas de pesaje.	23,83%	38.482.482,00	3.438.090,00	9%	38.482.482,00	3.438.090,00	9%	
										<p>* R.A. 004/2010 del 11 de Enero de 2010 * R.A. 012/2010, RA. 010/2009, INFDPD/2010-0036 * NIDGE/UCO/2010-0022, NIDGE/UCO/2010-002, * NIDGE/UCO/2010-0015, NIDGE/UCO/2010-0019, * NIDGE/UCO/2010-0020, NIDGE/UCO/2010-0015, * NIDGE/UCO/2010-0015, NIDGE/UCO/2010-0015, * NIDGE/UCO/2010-0015, NIDGE/UCO/2010-0013, * NIDGE/UCO/2010-0002, NIDGE/UCO/2010-0006</p>

325.086.615,00	68.580.374,00	21%
CARGO		
Responsable de Planificación y Desarrollo		
Directora de Planificación y Desarrollo		
Director General Ejecutivo		
ELABORADO POR:	Lic. Yenny Pomier López	
REVISADO POR:	Lic. Anírea Oporto	
APROBADO POR:	Lic. Juan Enrique Jirado	