

Memoria

INSTITUCIONAL

GESTIÓN 2023

Administradora de Peaje y Pesaje
Vías Bolivia



ÍNDICE

Memoria Institucional 2023

Presentación	6
Directorio Vías Bolivia	8
Marco Institucional	9
Misión y Visión	10
Objetivos Estratégicos Institucionales	11
Historia	12
Recaudación Cobro de Peaje	13
Estaciones de Peaje Control de Pesos y Dimensiones	14
Operativo y Seguimiento al Trabajo en Estaciones de Peaje	15
Automatización de Estaciones	16
Control de Pesos y Dimensiones	17
Proyectos Priorizados	18
Capacitación al Personal Operativo	19
Actividades Sociales	20



Estación de Peaje - Laguna Camatindi - Santa Cruz



Luis Alberto Arce Catacora
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



David Choquehuanca Céspedes
VICEPRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA





PRESENTACIÓN

En el marco de la transparencia, la Administradora de Peaje y Pesaje Vías Bolivia presenta su Memoria Institucional Gestión 2023, plasmado en el Programa Operativo Anual (POA) tanto en el cobro de peaje como en el control de pesos y dimensiones vehiculares.

La Memoria Institucional destaca en detalle los montos obtenidos por concepto de recaudaciones en cobro de peajes durante la gestión 2023 a nivel nacional, alcanzando el 96% del objetivo de acuerdo a la proyección estimada.

Durante la gestión 2023, se programó la instalación de 5 antenas satelitales en las estaciones de peaje de la Red Vial Fundamental, logrando la instalación de 4 antenas en: Caranavi, Pojonal, Aguirre y Parotani.

Pese a las contingencias presentadas, se lograron realizar operativos de control que permitieron mayores y mejores recaudaciones, registrando un total de 621.697 vehículos de carga, generando así un incremento del 4,4 % respecto a la gestión 2022 y un cumplimiento del 84,5 % respecto a la proyección de la gestión 2023.

En cuanto a la unidad de pesos y dimensiones, se proyectó 18 balanzas de acuerdo a la ley de control de pesos y dimensiones. Logrando la certificación de 12 balanzas camioneras, dependientes de las estaciones de peaje ubicadas en los departamentos de: Potosí, Cochabamba, Santa Cruz y Beni.

La administradora de peaje y pesaje, Vías Bolivia, es una entidad descentralizada que tiene como objetivo fundamental, la recaudación por concepto de cobro de peaje y el control de pesos y dimensiones en la Red Vial Fundamental de Bolivia. Con la visión de ser una entidad renovada, transparente y eficiente destinada a la conservación y mantenimiento vial.

Con el firme compromiso de servir a la patria, me dirijo a ustedes para informar que trabajamos junto al Gobierno de la Industrialización, por la reactivación económica de nuestro Estado Plurinacional de Bolivia.





Wilfredo J. Quiroga Olmos
DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO
VÍAS BOLIVIA

