

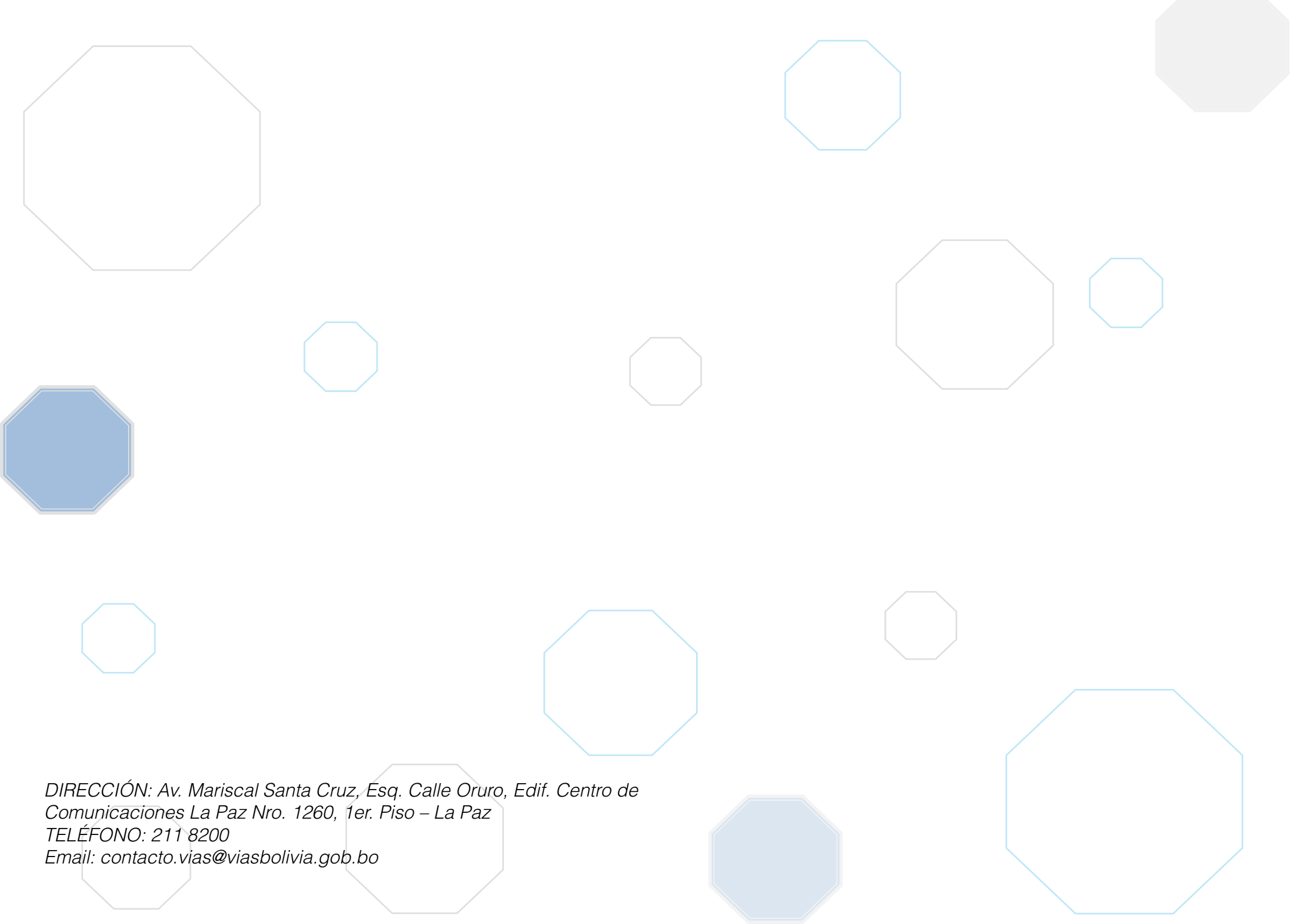


ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

MEMORIA ANUAL 2022



VÍASBOLIVIA
ADMINISTRADORA DE RODAJE Y PESAJE



*DIRECCIÓN: Av. Mariscal Santa Cruz, Esq. Calle Oruro, Edif. Centro de
Comunicaciones La Paz Nro. 1260, 1er. Piso – La Paz
TELÉFONO: 211 8200
Email: contacto.vias@viasbolivia.gob.bo*



Luis Arce Catacora
PRESIDENTE
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

INTRODUCCIÓN

En el marco de la transparencia, la Administradora de Rodaje y Pesaje Vías Bolivia presenta su Memoria Institucional 2022, donde se expone los resultados alcanzados en la gestión 2022, plasmados en el Programa Operativo Anual (POA), tanto en el Cobro de Peaje como en el Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares.

La Memoria Institucional presenta en detalle las recaudaciones obtenidas por el Cobro de Peaje durante la gestión 2022 a nivel

nacional y a nivel departamental, el resultado consolidado muestra el objetivo alcanzado en un 100,21 % en recaudación, renovando nuestro compromiso por la reactivación económica de nuestro Estado Plurinacional de Bolivia.

En tanto para el Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares, en la gestión 2022 se han certificado 13 balanzas con IBMETRO la cual permitió a Vías Bolivia

lograr un control adecuado del transporte de carga pesada, evitando así el deterioro de la Red Vial Fundamental esto en cumplimiento de la Ley 441.

La imagen que proyecta hoy Vías Bolivia es de compromiso y lealtad a nuestro país, esto se refleja en la administración con responsabilidad, honestidad y transparencia de todo el personal que forma parte de la entidad.



HISTORIA

Vías Bolivia fue creada el 25 de noviembre de 2006, mediante Decreto Supremo No. 28948, con la finalidad de administrar directamente los peajes y el control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental - RVF.

Se crea como una entidad pública descentralizada dependiente del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda – MOPSV y se encuentra bajo tuición de la Administradora Boliviana de Carreteras - ABC, tiene personalidad jurídica propia y autonomía de gestión técnica, administrativa y financiera.

La administración, el cobro de peaje antes del año 2006, estaba a cargo de la concesión privada de TOLL S.A. y CONOSUR, como pago por este servicio, recibían el 40% de las recaudaciones, los gastos de administración fueron elevados y las recaudaciones no alcanzaban los niveles estimados para cubrir los costos en mantenimiento de las carreteras.

Con el surgimiento de Vías Bolivia este porcentaje disminuyó considerablemente al 17% para gastos de operación y funcionamiento de la entidad, destinando así más recursos para el mantenimiento y la conservación de la Red Vial Fundamental, además de invertir en mejorar las condiciones de las estaciones de peaje y pesaje.

