



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA



RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL - 2025

Raúl Armando Bueno Salazar
Director General Ejecutivo



Marzo, 2026

Marco Normativo



Constitución Política del Estado

Art. 235 Los servidores públicos tienen la obligación de rendir cuentas, en el ejercicio de la función pública.

Ley 341 “Participación y Control Social”

Art. 33 Realizar periódicamente procesos de rendición pública de cuentas económicas, políticas, técnicas, administrativas y evaluación abierta de resultados de gestión en el marco del PEI y la planificación operativa anual.



D.S. N°4872 “Política Plurinacional de Lucha Contra la Corrupción”

Sistema de Rendición Pública de Cuentas, permite el registro y la publicación de información oficial de las entidades del Estado, para un efectivo ejercicio de la participación y control social.

Vías Bolivia

Es una entidad pública descentralizada, bajo tuición de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

Creada mediante Decreto Supremo N° 28948, de 25 de noviembre de 2006, con la **finalidad de administrar directamente el cobro de peajes y el control de pesos y dimensiones en la Red Vial Fundamental (RVF).**

Mediante Decreto Supremo N° 4799, de 28 de septiembre de 2022, se modifica e incorpora en el Art. 6 (Atribuciones y funciones): **Crear, eliminar, reubicar y automatizar el cobro de peaje y control de pesos y dimensiones en las estaciones de la RVF.**



Atribuciones y Funciones

- ✓ **Administrar** el cobro de peaje, control de pesos y dimensiones en la RVF.
- ✓ **Crear, eliminar, reubicar y automatizar** estaciones de peaje y pesaje en la RVF.
- ✓ **Ejercer el control de pesos y dimensiones** vehiculares en la RVF.
- ✓ **Automatizar los sistemas** de peaje y pesaje.



Misión



Administrar el cobro de peaje, control de pesos y dimensiones vehiculares en la RVF del Estado Plurinacional de Bolivia, de manera transparente, para aportar a la conservación y mantenimiento vial

Visión



Ser una entidad Renovada, Tecnificada y Transparente para una eficiente recaudación de Peaje y Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia

Objetivos Institucionales 2025

OBJETIVO	INDICADOR	PROGRAMADO	EJECUTADO	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
Continuar con acciones de recaudación por cobro de peaje con medios tecnológicos para efectivizar la transparencia de gestión.	Bs. Recaudados	714.457.859	657.979.682	92%
Continuar con acciones de control por concepto de pesos y dimensiones con medios tecnológicos y balanzas certificadas para aportar a la conservación de la RVF.	N° de vehículos controlados	890.383	738.809	83%
Mejorar la gestión institucional a través del desarrollo tecnológico, la cultura y el clima organizacional, la imagen institucional, la transparencia y el control interno.	% de ejecución presupuestaria	100%	91%	91%

Ejecución Presupuestaria 2025

En la gestión 2025 se programó un presupuesto de **Bs756,24 millones**.

Ejecución de Recursos

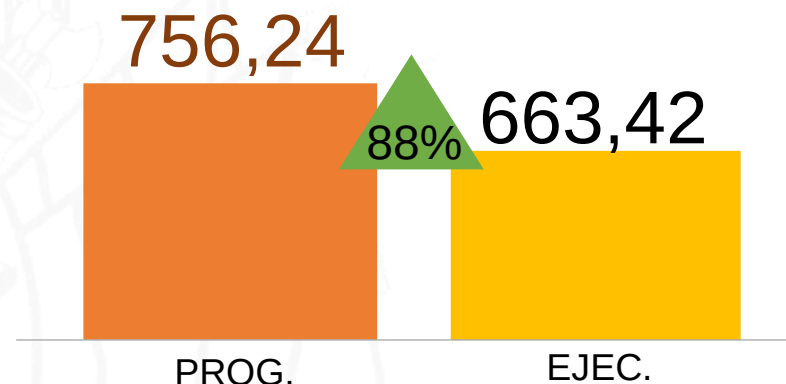
- ✓ Ejecución: **88%**
- ✓ Se recaudaron **-Bs92,82 millones** debido a bloqueos, falta de combustible e irregularidades operativas.

Ejecución de Gastos

- ✓ Ejecución: **91%**
- ✓ El gasto superó a los ingresos, debido a una menor recaudación y a la utilización de recursos disponibles en caja y bancos para la adquisición de activos y el cumplimiento de obligaciones.

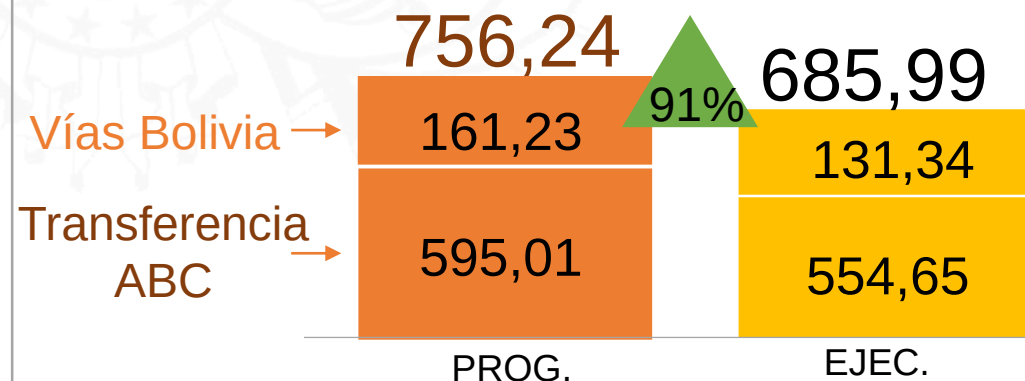
EJECUCIÓN DE RECURSOS

en millones Bs.



EJECUCIÓN DE GASTOS

en millones Bs.