DIRECTORIO VÍAS BOLIVIA



Wilfredo Jhonny Quiroga Olmos
Dirección General Ejecutiva

José Luis Daza
Dirección de Gestión Institucional

Juan Antonio Saavedra Zapana
Dirección de Asuntos Jurídicos

Esther Soria Gonzales
Dirección de Operaciones

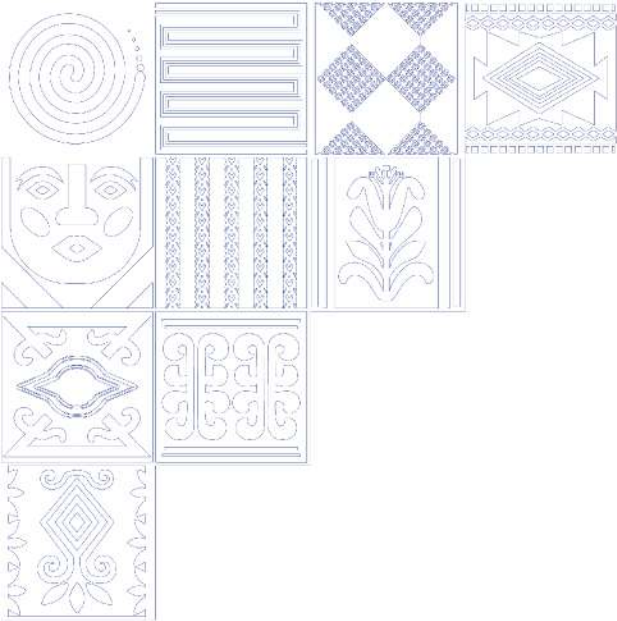
Carlos Benjamin Núñez Chungara
Dirección de Administración Financiera



ORGANIGRAMA

Administradora de Peaje y Pesaje
Vías Bolivia





MISIÓN

Administrar el cobro de peaje, control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia, de manera transparente, para aportar a la conservación y mantenimiento vial.

VISIÓN

Ser una entidad renovada, tecnificada y transparente para una eficiente recaudación de peaje y control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia.



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS 2023

1

RECAUDAR Bs. 689.268.077 POR CONCEPTO DE COBRO DE PEAJE EN ESTACIONES CON MEJORA DE INFRAESTRUCTURA Y TECNOLOGÍA, PARA INCREMENTAR EL COBRO DE PEAJE EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

2

CONTROLAR 735.414 VEHÍCULOS PESADOS POR CONCEPTO DE PESOS Y DIMENSIONES CON TECNOLOGÍA Y BALANZAS CERTIFICADAS PARA APORTAR A LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

3

LOGRAR UN 100% DEL FUNCIONAMIENTO, OPTIMIZANDO LOS RECURSOS NECESARIOS PARA VÍAS BOLIVIA AL 2023.

4

CUMPLIR CON EL 100% DEL PAGO DEL SERVICIO Y DISMINUCIÓN DE PASIVOS DE LA ANTERIOR GESTIÓN DE MANERA EFICIENTE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

5

CUMPLIR CON EL 100% DE LAS TRANSFERENCIAS DE MANERA OPORTUNA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

6

CONTRIBUIR AL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN UN 100% A TRAVÉS DE NORMATIVA ACTUALIZADA Y SISTEMAS IMPLEMENTADOS EN LA ENTIDAD AL 2023.

HISTORIA

Vías Bolivia fue creada el 25 de noviembre de 2006, mediante Decreto Supremo No. 28948, con la finalidad de administrar directamente los peajes y el control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental - RVF. Se crea como una entidad pública descentralizada dependiente del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda – MOPSV y se encuentra bajo tuición de la Administradora Boliviana de Carreteras - ABC, tiene personalidad jurídica propia y autonomía de gestión técnica, administrativa y financiera.

La administración, el cobro de peaje antes del año 2006, estaba a cargo de la concesión privada de TOLL S.A. y CONOSUR, como pago por este servicio, recibían el 40% de las recaudaciones, los gastos de administración fueron elevados y las recaudaciones no alcanzaban los niveles estimados para cubrir los costos en mantenimiento de las carreteras.

Con el surgimiento de Vías Bolivia este porcentaje disminuyó considerablemente al 17% para gastos de operación y funcionamiento de la entidad, destinando así, más recursos para el mantenimiento y la conservación de la Red Vial Fundamental, además de invertir en mejorar las condiciones de las estaciones de peaje y pesaje. Su primer desafío fue encarar la descentralización de la entidad, creando 8 regionales (Potosí, La Paz, Oruro, Cochabamba, Tarija, Chuquisaca, Santa Cruz y Beni - Pando) bajo el mando de la Oficina Nacional, lo que le permitió mejorar la administración y transparentar las recaudaciones.