Su primer desafío fue encarar la

descentralización de la entidad, creando 8 regionales (Potosí, La Paz, Oruro, Cochabamba, Tarija, Chuquisaca, Santa Cruz y Beni - Pando) bajo el mando de la Oficinal Nacional, lo que le permitió mejorar la administración y transparentar las recaudaciones.

Desde junio de 2011, se implementa el Sistema de Cobro Automatizado de Peaje – SISCAP, instalado inicialmente en el Peaje de la Autopista La Paz – El Alto, y paulatinamente se va ampliando a todo el país, de esta manera se da un salto tecnológico, pasando de los boletos valorados pre impresos, a los boletos electrónicos que hoy en día se emiten en más del 90% de las estaciones de peaje de la Red Vial Fundamental.

En la gestión 2015 el proyecto de TELEPEAJE vio la luz, inicialmente en 4 estaciones de peaje: Guapilo, Huayllani, Colcapirhua y Km. 10, y en el 2016 en Km. 17. Esta innovación permitió que se eliminara el dinero en efectivo al momento del pago por el paso de los vehículos inscritos por el paso de estos peajes.

Entre el 2016 y el 2017 se instalaron antenas satelitales en las estaciones de Pesaje administradas por Vías Bolivia, y a partir del 2018 se implementan estos equipos en las estaciones de peaje, que hasta la gestión 2022 unas 116 estaciones de cobro de peaje cuentan con la antena satelital que optimiza

la eficiencia del servicio y se garantizan mayores niveles de transparencia en las operaciones de cobro.

Al 2022, Vías Bolivia cuenta con 142 Estaciones de Cobro de Peaje y 13 balanzas camioneras para el Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares distribuidos en la Red Vial Fundamental (RVF) para su administración directa.

Durante la gestión 2022, se vio la necesidad de que la entidad cuente con su propio TAG adhesivo vehicular para el TELEPEAJE, mismo fue diseñado y adquirido para el funcionamiento en las estaciones que cuenten con el sistema de Telepeaje.

Uno de los logros más grandes en la gestión 2022, fue la aprobación del DECRETO SUPREMO N° 4799 que modifica el DS de creación de Vías Bolivia, con la finalidad de mejorar la prestación del servicio de rodaje y pesaje y permite a la entidad la creación, eliminación, reubicación y automatización de las estaciones de cobro de peaje y control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental.

Evidentemente existen muchos otros logros, como el nivel de las recaudaciones que año tras año se incrementa, sin embargo, los desafíos aún continúan, pero con gran satisfacción podemos afirmar que hemos avanzado con pasos firmes en nuestra Renovación, Tecnificación y Transparencia.

DIRECTORES DE LA OFICINA NACIONAL

Lic. Richard Hernán Reyes
DIRECTOR DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Lic. Juan Pablo Jaillita
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN Y
FINANZAS

Lic. Oscar William Sotomayor Salvatierra
DIRECTOR DE ASUNTOS JURÍDICOS

José Nivardo Rivera Balderrama
DIRECTOR DE OPERACIONES

JEFES REGIONALES

Gonzalo Yujra Chavez
JEFE REGIONAL LA PAZ

Jimmy Quispe Choque
JEFE REGIONAL ORURO

Edward Quispe Martínez
JEFE REGIONAL POTOSÍ

Teóflo Quispe Villca
JEFE REGIONAL TARIJA

Alfredo Valda Tango
JEFE REGIONAL CHUQUISACA

Celso Chumacero Carrion
JEFE REGIONAL COCHABAMBA

Abrahan Huranca Argote
JEFE REGIONAL SANTA CRUZ a.i.

Ronald Salinas
JEFE REGIONAL BENI - PANDO a.i.



Emilio Zusita Escobar
Director General Ejecutivo
Vías Bolivia

MARCO INSTITUCIONAL

MISIÓN

Administrar el Cobro de Peaje y el Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia, de manera transparente, para aportar al mantenimiento y conservación vial.

VISIÓN

Ser una entidad renovada, tecnificada y transparente para una eficiente recaudación de peaje y control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia.

VALORES

Transparencia
Compromiso
Responsabilidad
Respeto
Honestidad

PRINCIPIOS

Ama Qhella
Ama Suwa
Ama Llulla



ACCIONES ESTRATÉGICAS INSTITUCIONALES



1 Recaudar eficientemente la tasa de rodaje en la Red Vial Fundamental a través de la mejora de infraestructura e implementación de nuevas tecnologías.

2 Realizar eficazmente las operaciones de Control de Pesos y Dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental a través de la mejora de infraestructura e implementación de nuevas tecnologías.

3 Fortalecer la capacidad de gestión institucional a través de una adecuada administración de recursos.



ORGANIGRAMA

DIRECCIÓN GENERAL EJECUTIVA

AUDITORIA INTERNA

JEFATURA DE GABINETE

TRANSPARENCIA Y LUCHA
CONTRA LA CORRUPCIÓN

DIRECCIÓN DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Planificación, Gestión
Integrada y Proyectos