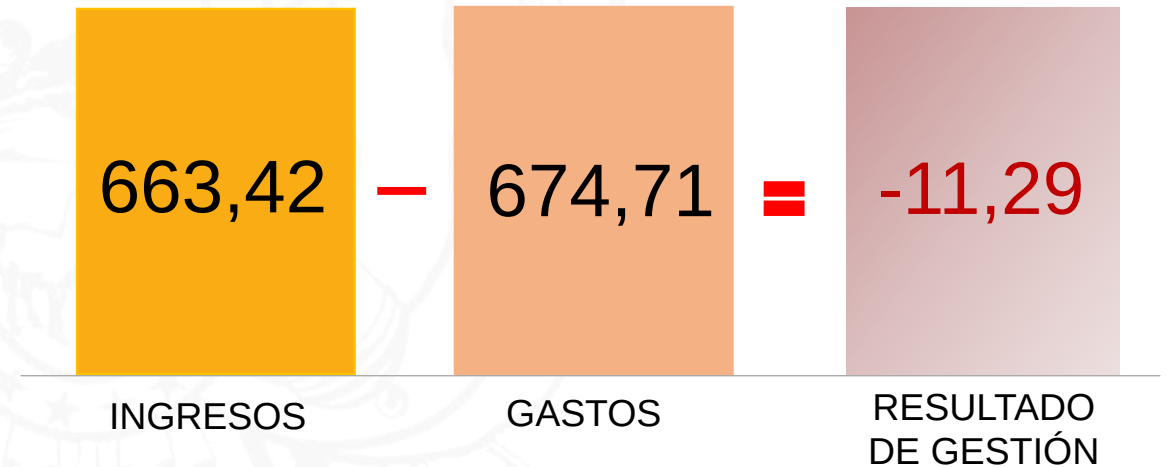


Estado de Recursos y Gastos

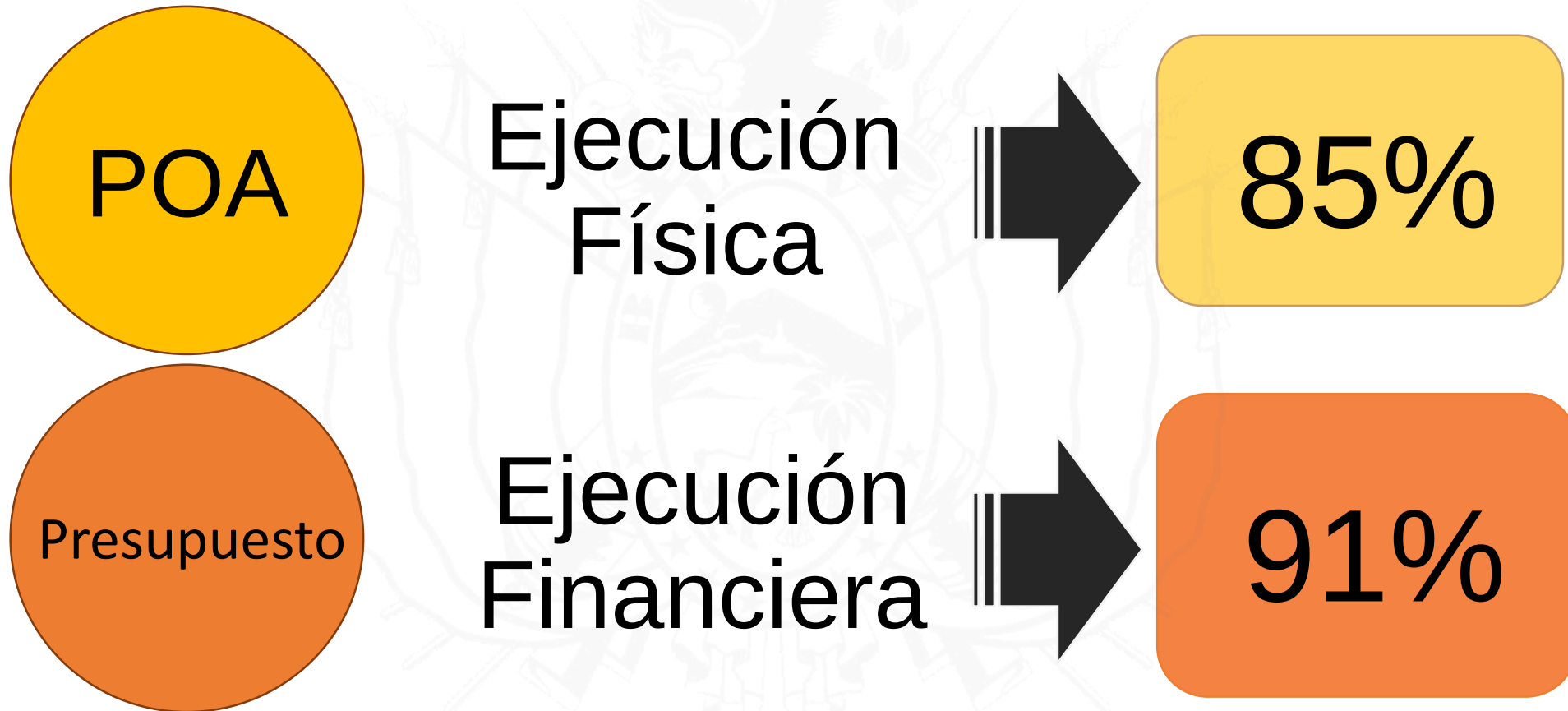
Como se puede observar existe un mayor gasto con relación al recurso recibido, existiendo una pérdida operativa de **-Bs11,29 millones**, los cuales tienen el siguiente origen:

- ✓ Menor recaudación de peajes que inciden en los ingresos.
- ✓ Depreciación de activos.
- ✓ Gastos del 2024 pagado con presupuesto de la gestión 2025.
- ✓ Disminución de caja y bancos (servicio de mantenimiento de infraestructura)