Se implementó el Sistema de Cobro Automatizado de Peaje – SISCAP, instalado inicialmente en el Peaje de la Autopista La Paz – El Alto y en la gestión 2023 se instaló en las estaciones de Huancarani (Potosí), Antuta (Oruro), Pajonal (Tarija) y Huarina (La Paz), paulatinamente se va ampliando a todo el país, de esta manera se da un salto tecnológico, pasando de los boletos valorados pre impresos, a los boletos electrónicos que hoy en día se emiten en más del 90% de las estaciones de peaje de la Red Vial Fundamental.

Actualmente Vías Bolivia cuenta con 160 Estaciones de Cobro de Peaje y balanzas camioneras para el Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares distribuidos en la Red Vial Fundamental (RVF) para su administración directa.

Evidentemente existen muchos otros logros, como el nivel de las recaudaciones que año tras año se incrementa, sin embargo, los desafíos aún continúan, pero con gran satisfacción podemos afirmar que hemos avanzado con pasos firmes.



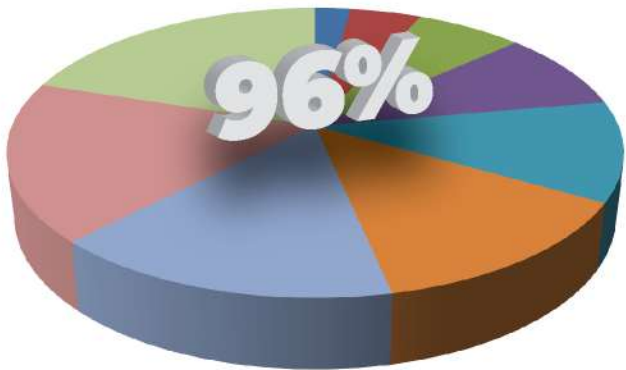
RECAUDACIÓN TOTAL GESTIÓN 2023

DENTRO LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PLANTEADOS, DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2023, SE PROPUSO RECAUDAR BS. 689.268.077 POR CONCEPTO DE COBRO DE PEAJE EN ESTACIONES

ALCANZANDO BS. 664.883.432, LO QUE SIGNIFICA EL 96 % DE LO PLANTEADO



RECAUDACIÓN POR DEPARTAMENTOS



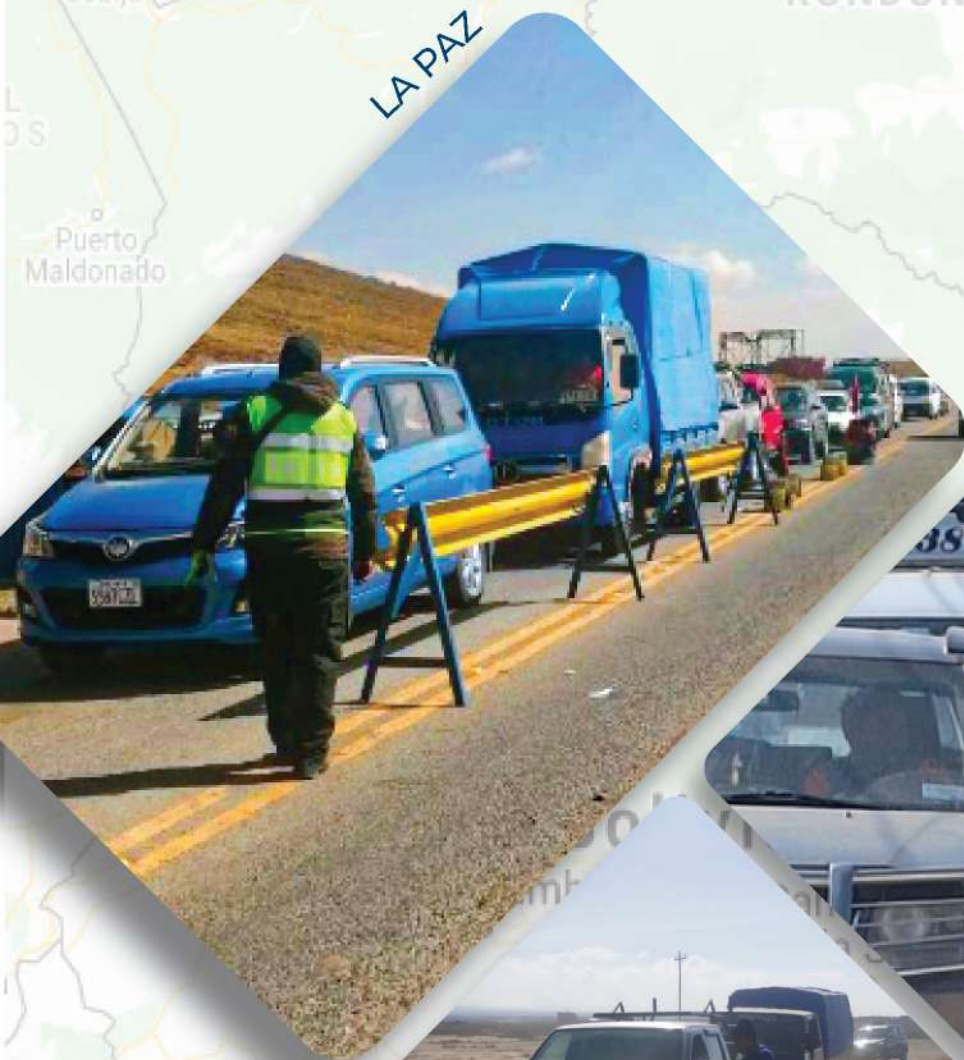
- | | |
|-----------------|----------------|
| SANTA CRUZ 94% | COCHABAMBA 97% |
| LA PAZ 95% | ORURO 101% |
| POTOSÍ 103% | TARIJA 98% |
| CHUQUISACA 101% | BENI 96% |
| PANDO 99% | |