Tecnología de la
Información

Comunicación

DIRECCIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS

Asuntos Jurídico
Administrativos

Asuntos
Judiciales

DIRECCIÓN DE OPERACIONES

Peaje

Control de pesos y
Dimensiones

Infraestructura

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN

Administración y
Talento Humano

Finanzas

Oficina Regional
Santa Cruz

Oficina Regional
Cochabamba

Oficina Regional
La Paz

Oficina Regional
Oruro

Oficina Regional
Potosí

Oficina Regional
Tarija

Oficina Regional
Chuquisaca

Oficina Regional
Beni-Pando

ADMINISTRACIÓN DEL COBRO DE PEAJE



VÍASBOLIVIA
ADMINISTRADORA DE RODAJE Y PESAJE

ESTACIÓN
DE PEAJE

PEÑA COLORADA





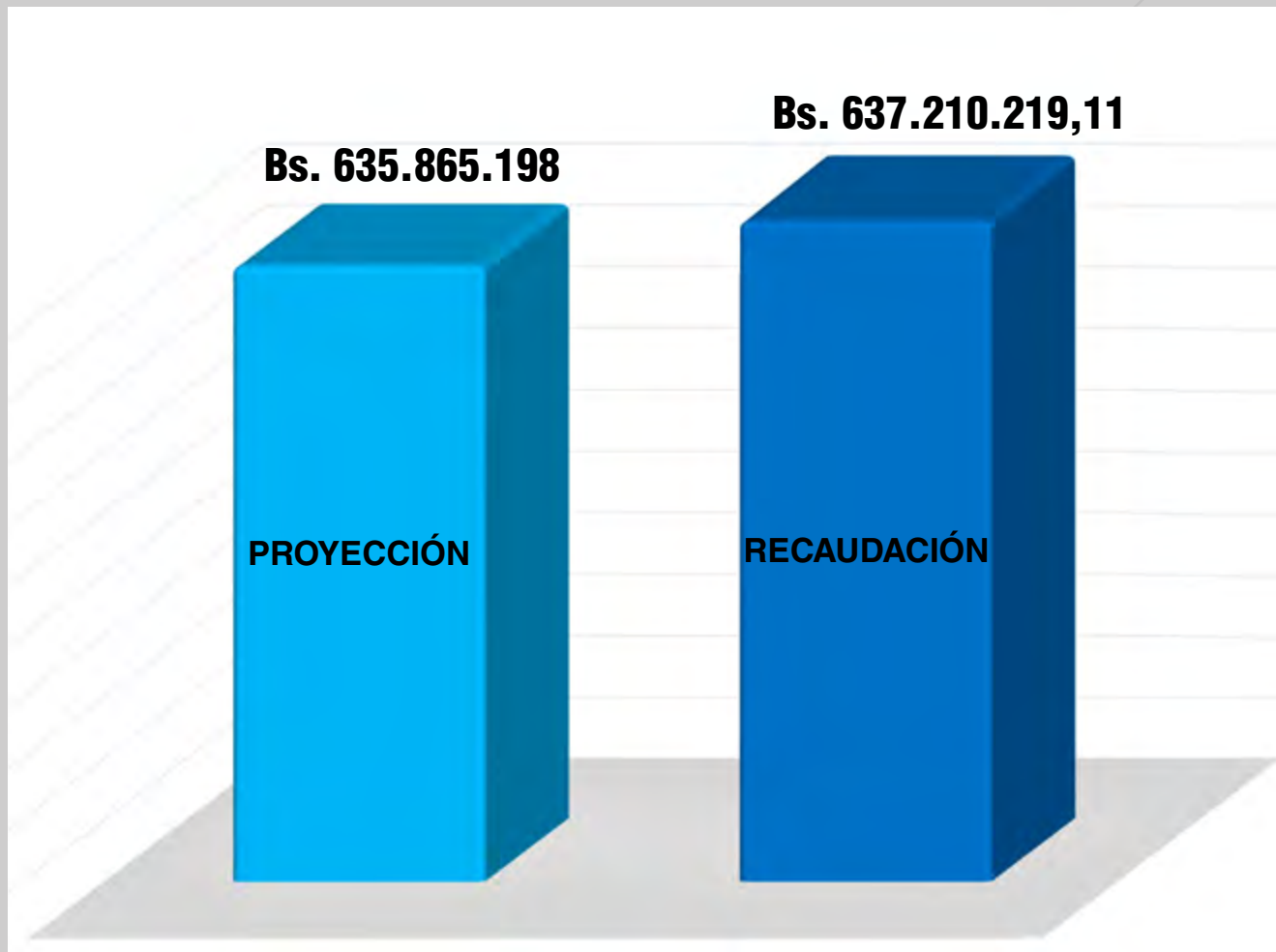
En la gestión 2022 se incrementó nuestros niveles de recaudación, gracias al trabajo constante de las ocho Regionales, la implementación de tecnología, pero sobre todo por los usuarios y usuarias que cumplen con su obligación y pagan su peaje. La recaudación superó los Bs. 637 millones de bolivianos y se reporta un cumplimiento del 100,21 % de acuerdo al siguiente detalle:

**“Cumplimiento en un
100,21 %”**

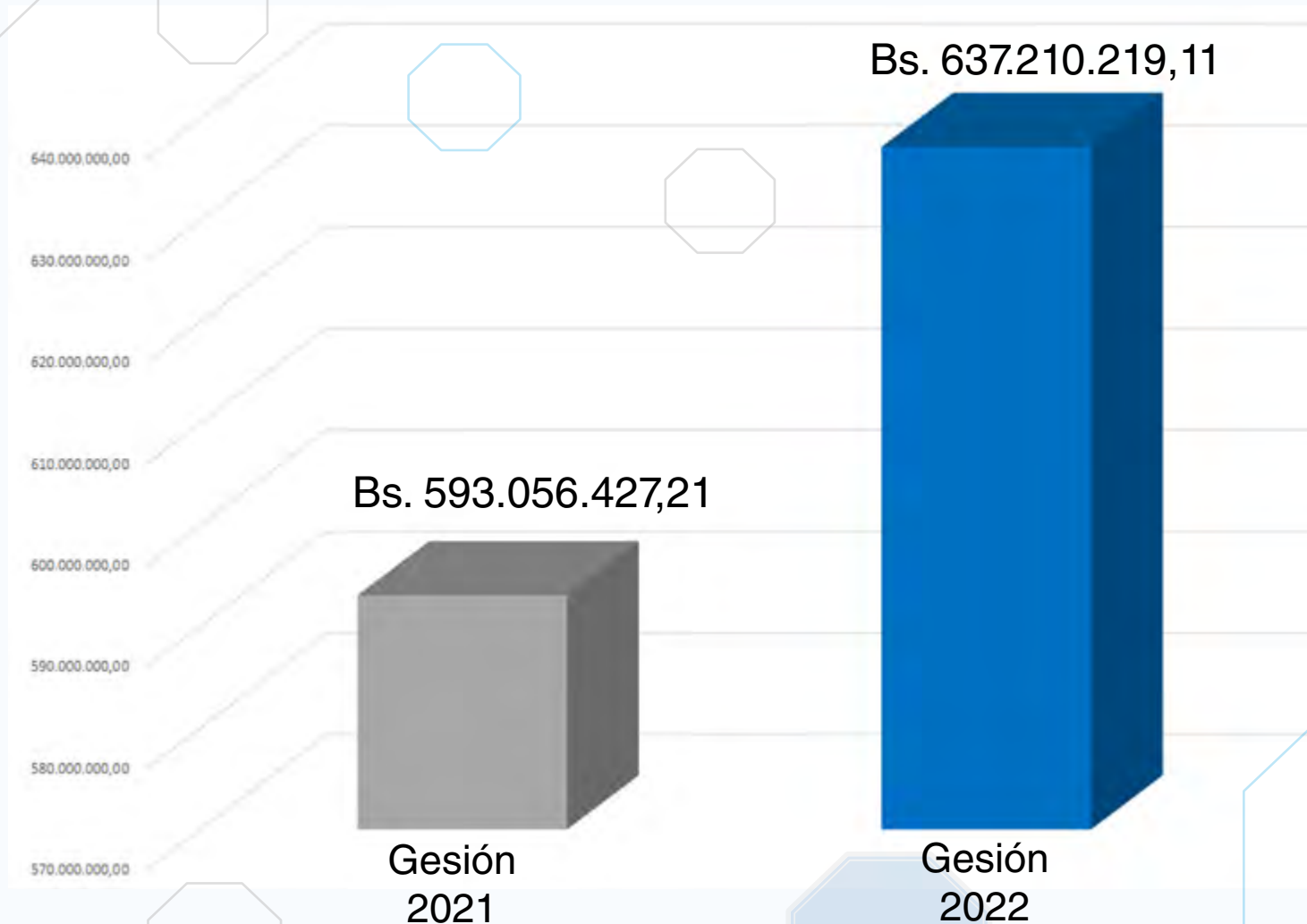
RECAUDACIÓN EN BOLIVIANOS POR COBRO DE PEAJE		
DEPARTAMENTO	PROYECCIÓN	RECAUDACIÓN
Santa Cruz	212.479.188	206.201.040,30
Cochabamba	140.956.138	141.281.300,90
La Paz	121.867.988	122.910.235,60
Oruro	64.449.426	66.525.610,90
Potosí	35.430.846	38.526.200,20
Tarija	24.103.950	24.955.053,70
Chuquisaca	22.014.499	22.868.746,50
Beni	13.385.197	12.755.152,00
Pando	1.177.966	1.186.879,01
TOTAL Bs:	635.865.198	637.210.219,11