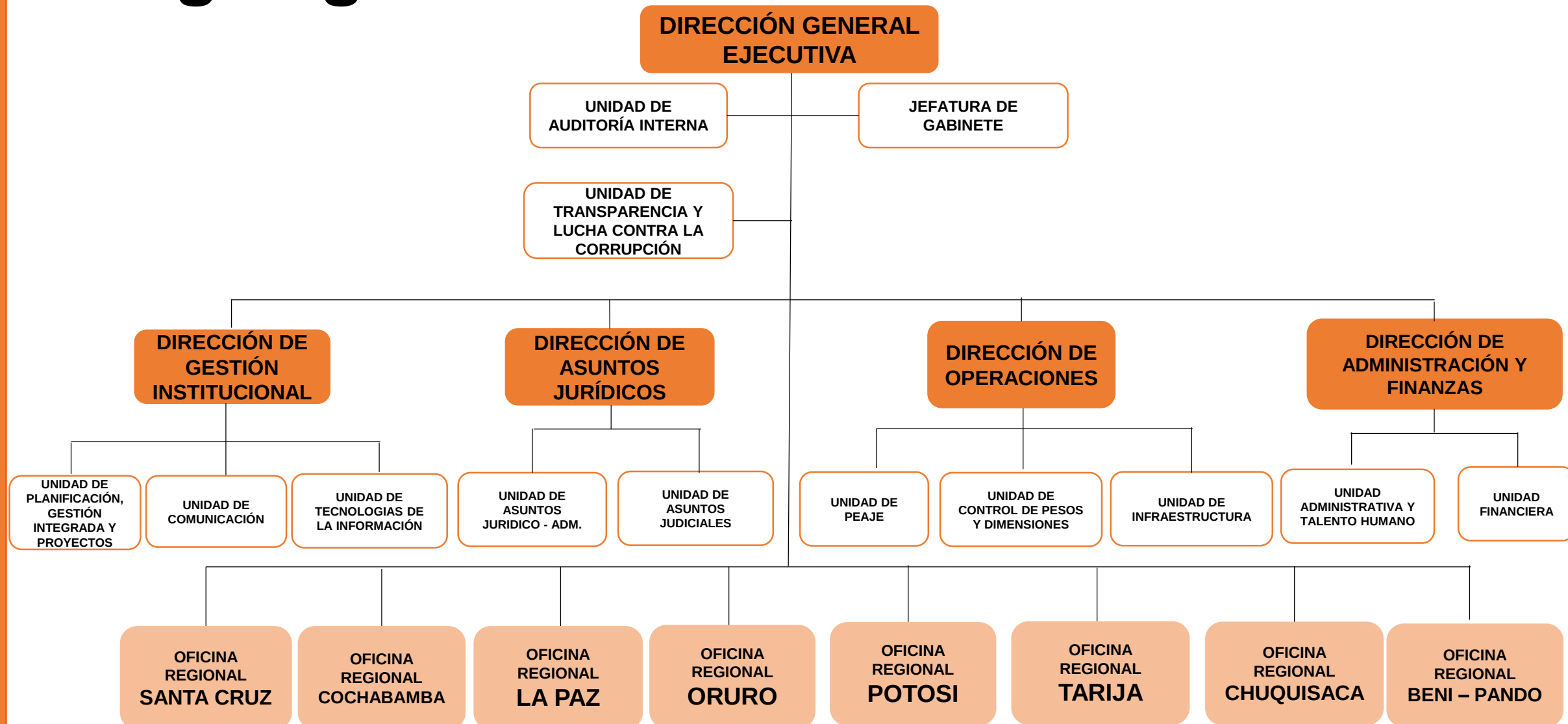
ESTADO DE RESULTADOS VÍAS BOLIVIA en millones Bs.



Ejecución POA / Presupuesto



Organigrama



Recursos Humanos

Al cierre de la gestión 2025, se contó con 1.152 servidores públicos a nivel nacional, considerando ítems y contratos eventuales.

Resultado:

- ✓ Contratación de personal: 88%.
- ✓ Ejecución presupuestaria: 89%.
- ✓ Índice de rotación de personal: 47%.
- ✓ Baja de personal: 539 servidores públicos.

Contingencias

- ✓ Alta injerencia política (pago de aportes, padrinzagos, presión social).
- ✓ Sueldos poco competitivos.
- ✓ Personal no calificado para el puesto.
- ✓ Falta de liderazgo.
- ✓ Limitadas oportunidades de crecimiento y desarrollo profesional.

RECURSOS HUMANOS

PERSONAL	PROG.	EJEC.	% EJEC.
Ítem	218	187	86%
Eventual	1.088	965	89%
TOTAL	1.306	1.152	88%