ESTACIONES DE PEAJE Y CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES

12 Balanzas de Pesaje
160 Estaciones de Peaje



OPERATIVO Y SEGUIMIENTO AL TRABAJO EN ESTACIONES DE PEAJE



AUTOMATIZACIÓN DE ESTACIONES



BENI

ESTACIÓN PEAJE
ELVIRA



ESTACIÓN PEAJE ELVIRA
Cajeta: 1
Código: 001-A-20230905
Operador: 1
Sentido: ELVIRA - SAN PABLO
Modo: Paso libre
Av. Mariscal Santa Cruz, Esq. Calle Oruro
Edif. Centro de Comunicaciones
La Paz Nro. 1260, 1er. Piso TCO La Paz

EPSON

ESTACIÓN PEAJE ELVIRA
Cajeta: 1
Código: 001-A-20230905
Operador: 1
Sentido: ELVIRA - SAN PABLO
Modo: Paso libre
09:12:32 05/09/2023
Cajeta: 1
Código: 001-A-20230905
Operador: 1
Sentido: ELVIRA - SAN PABLO
Modo: Paso libre
Av. Mariscal Santa Cruz, Esq. Calle Oruro
Edif. Centro de Comunicaciones
La Paz Nro. 1260, 1er. Piso TCO La Paz

CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

735.414 VEHÍCULOS CONTROLADOS POR PESOS Y DIMENSIONES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY N° 441

A través de las Estaciones de Pesaje, como resultado de las Operaciones, en la gestión 2023 se ha controlado un total de 621.697 vehículos de carga, teniendo un incremento del 4,4 % respecto a la gestión 2022 y un cumplimiento del 84,5 % respecto a la proyección de la gestión 2023.



CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

12 BALANZAS CERTIFICADAS DE ACUERDO A LA LEY DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A través del servicio del Instituto Boliviano de Metrología IBMETRO, Vías Bolivia realizó la certificación metrológica de un total de 12 balanzas camioneras, dependientes de las estaciones regionales de Potosí, Cochabamba, Santa Cruz y Beni, permitiendo dar continuidad con las Operaciones de Control.