Fuente: Dirección de Administración y Finanzas

PROYECCIÓN VS RECAUDACIÓN 2022

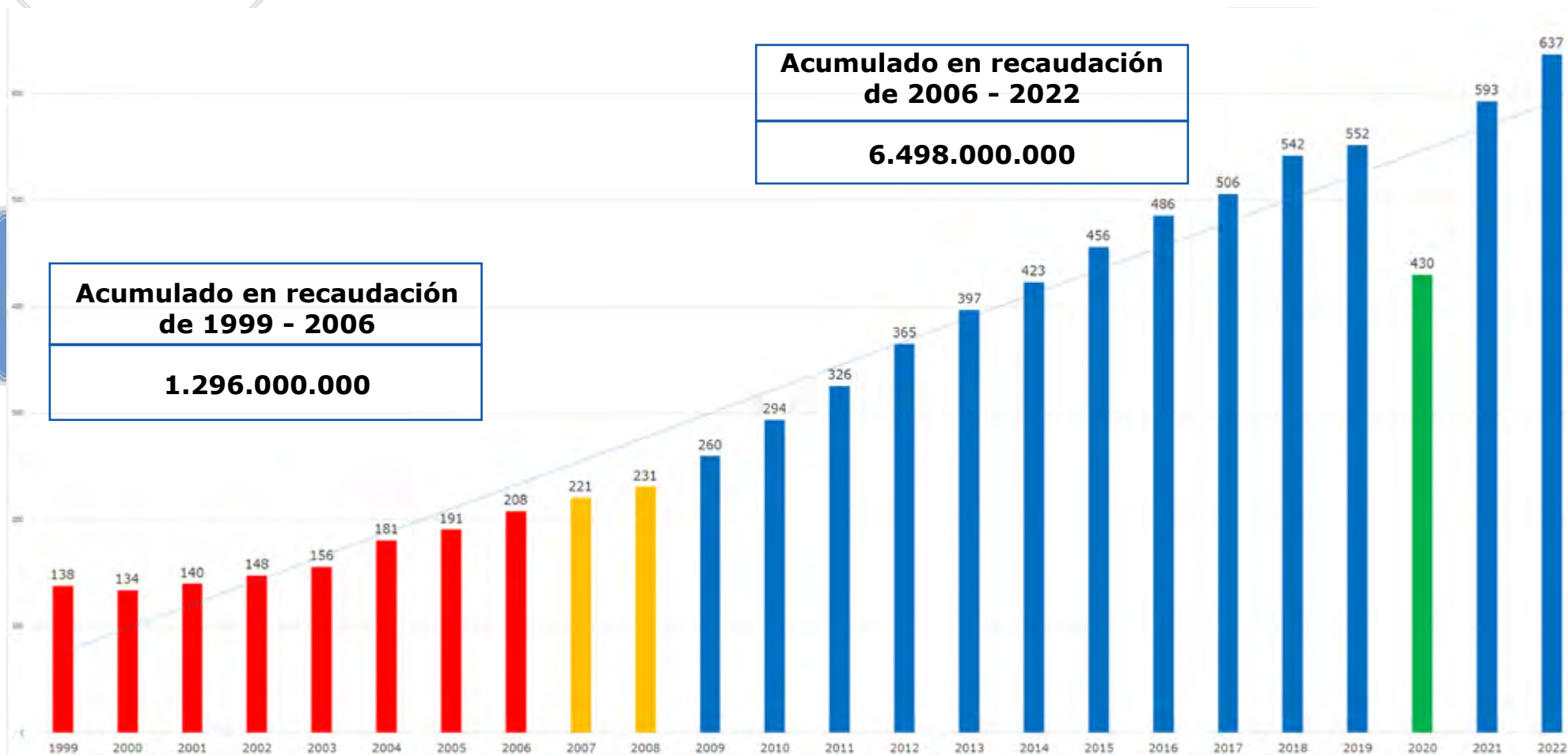


RECAUDACIÓN EN BOLIVIANOS GESTIÓN 2021 EN COMPARACIÓN CON GESTIÓN 2022



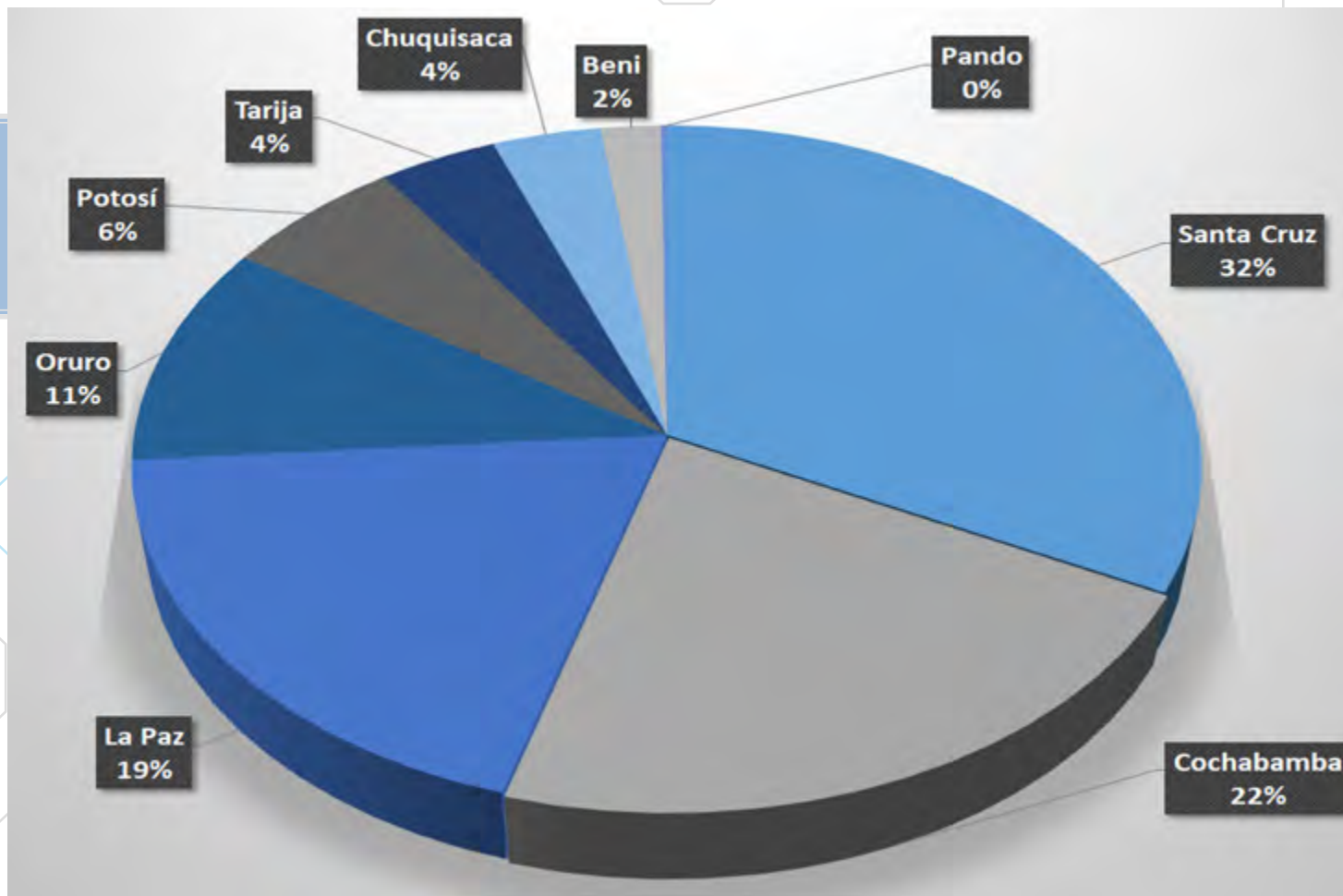
CRECIMIENTO EN LA RECAUDACIÓN

(Expresado en millones de bolivianos)



PARTICIPACIÓN EN RECAUDACIÓN POR DEPARTAMENTO

En la gestión 2022 podemos ver en detalle que los mayores ingresos percibidos por recaudación del cobro de peaje los genera el departamento de Santa Cruz, seguido de Cochabamba y La Paz respectivamente.



Porcentaje de participación por Departamento en Recaudación

SISTEMAS DE COBRO DE PEAJE

Al Finalizar el 2022 Vías Bolivia administra 142 Estaciones de Cobro de Peaje distribuidas a nivel nacional en la Red Vial Fundamental que cuentan con 3 sistemas de cobro de peaje.

De las 142 Estaciones de Cobro de Peaje, 114 operan con el sistema SISCAP, 24 con SISAPP y 4 con SISCEP, reduciendo al mínimo la emisión de boletos valorados.

Al culminar la gestión 2022, estos sistemas siguen vigentes:

Sistema de Administración de Peaje y Pesaje (SISAPP): que consiste en el Cobro de Peaje mediante la emisión de boletos valorados pre impreso. Sistema de Cobro Automatizado de Peaje (SISCAP): Es el