



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VIAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

EVALUACIÓN POA 2024

al 3er. Trimestre

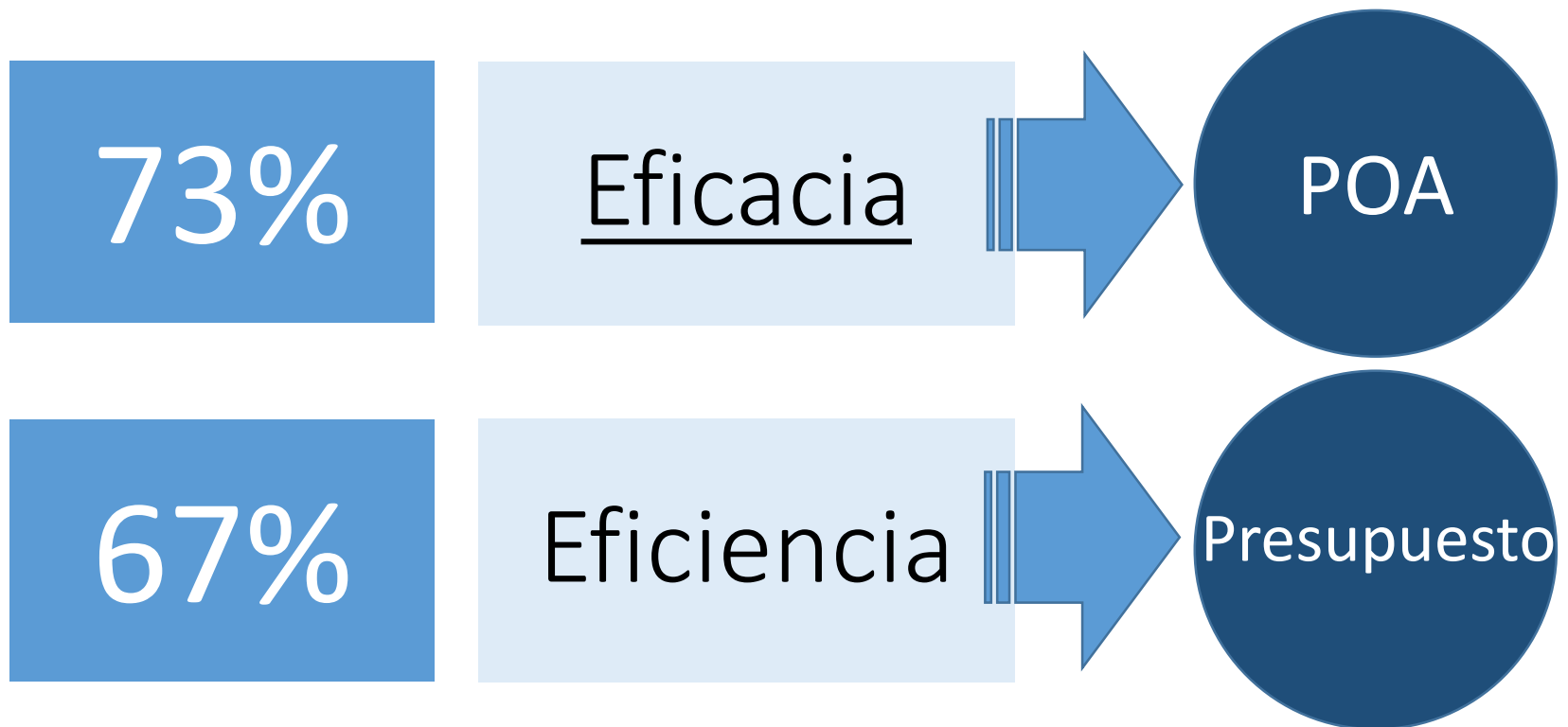
Análisis Físico y Financiero
La Paz – Bolivia

*Unidad de Planificación, Gestión Integrada y Proyectos
de la Dirección de Gestión Institucional*