DEPARTAMENTO	ESTACIONES DE PESAJE	ULTIMA CERTIFICACIÓN	PRÓXIMA FECHA DE VERIFICACION
COCHABAMBA	1.- IVIRGARZAMA 2.- PADRESAMA	08/11/2023 09/11/2023	06/05/2024 07/05/2024
BENI – PANDO	3.- RURRENABAQUE	08/12/2023	05/06/2024
POTOSÍ	4.- JAYAC MAYU 5.- MATANCILLAS	28/11/2023 24/11/2023	26/05/2024 22/05/2023
	6.- REMEDIOS 7.- UYUNI	22/11/2023 30/11/2023	20/05/2024 28/05/2024
SANTA CRUZ	8.- MATARAL INGRESO 9.- SAN JOSÉ INGRESO	07/11/2023 26/10/2023	05/05/2024 23/04/2024
	10.- SAN JOSÉ SALIDA 11.- ENCONADA INGRESO	26/10/2023 26/10/2023	23/04/2024 13/05/2024
SUCRE	12.- CRUZ PAMPA	10/11/2023	08/05/2024



CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

OPERATIVOS MÓVILES DE PESAJE

En la gestión 2023 Vías Bolivia efectuó Operativos Móviles de Pesaje en carreteras de la Red Vial Fundamental donde no se cuenta con Puestos de Control o Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares.

OPERATIVOS MÓVILES DE PESAJE GESTIÓN 2023		
Regional	Nº de Días	Nº de Operativos
Santa Cruz	5	5
Cochabamba	14	14
La Paz	4	4
Chuquisaca	25	5
Oruro	2	1
Potosí	0	0
Beni	4	1
Tarija	3	1
Total	57	31