sistema que permite controlar y gestionar de forma electrónica las transacciones de cobro de peaje, a partir del registro inmediato de los boletos electrónicos emitidos mediante una impresora térmica al momento que un vehículo pasa por un carril.

Sistema de Cobro Electrónico de Peaje (SISCEP): Es el sistema más moderno con el que cuenta Vías Bolivia, su funcionamiento se basa en que los dispositivos electrónicos instalados en el carril realizan la identificación

CANTIDAD DE ESTACIONES POR DEPARTAMENTO CON SISTEMAS				
DEPARTAMENTO	SISTEMAS			NÚMERO DE ESTACIONES
	SISCAP	SISAPP	SISCEP	
Santa Cruz	33	5	2	40
Cochabamba	13	2	2	17
La Paz	14	0		14
Oruro	11	7		18
Potosí	13	4		17
Tarija	10	1		11
Chuquisaca	11	0		11
Beni	7	3		10
Pando	2	2		4
TOTAL Bs:	114	24	4	142

Fuente: Dirección de Operaciones

del vehículo, aplicando el débito de la tasa de peaje y la autorización de paso correspondiente por la vía. Esto supone que en la vía no existe una caseta de cobro y tampoco una persona destinada al efecto por ello, eliminando así el dinero en efectivo y permitiendo que el vehículo continúe su marcha sin necesidad de frenar para pagar.

Cantidad de Estaciones de Peaje con Sistemas	
SISTEMAS	Nro. de Estaciones
SISCAP	114
SISAPP	24
SISCEP	4
TOTAL:	142

Fuente: Dirección de Operaciones

RECAUDACIÓN POR SISTEMAS

RECAUDACIÓN EN BOLIVIANOS POR SISTEMAS - GESTIÓN 2022

SISTEMAS	RECAUDACIÓN
SISCAP	515.596.678,61
SISCEP	75.398.430,70
SISAPP	46.215.109,80
TOTAL Bs:	637.210.219,11

SISCAP 81 %
SISCEP 12 %
SISAPP 7 %

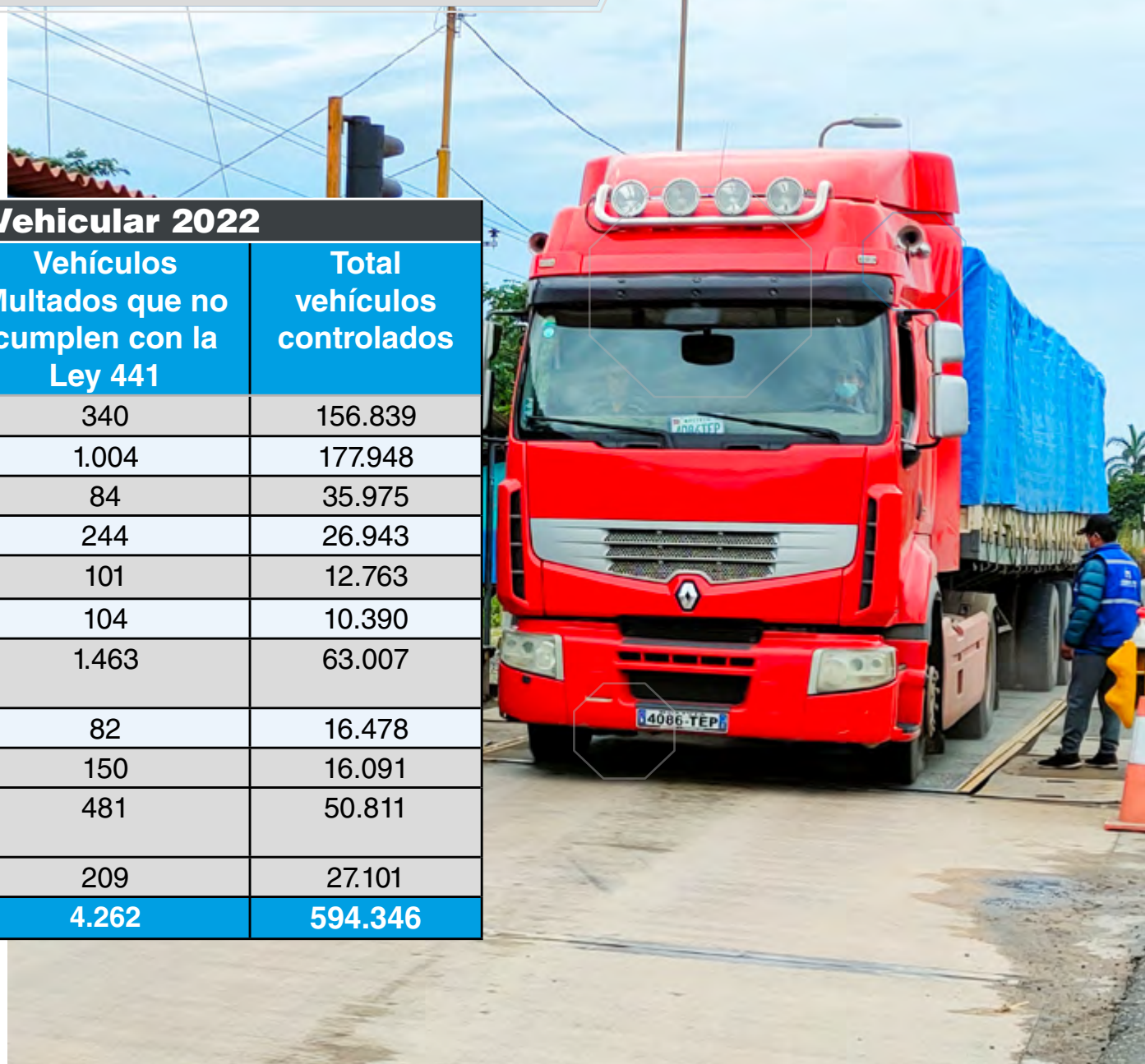
Fuente: Dirección de Administración y Finanzas

CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

Vías Bolivia, es la autoridad competente para administrar los pesajes; realizar los controles, concientizar y aplicar las multas respectivas según establece la Ley 441 que tiene por finalidad la preservación y conservación de las carreteras en la Red Vial Fundamental.

FLUJO VEHICULAR 2022

La entidad Vías Bolivia de 1 de enero a 31 de diciembre de la gestión 2022, en las 11 Estaciones de Pesaje fueron controlados 594.346 vehículos.

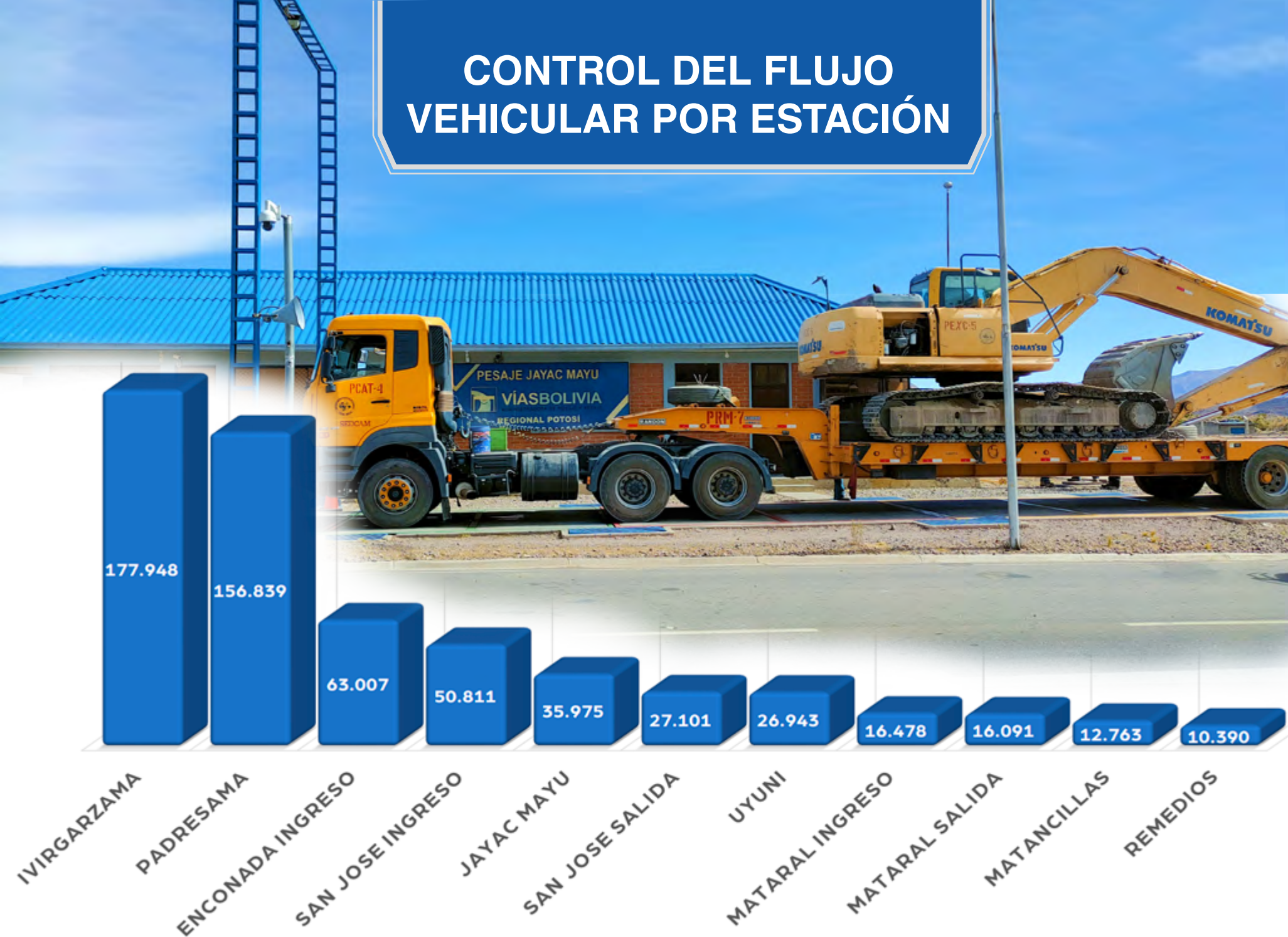


Control del Flujo Vehicular 2022

Departamento	Estación de Pesaje	Vehículos Multados que no cumplen con la Ley 441	Total vehículos controlados
COCHABAMBA	PADRESAMA	340	156.839
	IVIRGARZAMA	1.004	177.948
POTOSÍ	JAYAC MAYU	84	35.975
	UYUNI	244	26.943
	MATANCILLAS	101	12.763
	REMEDIOS	104	10.390
SANTA CRUZ	ENCONADA INGRESO	1.463	63.007
	MATARAL INGRESO	82	16.478
	MATARAL SALIDA	150	16.091
	SAN JOSE INGRESO	481	50.811
	SAN JOSE SALIDA	209	27.101
TOTAL:		4.262	594.346

Fuente: Dirección de Operaciones

CONTROL DEL FLUJO VEHICULAR POR ESTACIÓN



CERTIFICACIÓN DE BALANZAS

Estaciones de Pesaje certificadas en la gestión 2022

Regional	Estaciones de Pesaje	Primera Certificación	Segunda Certificación
SANTA CRUZ	ENCONADA INGRESO	CV-SC-IEP-0634-2022 20/06/2022 - 17/12/2022	CV-SC-IEP-0017-2023 29/11/2022 - 28/05/2023
	SAN JOSÉ INGRESO	CV-SC-IEP-0632-2022 17/06/2022 - 14/12/2022	CV-SC-IEP-0015-2023 19/10/2022 - 17/04/2023
	SAN JOSÉ SALIDA	CV-SC-IEP-0633-2022 17/06/2022 - 14/12/2022	CV-SC-IEP-0016-2023 19/10/2022 - 17/04/2023
	MATARAL INGRESO	CV-SC-IEP-0635-2022 23/06/2022 - 20/12/2022	- -
	MATARAL SALIDA	CV-SC-IEP-0636-2022 23/06/2022 - 20/12/2022	- -
POTOSÍ	MATANCILLAS	CV-LP-IPE-0296-2022 28/05/2022 - 24/11/2022	CV-LP-IPE-0869-2022 08/11/2022 - 07/05/2023
	REMEDIOS	CV-LP-IPE-0294-2022 25/05/2022 - 21/11/2022	CV-LP-IPE-0868-2022 10/11/2022 - 09/05/2023
	JAYAC MAYU	CV-LP-IPE-0293-2022 01/06/2022 - 28/11/2022	CV-LP-IPE-0871-2022 15/11/2022 - 14/05/2023
	UYUNI	CV-LP-IPE-0295-2022 02/06/2022 - 29/11/2022	CV-LP-IPE-0870-2022 17/11/2022 - 16/05/2023
COCHABAMBA	IVIRGARZAMA	CV-SC-IPE-0630-2022 13/06/2022 - 10/12/2022	CV-SC-IPE-0013-2023 10/10/2022 - 08/04/2023
	PADRESAMA	CV-SC-IPE-0631-2022 14/06/2022 - 11/12/2022	CV-SC-IPE-0014-2023 11/10/2022 - 09/04/2023
BENI	RURRENABAQUE	CV-LP-IPE-0491-2022 20/06/2022 - 17/12/2022	CV-LP-IPE-0889-2022 24/11/2022 - 23/05/2023
CHUQUISACA	CRUZ PAMPA	CV-SC-IPE-0638-2022 30/06/2022 - 27/12/2022	CV-SC-IPE-0018-2023 24/11/2022 - 23/05/2023

Fuente: Dirección de Operaciones

OPERATIVOS MÓVILES DE PESAJE

En la gestión 2022, a nivel nacional mediante las 8 regionales se realizaron operativos de controles móviles de pesaje.

OPERATIVOS MÓVILES DE PESAJE EN LA GESTIÓN 2022		
MES	VEHÍCULOS CONTROLADOS	VEHÍCULOS CON SOBREPESO
ENERO	1.174	549
FEBRERO	369	310
MARZO	129	115
ABRIL	150	130
MAYO	105	85
JUNIO	187	154
JULIO	22	15
AGOSTO	142	86
SEPTIEMBRE	56	34
OCTUBRE	0	0
NOVIEMBRE	84	24
DICIEMBRE	215	97
TOTAL	2.633	1.599

Fuente: Dirección de Operaciones



IMPLEMENTACIÓN DE ANTENAS SATELITALES

En la gestión 2022 se realizó la implementación de 7 Antenas Satelitales, las cuales permiten la comunicación con los servidores en cada retén y sincronizando con la base de datos los backup's generados por el sistema SISCAP.

NRO.	REGIONAL	ESTACIÓN
1	La Paz	Sapecho
2		Viacha I
3		Viacha II
4	Santa Cruz	Puesto Méndez
5		Ichilo
6	Chuquisaca	Kuchutambo
7	Cochabamba	Peña Colorada

Fuente: Dirección de Gestión Institucional

“Al finalizar la Gestión 2022, la entidad Vías Bolivia cuenta con 116 estaciones de peaje con conexión satelital”

EJECUCIÓN FÍSICA Y FINANCIERA

En la gestión 2022, Vías Bolivia logró tener una **ejecución presupuestaria** del **96,75 %** y una **ejecución física** del **99,53 %**.

Presupuesto programado y ejecutado en bolivianos

Programado	Ejecutado	Cumplimiento
Bs. 651.863.620	Bs. 630.688.797	96,75%

Fuente: Dirección de Gestión Institucional



EJECUCION PRESUPUESTARIA POR GRUPO DE GASTO

GRUPO	DESCRIPCIÓN GRUPO	PRESUPUESTO VIGENTE	PRESUPUESTO EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
1000	SUELDOS Y SALARIOS	66.184.943	59.008.453	89%
	(Personal de planta y eventual)			
2000	SERVICIOS	15.037.726	14.448.418	96%
	(Luz, internet, limpieza, fotocopias)			
3000	MATERIALES Y UMINISTROS	14.187.045	13.639.644	96%
	(Tóner, combustible, repuestos)			
4000	ACTIVOS FIJOS	1.001.223	987.778	99%
	(Muebles, equipos de computación)			
5000	ACTIVOS FINANCIEROS	12.298.941	0	0%
	(Presupuesto disponible para modificación)			
6000	DEVENGADOS	9.992.465	9.498.721	95%
7000	TRANSFERENCIAS A LA ABC	532.753.059	532.753.059	100%
8000	IMPUESTOS, REGALIAS Y TASAS	319.216	263.721	83%
	(Inspección vehicular y tasa al Ministerio de Trabajo)			
9000	OTROS GASTOS	89.002	89.002	100%
TOTAL		651.863.620	630.688.797	96,75%

Fuente: Dirección de Administración y Finanzas



PROCESOS JUDICIALES 2022

OFICINA	PROCESOS PENALES	PROCESOS CIVILES	PROCESOS LABORALES	PROCESOS COACTIVO FISCAL	PROCESOS COACTIVO SOCIAL	PROCESOS EN SALA	TOTAL DE PROCESOS POR OFICINAS
OFICINA NACIONAL	7		1		1		9
OFICINA REGIONAL BENI- PANDO	5						5
OFICINA REGIONAL CHUQUISACA	4	1		1			6
OFICINA REGIONAL LA PAZ	37					2	39
OFICINA REGIONAL ORURO	17						17
OFICINA REGIONAL TARIJA	3		1			1	5
OFICINA REGIONAL SANTA CRUZ	39						39
OFICINA REGIONAL COCHABAMBA	14			37			51
OFICINA REGIONAL POTOSI	11						11
TOTAL DE PROCESOS POR TIPO	137	1	2	38	1	3	182

Fuente: Dirección de Asuntos Jurídicos

TRANSPARENCIA

“La Unidad de Transparencia y Lucha contra la Corrupción, durante la gestión 2022 recibió 16 denuncias”

TIPO	CANTIDAD
DENUNCIAS POR HECHOS DE CORRUPCIÓN	15
DENUNCIAS POR NEGATIVA INJUSTIFICADA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN	1
DENUNCIAS POR VULNERACIÓN AL CÓDIGO DE ÉTICA	0
TOTAL:	16

Fuente: Unidad de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción

SEGUIMIENTO A LA CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE



MANTENIMIENTO A LAS INFRAESTRUCTURAS



TALLERES DE INDUCCIÓN



CAMPAÑAS EN LAS ESTACIONES



TALLERES DE INDUCCIÓN SOBRE PRIMERO AUXILIOS



ENTREGA DE VEHÍCULOS Y MENAJES DE COCINA A LAS REGIONALES



CAMPAÑA DE LIMPIEZA



CONTROL OPERATIVO MÓVIL DE PEAJE



PARTICIPACIÓN EN FERIAS MULTISECTORIALES

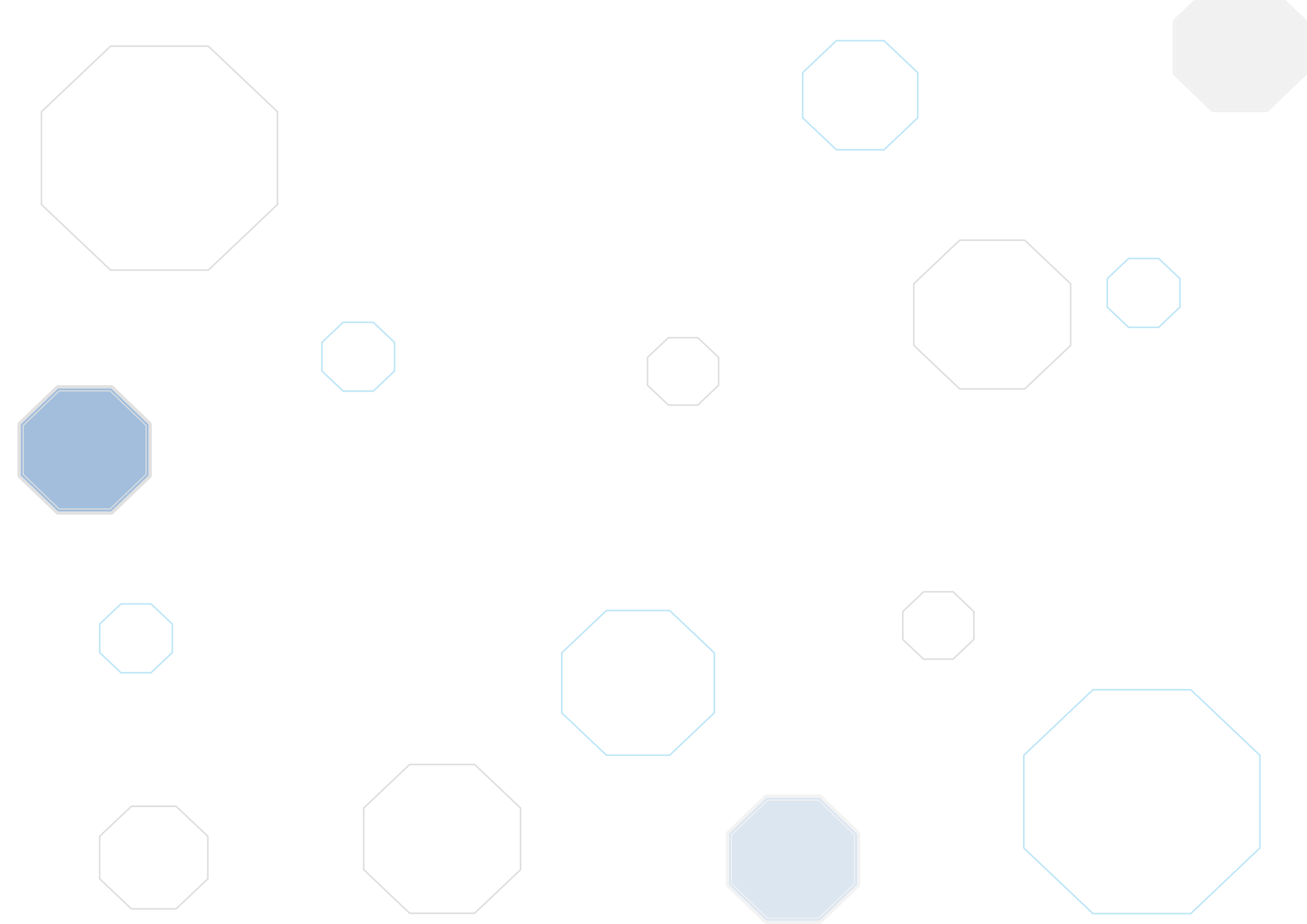


SOCIALIZACIÓN DE TARIFARIOS Y LA LEY 441



TRASLADO DE CASETA DE PEAJE







VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE RODAJE Y PESAJE

www.viasbolivia.gob.bo