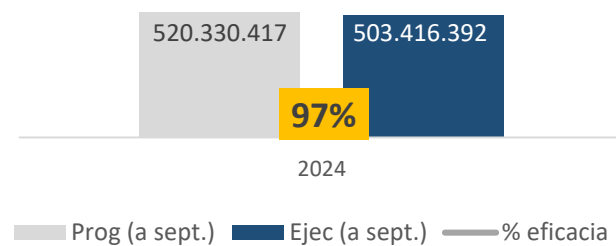
Evaluación POA 2024

al 3er. Trimestre

Vías Bolivia a septiembre de 2024, registra una ejecución del:



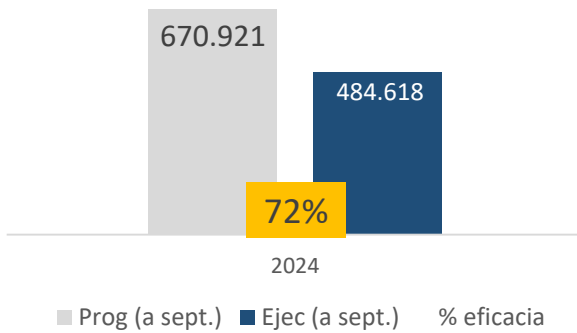
Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo al 3er. Trimestre

Cód. POA	Acción de Corto Plazo	% de Avance Físico	Presupuesto en Bs.			Resultados del POA 2024 (ene-sept 2024)
			Vigente	Ejecutado	% de Avance Financiero	
1.1	Recaudar Bs693.648.407 por concepto de cobro de peaje, a través del Sistema Integrado de Cobro y Control de Tráfico, con mejora de la Infraestructura y Tecnología en estaciones de peaje.	72%	13.147.539,69	9.190.567,32	70%	<p>Bs. Recaudados por Cobro de Peaje - Permisos Especiales y Multas</p>  <p>2024</p> <p>— Prog (a sept.) — Ejec (a sept.) — % eficacia</p> <p>-Bs.503.416.392 bolivianos recaudados por cobro de peaje, permisos especiales y multas.</p> <p>-28 estaciones cuentan con mantenimientos a la infraestructura.</p>

Fuente: Unidad Financiera de la Dirección de Administración y Finanzas de Vías Bolivia.

Periodo de Eval. POA 2024: enero a septiembre (acumulado).

Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo al 3er. Trimestre

Cód. POA	Acción de Corto Plazo	% de Avance Físico	Presupuesto en Bs.			Resultados del POA 2024 (ene-sept 2024)
			Vigente	Ejecutado	% de Avance Financiero	
2.1	Controlar 867.258 vehículos pesados por concepto de pesos y dimensiones con tecnología y balanzas certificadas para aportar a la conservación del patrimonio Vial Estatal.	83%	2.696.140,16	1.335.354,74	50%	<p>Nº Vehículos Controlados en Pesos y Dimensiones</p>  <p>2024</p> <p>■ Prog (a sept.) ■ Ejec (a sept.) % eficacia</p> <p>-484.618 vehículos controlados en pesos y dimensiones en cumplimiento a la Ley 441.</p> <p>-11 balanzas certificadas por IBMETRO.</p> <p>-11 estaciones con mantenimiento preventivo y correctivo del equipamiento.</p>

Fuente: Unidad de Pesos y Dimensiones de la DOP y Oficinas Regionales de Vías Bolivia.

Periodo de Eval. POA: enero a septiembre (acumulado).

Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo al 3er. Trimestre

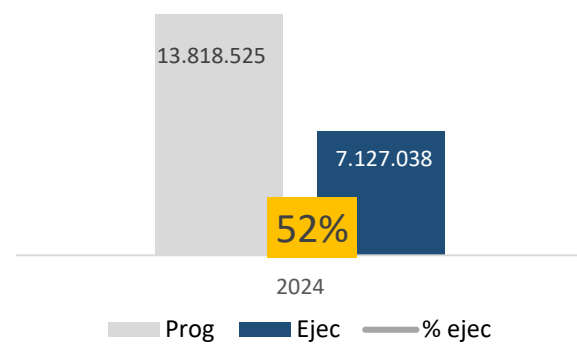


Cód. POA	Acción de Corto Plazo	% de Avance Físico	Presupuesto en Bs.			Resultados del POA 2024 (ene-sept 2024)
			Vigente	Ejecutado	% de Avance Financiero	
3.1	Lograr un 100% del funcionamiento de Vías, Administrando los recursos de manera eficiente, eficaz y transparente.	80%	102.496.088,15	58.678.328,31	57%	<p>-100% de personal capacitado de 5 of. regionales en tema de lucha contra la corrupción y ética pública</p> <p>-20 estaciones de peaje y 4 de pesaje de la Regional Potosí recibieron activos y ropa de trabajo.</p> <p>-149 estaciones de peaje y 8 de pesaje recibieron equipos de primeros auxilios.</p> <p>-49 estaciones de peaje y 3 de pesaje promovieron turismo y seguridad vial.</p>
3.4	Implementación de 10 sistemas, administrativos, operativos y/o aplicaciones para el buen funcionamiento de Vías Bolivia.	56%				<p>6 Sistemas reestablecidos e implementados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FITEMA –Mide estado de las estaciones. - SISAPP – Cobro de estaciones. - SISCAP – Cobro de estaciones. - ALCHANA – Sistema de Almacenes. - SAAF – Sistema de Activos Fijos. - VORTEX – Sistema de Pasajes y Viáticos.

Fuente: Oficinas Regionales y Direcciones de Área (DGE-DGI-DAF-DAJ) de Vías Bolivia.

Periodo de Eval. POA: enero a septiembre (acumulado).

Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo al 3er. Trimestre

Cód. POA	Acción de Corto Plazo	% de Avance Físico	Presupuesto en Bs.			Resultados del POA 2024 (ene-sept 2024)
			Vigente	Ejecutado	% de Avance Financiero	
3.2	100% del pago de servicios de la deuda y disminución de pasivos.	52%	13.818.525	7.127.037,92	52%	<p>Porcentaje (%) de Pago de Servicios (devengados)</p>  <p>2024</p> <p>Prog Ejec % ejec</p> <p>-52% de cumplimiento a pago servicios devengados (de la gestión 2023) como sueldos y salarios, materiales y suministros, servicios básicos, fotocopia, internet, etc.</p>

(*) VIAS BOLIVIA, no tiene financiamiento externo, en ese sentido solo se cancela a inicio de gestión los pagos devengados por servicios.

Fuente: Unidad Financiera de la Dirección de Administración y Finanzas de Vías Bolivia.

Periodo de Eval. POA 2024: enero a septiembre (acumulado).

Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo al 3er. Trimestre



Cód. POA	Acción de Corto Plazo	% de Avance Físico	Presupuesto en Bs.			Resultados del POA 2024 (ene-sept 2024)
			Vigente	Ejecutado	% de Avance Financiero	
3.3	Transferir Bs575.728.177 a la ABC, por concepto de cobro de peaje para contribuir a la conservación del patrimonio Vial Estatal.	92%	577.776.515	399.053.400,69	69%	<p>Bs. Transferidos a la ABC</p> <p>431.630.487 399.053.401 92%</p> <p>2024 — Prog (a sept.) — Ejec (a sept.) — % eficacia</p> <p>-399.053.401.- bolivianos transferidos a la ABC por cobro de peaje, permisos especiales y multas en cumplimiento al D.S.Nº28948.</p>

Fuente: Unidad Financiera de la Dirección de Administración y Finanzas de Vías Bolivia.
Periodo de Eval. POA 2024: enero a septiembre (acumulado).



Gracias...