PRESUPUESTO 2025

PROGRAMACIÓN Bs.	EJECUCIÓN Bs.	% EJEC.
85,15 millones	76,03 millones	89%

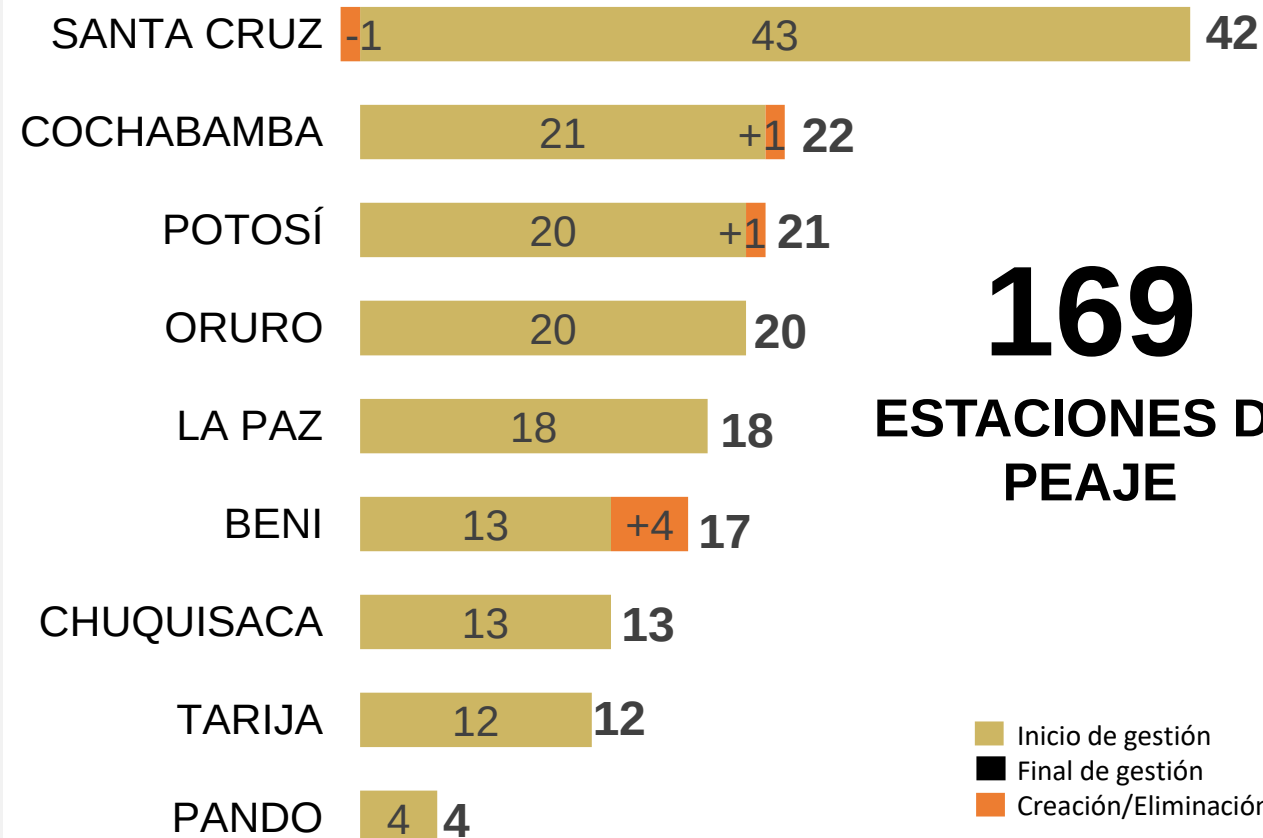


RESULTADOS DE LA ADMINISTRACIÓN DEL COBRO DE PEAJE

Estaciones de cobro de peaje

Inicio de gestión: 164 estaciones.
Cierre de gestión: 169 estaciones.
Variación: Se realizaron las siguientes modificaciones en las regionales:

Santa Cruz	Eliminación: Estación Pedro Lorenzo
Cochabamba	Creación: Estación Capinota
Potosí	Creación: Estación Tocontaca
Beni	Creación de Estaciones: • Yucumo II • Isireri • Maniqui • Rurrenabaque Reyes



169
ESTACIONES DE PEAJE

■ Inicio de gestión
■ Final de gestión
■ Creación/Eliminación

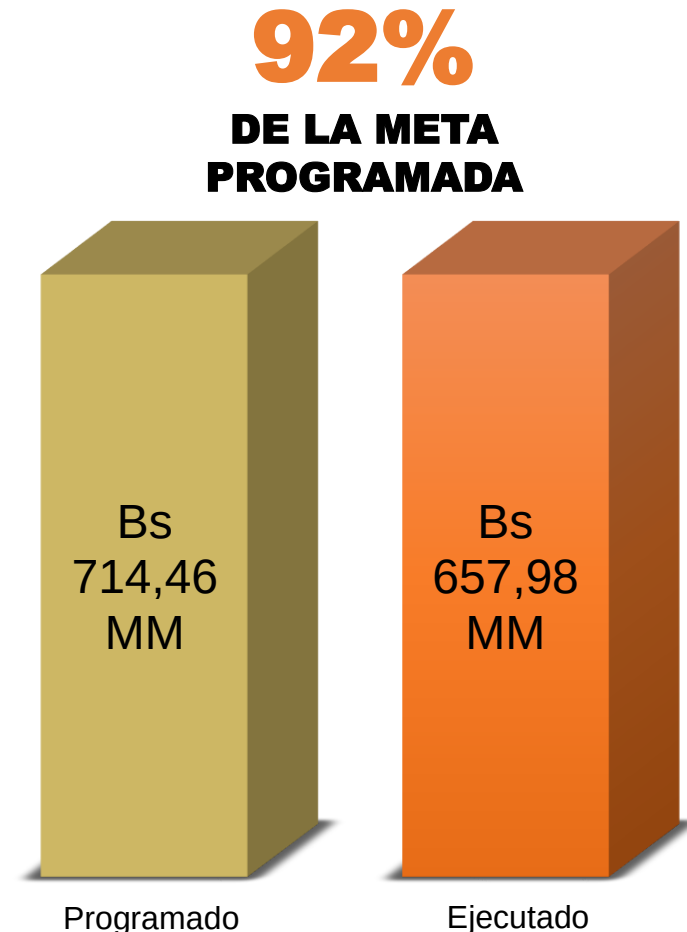
Recaudación por cobro de peaje

En la gestión 2025, se recaudó **Bs657,98 millones** en 169 estaciones de peaje a nivel nacional.

8% no ejecutado debido a:

- ✓ Bloqueos en la RVF.
- ✓ Desabastecimiento de combustible.
- ✓ Deslizamientos y eventos climáticos.
- ✓ Identificación de irregularidades operativas de origen interno en las estaciones de peaje que afectan directamente en la recaudación diaria.

Estos factores incidieron en la disminución del flujo vehicular y reducción en la recaudación programada.



Implementación de sistema **TELEVÍAS**

TELEPEAJE (cobro de peaje electrónico)

FASE I

8 Estaciones de peaje inauguradas de 28 programadas.

- ✓ 2 operan con telepeaje (Autopista y Km. 10).
- ✓ 6 operan con cobro manual.

FASE II

7 estaciones instaladas con sistema **TELEVÍAS** de 136 programadas.

- ✓ Operan con cobro manual.

REGISTRO DE USUARIOS

7.992 vehículos registrados.

- ✓ Usuarios activos (70%).
- ✓ Usuarios inactivos (30%).

Contingencias: Infraestructura tecnológica insuficiente por falta de proponentes, fluctuación del dólar e insuficiente personal técnico.

Nº	REGIONAL	ESTACIÓN	ruta
1	Santa Cruz	Naranjal	4
2	Santa Cruz	Guapilo	4
3	Santa Cruz	Km 17	4
4	Cochabamba	Colcapirhua	4
5	Cochabamba	Huayllani	4
6	Cochabamba	Suticollo	4
7	Cochabamba	Km 10	7
8	La Paz	Autopista	2
9	Santa Cruz	Caribe	4
10	Santa Cruz	Pailas	4
11	Santa Cruz	Puerto Suárez	4
12	Santa Cruz	Puesto Méndez	4
13	Santa Cruz	San José A	4
14	Cochabamba	Aguirre	4
15	Cochabamba	Confital	4



Operativos de control móvil de peaje

Objetivos:

- ✓ Fortalecer el control en la RVF.
- ✓ Reducir la declaración de falsos destinos.
- ✓ Prevenir la evasión del pago en Estaciones de Peaje.

Operativos realizados: 167 de 192 programados a nivel nacional, con una ejecución de **87%**.

Recaudación recuperada: Bs1,2 millones

Sin costo de personal.

Contingencia: Falta de combustible.

REGIONAL	PROG.	EJEC.	% EJEC.
Santa Cruz	12	9	75%
Cochabamba	24	25	104%
La Paz	72	72	100%
Oruro	24	9	38%
Potosí	24	22	92%
Tarija	12	6	50%
Chuquisaca	12	12	100%
Beni – Pando	6	6	100%
TOTAL	192	167	87%



Paneles informativos de turismo y seguridad vial en estaciones

Objetivos:

- ✓ Fortalecer la seguridad vial.
- ✓ Promover el turismo nacional.

En la gestión 2025, en coordinación con las ETA's se ejecutaron **16 campañas informativas de Turismo y Seguridad Vial** (2 por cada Regional) en estaciones de peaje a nivel nacional.

Alcance:

Usuarios que transitan por la RVF.



Equipamiento de seguridad en estaciones

En el marco de las acciones orientadas a resguardar la integridad física y la salud del personal, se realizó la dotación de **Equipos de Protección Personal (EPP)** a las ocho Oficinas Regionales:

- ✓ **1.127** servidores públicos del área operativa, debidamente dotados con la indumentaria de trabajo adecuada.
- ✓ **145** estaciones con extintores recargados.
- ✓ **169** estaciones con provisión de medicamentos e insumos para botiquines de primeros auxilios.



Mantenimiento de estaciones

Con el objetivo de prevenir el deterioro de la infraestructura y mejorar las condiciones de trabajo del personal.

MANTENIMIENTOS EJECUTADOS

Mantenimiento	PROG.	EJEC.	% EJEC.
Estaciones de peaje y pesaje a nivel nacional.	61	46	75%

PRESUPUESTO 2025

PROGRAMACIÓN Bs.	EJECUCIÓN Bs.	% EJEC.
4.146.790,00	3.612.068,58	87%



Contingencias

- ✓ Procesos de contratación desiertos por falta de proponentes.
- ✓ Variabilidad de precios que afectó la disponibilidad presupuestaria.



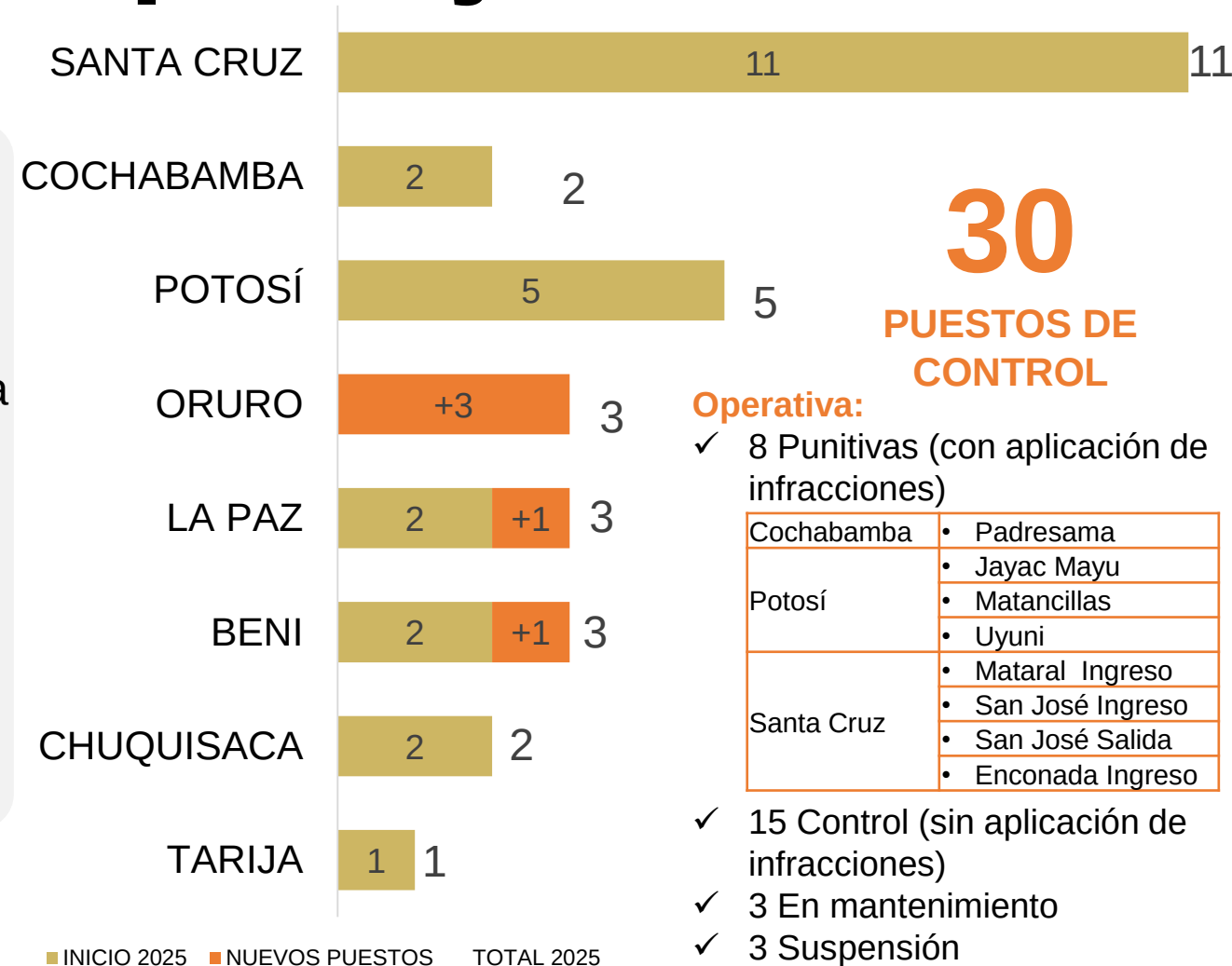
RESULTADOS DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

Puestos de control de pesos y dimensiones

Inicio de gestión: 25 puestos de control
Cierre de gestión: 30 puestos de control

Variación: 5 puestos de control adicionales, en mejora del control de pesos y dimensiones en la RVF.

La Paz → Taracollo
Beni → Isireri
Oruro → Caracollo
 → Ocotavi
 → Laguna Sajama



Vehículos controlados

Se cuenta con **30 puestos de control**, de los cuales **23 se encuentran operativos**.

En la gestión 2025, se controlaron **738.809 vehículos** en pesos y dimensiones, de un total de **890.383 vehículos programados**, alcanzando una **ejecución del 83%**.

Como resultado del control, se registraron **3.298 vehículos con infracción por sobrepeso**, conforme a la **Ley N° 441**, a nivel nacional.

Contingencias

- ✓ Bloqueos.
- ✓ Averías técnicas.
- ✓ Bajo flujo de vehículos pesados.

VEHÍCULOS CONTROLADOS

REGIONAL	PROG.	EJEC.	% EJEC.
Potosí	78.959	121.784	154%
Cochabamba	380.184	206.753	54%
Santa Cruz	195.551	332.377	170%
Beni	35.901	24.919	69%
La Paz	44.470	34.782	78%
Chuquisaca	79.718	8.619	11%
Oruro	75.600	9.575	13%
TOTAL	890.383	738.809	83%



Verificación metrológica de balanzas camioneras

En cumplimiento al Art. 30 de la Ley N° 441, Vías Bolivia es responsable de la operatividad y sostenibilidad de los equipos de medición y control.

Objetivo:

Garantizar confiabilidad, exactitud y transparencia en el control de pesos y dimensiones.

Resultados:

- ✓ 25 balanzas programadas.
- ✓ 17 balanzas con certificado de verificación metrológica.
- ✓ 68% de ejecución.

Contingencia:

Cierre de gestión de IBMETRO impidió certificar la totalidad de balanzas programadas.



Sistema de monitoreo remoto en puestos de control

Se consolidó el funcionamiento y operación del **Centro de Monitoreo Remoto** para el seguimiento permanente de operaciones a 17 puestos de control, distribuidos en las siguientes Oficinas Regionales:

Objetivo:

Supervisar y asegurar el cumplimiento de operaciones en marco de la Ley N°441.



N°	PUESTO DE CONTROL	REGIONAL
1	Cabezas	Santa Cruz
2	La Asunta	
3	Basilio	
4	Puesto Méndez	
5	Laguna Camatindi	
6	Guarayos	
7	Enconada	
8	San José Ingreso	
9	San José Salida	
10	Mataral Ingreso	
11	Padresama	Cochabamba
12	Rurrenabaque	Beni-Pando
13	Casarabe	
14	Jayac Mayu	Potosí
15	Uyuni	La Paz
16	Laja	
17	Sunchutambo	Chuquisaca

Operativos de control móvil de pesaje

En cumplimiento al acápite 3, parágrafo I del Art. 9 de la Ley N°441, se realizaron 43 operativos de control móvil de pesaje de 80 programados a nivel nacional, con una ejecución de **54%**.

Objetivo:

- ✓ Preservar la infraestructura de la Red Vial Fundamental, evitando el deterioro de carreteras por exceso de carga.

Contingencia: Falta de combustible y equipamiento.

REGIONAL	CANT. OPERATIVOS			CANTIDAD VEHÍCULOS CONTROLADOS
	PROG.	EJEC.	%EJEC.	
La Paz	10	7	70%	2.898
Cochabamba	10	9	90%	6.879
Santa Cruz	10	6	60%	745
Oruro	10	4	40%	857
Potosí	10	4	40%	1.132
Chuquisaca	10	6	60%	960
Tarija	10	4	40%	1.320
Beni-Pando	10	3	30%	239
Total	80	43	54%	15.030
Con sobrepeso				7.264
Sin sobrepeso				7.766

Implementación de sistema de medición de altura

En mejora del control de dimensiones vehiculares, Vías Bolivia implementó en la gestión 2025 el Sistema de Medición de Altura en 1 Puesto de Control (Laja, Regional La Paz) de 9 programados, debido a la falta de proponentes en procesos de licitación para la compra de equipamiento.

Objetivo:

- ✓ Mejorar los procesos de control de dimensiones y permisos especiales.
- ✓ Incorporar tecnologías automatizadas de medición de altura.
- ✓ Controlar el cumplimiento de la altura máxima permitida en la Ley N°441.





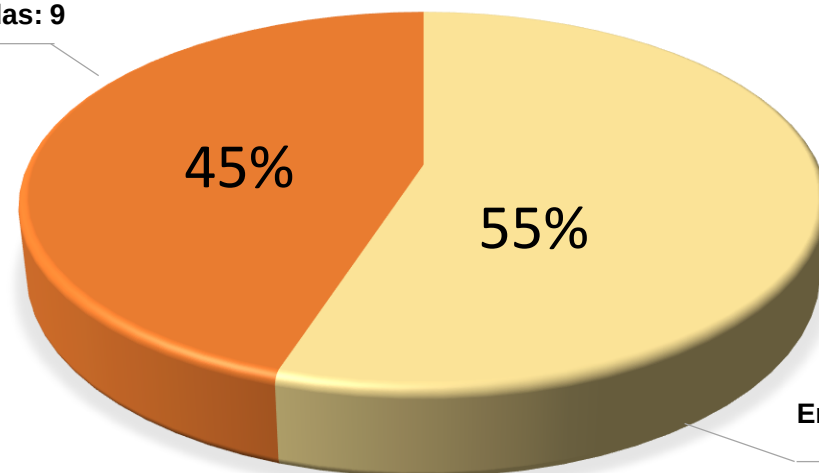
RESULTADOS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Atención de denuncias

En la gestión 2025, se gestionó el 100% de denuncias atendidas por la Unidad de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción, que corresponde a 37 procesos:

GESTIÓN	PRESENTADAS	ADMITIDAS	REMITIDAS AL VMTILCC	DENUNCIAS RECHAZADAS
2025	37	20	8	9

Concluidas: 9



En proceso:
11

Tipos de denuncia:

TIPO DE DENUNCIA	Nº DE CASOS
Cobros irregulares e irregularidades económicas	10
Abuso de autoridad, incumplimiento de deberes y uso indebido de recursos	7
Trato discriminatorio, hostigamiento y violencia laboral	4
Actos de corrupción directa (enriquecimiento ilícito, redes de corrupción, etc.)	4
Otros hechos administrativos o fuera del ámbito de corrupción	3
TOTAL DENUNCIAS ADMITIDAS Y REMITIDAS AL VMTILCC	28

Capacitación en participación y control social

En cumplimiento a los Artículos 241 y 242 de la CPE y el Artículo 2 de la Ley N°341, **Vías Bolivia** realizó **2 talleres de capacitación a dirigentes del autotransporte, miembros del control social y ciudadanía en general.**

LUGAR DEL EVENTO	TEMÁTICA	N° PARTICIPANTES
Cochabamba, 22 de mayo de 2025.	- Ley N° 341 de Participación y Control Social. - Código de Ética “Fortaleciendo el trato horizontal y transparente con la comunidad”.	34
Santa Cruz, 09 y 10 de octubre de 2025.	Ley N° 341 de Participación y Control Social.	22



SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS

AUDITORÍA	PROGRAMADA	NO PROGRAMADA	EJECUTADA
Auditoría de Cumplimiento -Planillas salariales gestión 2024 (Doble Percepción) -Sistema de Presupuesto gestión 2024	2	-	2
Auditoría de Confiabilidad -EEFF gestión 2024 -EEFF gestión 2025 (planificación y ejecución de registros)	2	-	2
Seguimiento a la Implantación de Recomendaciones: -Confiabilidad de los Registros y Estados Financieros -Planillas Salariales -Sistema de Presupuesto	4	3	7
Relevamiento de Información - Relevamientos realizados por instrucción de la MAE y la CGE	2	9	11
Operacional - Recaudación por cobro de peaje mediante boletos valorados en Oficinas Regionales	-	1	1
TOTAL AUDITORÍAS	10	13	23

Plan de Contingencias

En cumplimiento a la R.M. N° 157/2025 del MOPSV, Vías Bolivia activó el Plan de Contingencia institucional.

Finalidad:

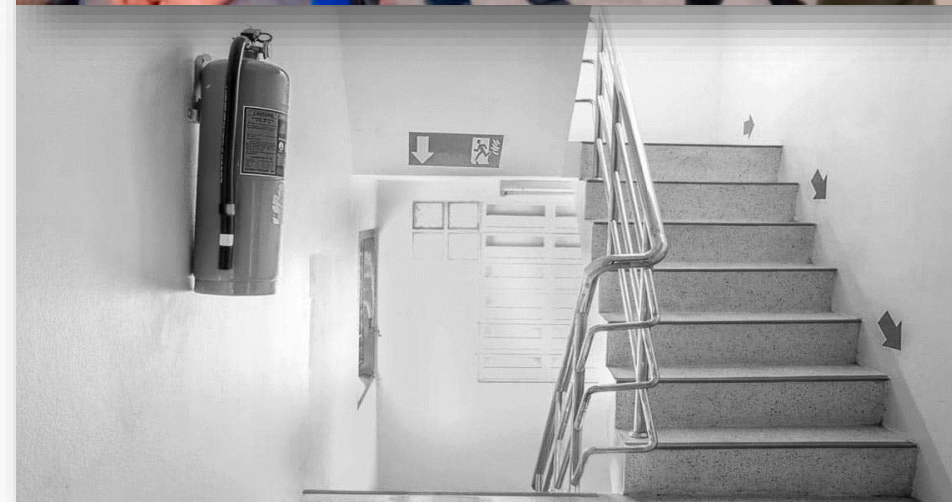
Garantizar la continuidad operativa y la seguridad en estaciones de peaje, control de pesos y dimensiones y oficinas administrativas ante emergencias.

Alcance:

Aplicable a la Oficina Nacional, Oficinas Regionales, estaciones de peaje, puestos de control y todos los puntos operativos de la entidad.

Acciones principales:

- ✓ Activación de protocolos según el tipo de emergencia.
- ✓ Coordinación con autoridades competentes.
- ✓ Resguardo del personal y bienes institucionales.
- ✓ Implementación de medidas para asegurar la continuidad del servicio.



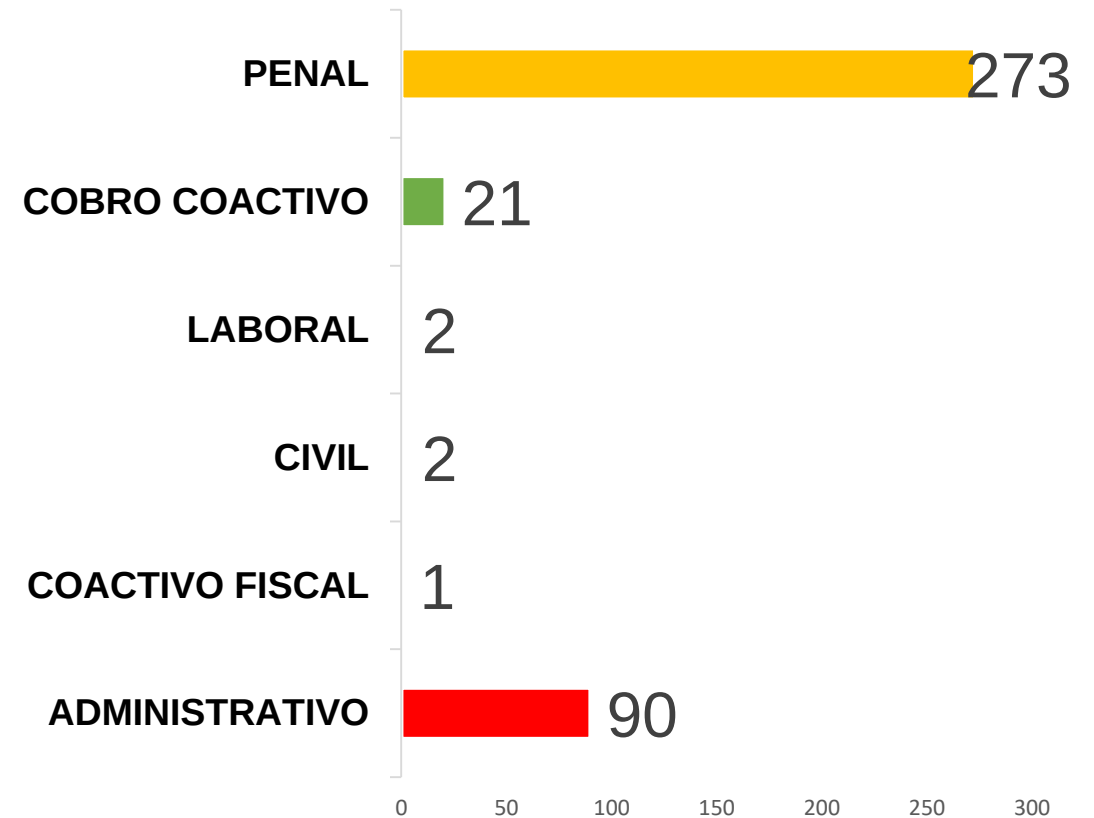
Cantidad de procesos judiciales-administrativos

Con el fin de asegurar el cumplimiento administrativo y resguardar los intereses institucionales, durante la gestión 2025, **Vías Bolivia** realizó la gestión y patrocinio de un total de **389 procesos** judiciales y administrativos, distribuidos de la siguiente manera:

- ✓ 90 procesos administrativos
- ✓ 299 procesos judiciales

Tipos de procesos judiciales

- ✓ Penal
- ✓ Cobro coactivo de suma de dinero
- ✓ Coactivo fiscal
- ✓ Civil
- ✓ Laboral



Fortalecimiento de capacidades del personal

Objetivo: Fortalecer competencias técnicas y administrativas del personal institucional.

En la gestión 2025, Vías Bolivia ejecutó :

- ✓ **33 capacitaciones** ejecutadas a nivel nacional de 30 programadas.
- ✓ **1.200 servidores públicos** capacitados.
- ✓ **Presupuesto ejecutado:** Bs2.460.

Temáticas principales:

- ✓ Operaciones de peaje y control de pesos.
- ✓ Transparencia, ética pública y Ley N° 1178.
- ✓ Contrataciones públicas y normativa interna.
- ✓ Sistemas administrativos (presupuesto, contabilidad, personal y bienes).



Contrataciones ejecutadas

En conformidad al D.S. N°181 y sus reglamentos modificatorios, en la gestión 2025 se ejecutaron Bs15.585.784,22 en procesos mayores a Bs20.000, dato que representa una ejecución del **56%** de lo programado.

N°	Modalidad	Cantidad	Presupuesto Programado en Bs	Presupuesto Ejecutado en Bs
1	Contrataciones Menores (CM)	71	2.186.326,00	2.052.736,10
2	Contrataciones ANPE	44	20.104.132,00	8.145.022,57
3	Contrataciones por Licitación Pública	-	2.904.770,00	-
4	Contrataciones por Excepción	1	-	607.089,00
5	Contrataciones por Desastres y/o Emergencias	-	-	-
6	Contrataciones Directas	21	2.171.407,00	3.882.059,88
7	Otras Contrataciones	11	373.404,00	898.876,67
TOTAL		139	27.740.039,00	15.585.784,22

Fuente: Extraído de la página Oficial del Sistema de Contrataciones Estatales – SICOES (Febrero 2026)



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA



¡MUCHAS GRACIAS!



Marzo, 2026