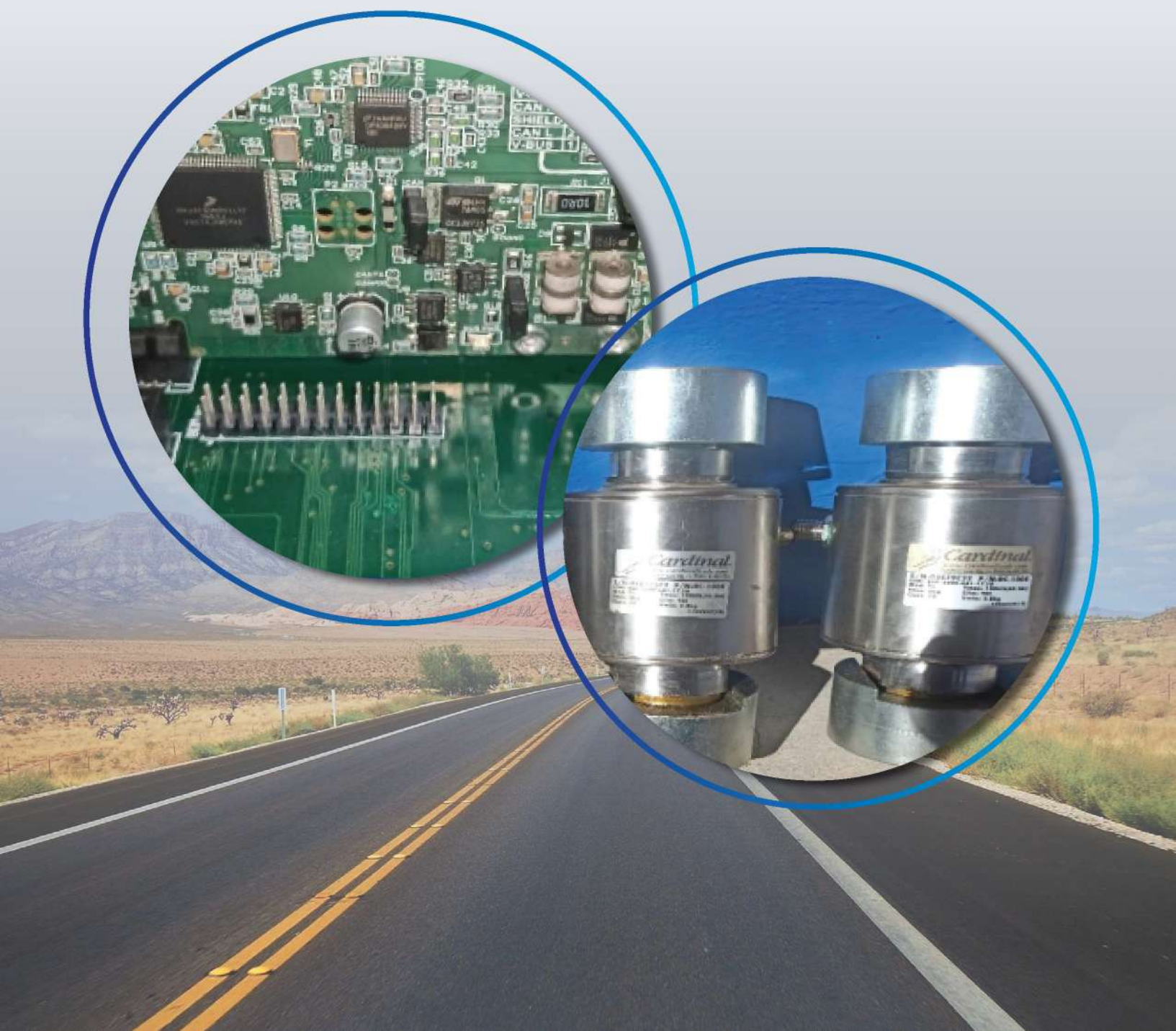


31 Operativos Móviles de Pesaje en la R.V.F.

CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

PROYECTOS ADICIONALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES.

En la gestión 2023, la Unidad de Control de Pesos y Dimensiones a efectuado las gestiones necesarias para el cambio de tecnología de los sensores de compresión (celdas de compresión analógico a digital) instalados en las Estaciones de Pesaje de Matancillas y Uyuni, logrando obtener una mayor precisión y muestreo de información de las celdas de compresión con tecnología digital. Cabe destacar que Vías Bolivia a través de los técnicos del área de pesaje fueron los responsables de dicha instalación, sin tener la necesidad de contratar servicios técnicos externos para la instalación.



PROYECTOS PRIORIZADOS



MANTENIMIENTO A ESTACIONES DE
CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES:

- RURRENABAQUE (BENI)



MANTENIMIENTO A ESTACIONES DE
CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES:

- UYUNI (POTOSÍ)



MANTENIMIENTO A ESTACIONES DE
CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES:

- UYUNI (POTOSÍ)



ADECUACIÓN DE TELEPEAJE PARA
ESTACIÓN DE AUTOPISTA (LA PAZ)



ADECUACIÓN DE TELEPEAJE PARA
ESTACIÓN DE CORAPATA (LA PAZ)



SERVICIO DE MEJORAMIENTO DE
PROTECCIÓN VIAL DE LA ESTACIÓN DE
PEAJE GUABIRÁ, REGIONAL SANTA CRUZ



SERVICIO DE MEJORAMIENTO DE
PROTECCIÓN VIAL DE LA ESTACIÓN DE
PEAJE PUENTE BANEGAS,
REGIONAL SANTA CRUZ



SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL
SISTEMA ELÉCTRICO DE LA ESTACIÓN
DE PEAJE YUCUMO I DE LA REGIONAL
BENI - PANDO



REGIONAL LA PAZ

REGIONAL COCHABAMBA

REGIONAL CHUQUISACA

REGIONAL SANTA CRUZ

CAPACITACIÓN AL PERSONAL OPERATIVO

ACTIVIDADES SOCIALES



COCHABAMBA

CENTRO DE ACOGIDA MARIA ESTHER QUEVEDO

HOGAR DE NIÑOS - SANTA CRUZ

TERMINAL DE BUSSES - LA PAZ

VÍAS **BOLIVIA**

Vamos Por Buen Camino



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA