

900

PEI



HOJA DE SEGUIMIENTO INTERNO

NURI
I/2021-09003



Procedencia:	Vías Bolivia	Fecha:	02/06/2021 11:16:44
CITE:	INF/DGI/2021-0349		
Remitente:	Jesus Ronald Menacho Llanos JEFE UNIDAD DE PLANIFICACION GESTION INTEGRADA Y PROYECTOS		
Referencia:	INFORME SEGUIMIENTO Y EVALUACION AL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL 2016-2020 (2020)		
Adjuntos:		Hojas:	0

PROVEIDO:

INFORME SEGUIMIENTO Y EVALUACION PEI 2016-2020

Sello de Despacho
Lic. Jesus Ronald Menacho Llanos
JEFE UNIDAD DE PLANIFICACION
GESTION INTEGRADA Y PROYECTOS
VIAS BOLIVIA

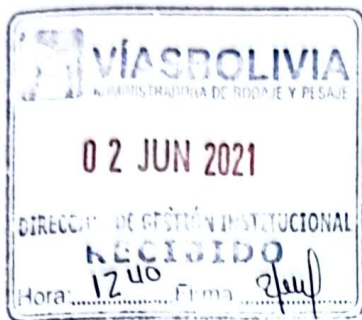
Destinatario:	Richard Hernan Reyes Flores	Firma Despacho:	
		Fecha:	02/06/2021
		Hora:	11:31:25



Firma de Recepción:	Hora:	Fecha:
DGI - SRTA.		
- SE TOMO CONOCIMIENTO, FAVOR ARCHIVAR -		
Adjuntos:	Lic. Richard Hernan Reyes Flores DIRECTOR DE GESTION INSTITUCIONAL VIAS BOLIVIA	
Copias:	Firma Despacho:	
	Fecha:	02/06/21
	Hora:	14:20

Destinatario:		Fecha:	02/06/21
		Hora:	14:20

Firma de Recepción:	Hora:	Fecha:
Adjuntos:		
Copias:	Firma Despacho:	
	Fecha:	
	Hora:	



INFORME
INF/DGI/2021-0349
I/2021-09003

A: Richard Hernán Reyes Flores
DIRECTOR DE GESTION INSTITUCIONAL

Lic. Richard Hernán Reyes Flores
DIRECTOR DE GESTION INSTITUCIONAL
VIAS BOLIVIA

De: Jesus Ronald Menacho Llanos
JEFE UNIDAD DE PLANIFICACION GESTION INTEGRADA Y PROYECTOS

Lic. Jesus Ronald Menacho Llanos
JEFE UNIDAD DE PLANIFICACION
GESTION INTEGRADA Y PROYECTOS
VIAS BOLIVIA

FECHA: 02 de junio de 2021

Ref.: INFORME SEGUIMIENTO Y EVALUACION AL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016-2020 (2020)

1. ANTECEDENTES:

- ✓ En fecha 30 de Diciembre de 2016, Mediante Resolución Ministerial No. 544, se aprueba el Plan Sectorial de Desarrollo Integral y los Planes Estratégicos Institucionales (PEI's) 2016-2020 de entidades bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda.
- ✓ En fecha 2 de agosto de 2018, mediante Resolución Ministerial No. 245, se aprueba la Modificación al Plan Estratégico Institucional 2016-2020 del Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda. Asimismo aprueba las modificaciones al Plan Estratégico Institucional 2016, de Vías Bolivia, mismo que se enmarca en la Agenda Patriótica del Bicentenario 2025 y el Sistema de Planificación Integral del Estado y Plan de Desarrollo Económico y Social (PDES).

2. DESARROLLO:

2.1 Seguimiento PEI 2016 – 2020

Vías Bolivia - Administradora de Rodaje y Pesaje – de acuerdo al Decreto Supremo No. 28948, tiene la atribución principal de recaudar ingresos provenientes del cobro de la Tasa de Rodaje en las Estaciones de Peaje y de realizar el Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares en la Red Vial Fundamental, por tanto en lo que respecta al Plan Estratégico Institucional, el mismo se encuentra enfocado a estas atribuciones de

Vías Bolivia, por consiguiente se orienta a contribuir con la Agenda Patriótica 2025 que tiene como uno de sus objetivos que:

El 100% de las bolivianas y los bolivianos están integrados a través de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades, como una Patria segura para todos con integración y acceso a servicios adecuados de transporte de carretera.

Enmarcados en el Vivir Bien, el PEI 2016-2020 de Vías Bolivia tiene como objetivo contribuir con la implementación de nuevas tecnologías para realizar las operaciones de cobro de peaje y control de pesos y dimensiones vehiculares para incrementar los niveles de recaudación por concepto de cobro de peaje, reducir costos operativos vehiculares del usuario en la Red Vial Fundamental, como también disminuir el deterioro de la capa asfáltica impulsando conciencia a los usuarios y difundiendo la Ley No. 441 de Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares.

En este contexto, la orientación de Vías Bolivia a mediano plazo, para el periodo 2016-2020 establece:

2.1.1 Misión de la Entidad

"ADMINISTRAR EL COBRO DE PEAJE Y EL CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA, DE MANERA TRANSPARENTE, PARA APORTAR A LA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL"

2.1.2 Visión de la Entidad

"SER UNA ENTIDAD RENOVADA, TECNIFICADA Y TRANSPARENTE PARA UNA EFICIENTE RECAUDACIÓN DE PEAJE Y CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA"

El PEI modificado ajusta la misión y visión de Vías Bolivia, con el objetivo de alinearse a la metodología de elaboración de Planes y además de responder a los siguientes componentes:

- ✓ ¿Quiénes somos?
- ✓ ¿Qué hacemos?
- ✓ ¿Qué recursos se usaran para alcanzar nuestros objetivos?
- ✓ ¿A dónde queremos llegar?

Una vez alineados a los mencionados componentes, se puede indicar que tanto la misión y visión expresa claramente lo que se quiere transmitir.

2.2 Directrices de planificación de mediano plazo

La priorización del Plan Sectorial de Desarrollo Integral (Transporte) para Vivir Bien – PSDI se constituyen en el marco de acción para la formulación del PEI 2016 - 2020 que

orienta los objetivos estratégicos institucionales ahora denominados Acciones a Mediano Plazo (Decreto Supremo No. 3246) y a la ejecución de resultados esperados a un mediano plazo; y para el año 2025 Vías Bolivia se constituirá en un entidad moderna con implementación de nuevas tecnologías y mejoras en la gestión de infraestructura orientado a contribuir al mantenimiento de las carreteras.

En este sentido, Vías Bolivia contempló el Plan Estratégico Institucional en la estructura de planificación basada en Pilar y Meta, Resultado y Acción del PDES y a la Agenda Patriótica 2025, conforme a la siguiente estructura:

- **Pilar 2:** "Socialización y Universalización de los Servicios Básicos con Soberanía para vivir bien" que indica que es obligación del Estado garantizar al pueblo boliviano la universalización del acceso a estos servicios en condiciones de equidad, así mismo es fundamental que dichos servicios básicos sean proporcionados considerando el equilibrio y armonía con la Madre Tierra.
- **Meta 4:** "Universalización de los sistemas de comunicación vial, fluvial, aérea y satelital" en la que el 100% de las bolivianas y los bolivianos están integrados a través de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades.
- **Resultado 53:** Conexiones de Capitales de Departamento.
- **Acción 1:** Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura de la red vial fundamental.

El Plan Estratégico Institucional PEI 2016 - 2020 ha sido remitido a la cabeza del sector MOPSV dentro del plazo exigido por el Ministerio de Planificación para coadyuvar a la consecución de Resultados y Metas del Plan de Desarrollo Económico y Social PDES 2016 - 2020 y descritas en el Plan Sectorial de Desarrollo Integral para Vivir Bien - PSDI de acuerdo a la Ley N° 777 del Sistema de Planificación Integral del Estado SPIE, el mismo se articula con la estructura mencionada anteriormente: Pilar, Meta Resultado y Acción 2.4.53.1.

2.3 Acciones a Mediano Plazo PEI 2016-2020

Cuadro No. 1 Acciones a Mediano Plazo y su ponderación

COD. AMP.	POND. AMP %	ACCIONES A MEDIANO PLAZO
1	40	Fortalecer la capacidad de gestión institucional a través de una adecuada administración de recursos.
2	40	Recaudar eficientemente la tasa de rodaje en la red vial fundamental a través de la implementación de nuevas tecnologías y gestión de infraestructura.
3	20	Realizar eficazmente las operaciones de control de pesos y dimensiones vehiculares en la red vial fundamental a través de la gestión de infraestructura e implementación de nuevas tecnologías.

En el ajuste realizado al PEI 2016-2020, desde la gestión 2018; se incrementó una acción a mediano plazo que podrá medir los resultados en cuanto a la capacidad de gestión administrativa, se trata de la AMP No. 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional a través de una adecuada administración de recursos, la misma será evaluada las gestiones 2019 al 2020.

2.4 Instrumentos para el Seguimiento del PEI 2016-2020

a) PEI 2020

Para la gestión 2020, se tomará en cuenta los indicadores de cada Acción a mediano plazo, según los cuadros siguientes:

Cuadro Nro. 2 Indicadores acciones a mediano plazo ejecutado (1)

ACCIONES	UNIDAD (ES) RESPONSABLE (S)	INDICADORES	LINEA BASE DEL INDICADOR - 2015	METAS ANUALES				
				2016	2017	2018	2019	2020
FORTALECER LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL A TRAVÉS DE UNA ADECUADA ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS	OFICINA NACIONAL - OFICINAS REGIONALES	% de ejecución presupuestaria	98 %	81 %	84 %	95 %	91 %	75 %
		% de estaciones que brinden información turística y vial al usuario en la Red Vial Fundamental por región	0 %	0 %	0 %	0 %	20 %	22 %
		% de estaciones con insumos de primeros auxilios para el usuario de la Red Vial Fundamental	0 %	0 %	0 %	0 %	20 %	89 %
		No. de instrumentos de gestión implementados	35	76	78	79	80	13
		No. de sistemas administrativos, operativos y aplicaciones implementados	7	9	14	18	20	7
		Bolivianos Transferidos a la ABC	456.070.227,00	398.052.968,08	424.341.397,83	455.839.114,50	462.681.654,12	358.729.221,21

En la gestión 2020 se llegó a una ejecución presupuestaria de un 75% según se muestra en el cuadro Nro. 2 Indicadores acciones a mediano plazo según el PEI 2016-2020.

Se realizó la transferencia a la ABC por un monto de Bs. 358.729.221,21 (Trescientos cincuenta y ocho millones setecientos veintinueve mil doscientos veinte uno 21/100).

Cuadro Nro. 3 Indicadores acciones a mediano plazo ejecutado (2)

ACCION DE MEDIANO PLAZO		RECAUDAR EFICIENTEMENTE LA TASA DE RODAJE EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA						
ESTRATEGIA		2.1 IMPLEMENTAR ESTACIONES CON TECNOLOGIA E INFRAESTRUCTURA EN PEAJE						
NOMBRE DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		IMPLEMENTACION DE TECNOLOGIA						
RESULTADO DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		VoBo DISPONE DE ESTACIONES CON TECNOLOGIA SISCAP						
ACCIONES, INDICADORES Y METAS DEL PROGRAMA ESTRATÉGICO								
ACCIONES	UNIDAD (ES) RESPONSABLE(S)	INDICADORES	LINEA BASE DEL INDICADOR - 2015	METAS ANUALES				
				2016	2017	2018	2019	2020
RECAUDAR EFICIENTEMENTE LA TASA DE RODAJE EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS	OFICINA NACIONAL - OFICINAS REGIONALES	No. De Estaciones de Peaje con Sistema de Cobro Automatizado de Peaje - SISCAP.	70	83	104	117	132	117
		% de estaciones en peaje con conexiones satelital	0 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %
		No. de propuestas de tarifario en base a una nueva estructura de cobro de peaje ABC	1	2	10	18	7	3
		No. de propuestas de creación, reubicación y eliminación de estaciones de peaje a la ABC	--	--	8	18	6	0
		Bolivianos Recaudados por Concepto de Cobro de Peaje.	--	476.150.832	506.071.221	542.903.737	553.577.672	426.714.486
		%. de estaciones de peaje en buen estado	---	---	---	---	---	19%

Bolivianos Recaudados por concepto de peaje

Gestión	Programado	Ejecutado	%Cumplimiento
2016	485.798.734	476.150.832	98%
2017	511.449.549	506.071.222	99%
2018	539.438.035	542.903.737	101%
2019	576.408.181	553.577.672	96%
2020	612.925.420	426.714.486	70%

Fuente: Datos de la Dirección Administrativa Financiera

Como se puede observar la gestión 2018 se tuvo un 101% de recaudación a diferencia de la gestión 2020 donde apenas se llegó a un 70% de la recaudación programada.

Cuadro Nro. 4 Indicadores acciones a mediano plazo ejecutado (3)

3	ACCION DE MEDIANO PLAZO	REALIZAR EFIZCAMENTE LAS OPERACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS						
ESTRATEGIA		3.1 IMPLEMENTAR ESTACIONES CON TECNOLOGIA E INFRAESTRUCTURA EN PESAJE						
NOMBRE DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		CONTROL DE VEHICULOS PESADOS						
RESULTADO DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		VoBo CONTROLA LOS VEHICULOS PESADOS						
ACCIONES, INDICADORES Y METAS DEL PROGRAMA ESTRATÉGICO								
ACCION INSTITUCIONAL	UNIDAD (ES) RESPONSABLE (S)	INDICADORES	LINEA BASE DEL INDICADOR - 2015	METAS ANUALES				
				2016	2017	2018	2019	2020
REALIZAR EFIZCAMENTE LAS OPERACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS	OFICINA NACIONAL - OFICINAS REGIONALES	No. De Vehículos Controlados en pesos y dimensiones vehiculares.	261.807	529.186	423.346	397.202	455.892	413.452
		% de estaciones en pesaje con conexiones satelital	0%	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		No. de propuestas de creación, reubicación y eliminación de estaciones de pesaje a la ABC	--	1	2	8	16	2
		Balanzas Certificadas de acuerdo a la Ley 441	12	20	21	22	26	28
		% de vehículos multados por infracción a la Ley 441	0,5%	0,5 %	0,4 %	0,3 %	0,2 %	0,6 %
		% de estaciones de pesaje en buen estado	10%	20 %	40 %	60 %	80 %	19 %

Nro. De Vehículos controlados en pesos y dimensiones vehiculares.

Gestión	Programado	Ejecutado	% Cumplimiento
2016	478.957	529.186	110%
2017	809.290	423.346	52%
2018	1.340.827	397.202	30%
2019	2.044.271	455.892	22%
2020	2.820.915	413.452	53%

Fuente: Datos Proporcionados por la Dirección de Operaciones

En la gestión 2020 se llegó a controlar 413.542 vehículos en pesos y dimensiones haciendo un a un 53 % de vehículos controlados con un total de 413.452.

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Como resultado del seguimiento al cumplimiento del Plan Estratégico PEI 2016-2020, se tiene las siguientes conclusiones:

- En el proceso de evaluación contó con la participación de las Direcciones y sus respectivos Jefes de Unidad,
- Los Acciones a Mediano Plazo tienen una evaluación para la gestión 2020 de un 75%.
- Con base a los antecedentes y las conclusiones señaladas, se recomienda poner en conocimiento de la Dirección de Administración y Finanzas para dar continuidad a la formulación del Presupuesto Plurianual 2021-2025 requerido para la formulación POA 2022.

Adjunto a la presente, la presentación versión Power Point sobre el Seguimiento y evaluación PEI 2016-2020 (2020), como también el acta de participación.

Es cuanto se informa para los fines consiguientes.

Acta del taller de "Seguimiento y Evaluación del Plan Estratégico Institucional 2016-2020"

Siendo las 08:00 horas del día viernes 28 de mayo del año 2021, en las instalaciones de Convenciones & Eventos FERBLANANROS S.R.L. ciudad de La Paz, se llevó a cabo el **"Seguimiento y Evaluación del Plan Estratégico Institucional 2016-2020"** donde se precisó las acciones a corto plazo que se cumplieron desde la gestión 2016 a la 2020, para lograr con las metas y objetivos trazados, con la participación del Director General Ejecutivo, Emilio Zurita Escobar, Director de Administración y Finanzas, Director de Gestión Institucional, Director de Asuntos Jurídicos, Jefes de Unidades de la Oficina Nacional presentes.

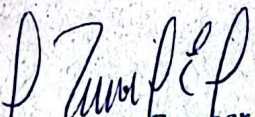
Dando cumplimiento a la actividad programada del Taller **"Seguimiento y Evaluación del Plan Estratégico Institucional 2016-2020"**

En este sentido, Vías Bolivia contempló el Plan Estratégico Institucional en la estructura de planificación basada en Pilar 2 y Meta 4, Resultado 53 y Acción 1 del PDES y a la Agenda Patriótica 2025, conforme a la siguiente estructura:

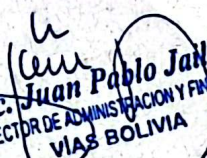
- **Pilar 2:** "Socialización y Universalización de los Servicios Básicos con Soberanía para vivir bien" que indica que es obligación del Estado garantizar al pueblo boliviano la universalización del acceso a estos servicios en condiciones de equidad, así mismo es fundamental que dichos servicios básicos sean proporcionados considerando el equilibrio y armonía con la Madre Tierra.
- **Meta 4:** "Universalización de los sistemas de comunicación vial, fluvial, aérea y satelital" en la que el 100% de las bolivianas y los bolivianos están integrados a través de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades.
- **Resultado 53:** Conexiones de Capitales de Departamento.
- **Acción 1:** Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura de la red vial fundamental.

Dando a conocer que la gestión 2020 no se llegó a concretar las acciones a mediano y corto plazo, por lo que se recomienda que para la elaboración del PEI 2021-2025 se debería de trabajar y elaborar de acuerdo a los nuevos lineamientos del PDES emitidos por el Ministerio de Planificación del Desarrollo del Estado Plurinacional de Bolivia.

Para constancia se firma la presente Acta:


Emilio Zurita Escobar
DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO
VÍAS BOLIVIA

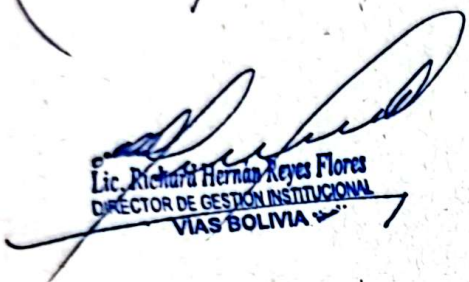

Nelky I. Vásquez Willcarani
JEFE DE GABINETE
VÍAS BOLIVIA


Lic. Juan Pablo Jaillita
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
VÍAS BOLIVIA


Juan Carlos Portugal Campos
JEFE UNIDAD DE PEAJE
VIAS BOLIVIA

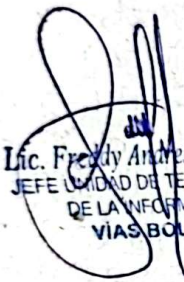

Juan Humberto Quispe Villanueva
PROFESIONAL EN PERMISOS ESPECIALES
VIAS BOLIVIA


Ing. Kenny Colque Prieto
PROFESIONAL EN PROYECTOS
DE INFRAESTRUCTURA
VIAS BOLIVIA

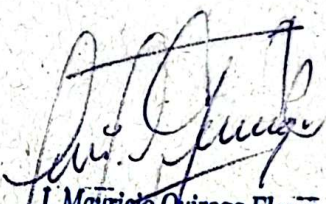

Lic. Richard Hernan Reyes Flores
DIRECTOR DE GESTION INSTITUCIONAL
VIAS BOLIVIA


Lic. Jaime Vargas Romero
JEFE UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN
Y TALENTO HUMANO
VIAS BOLIVIA

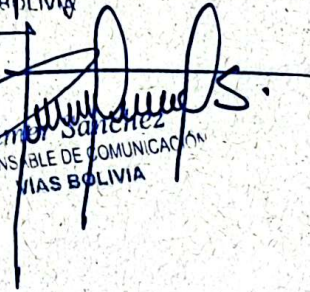

Lic. Katherine Guzman Machaca
JEFE DE UNIDAD FINANCIERA
VIAS BOLIVIA

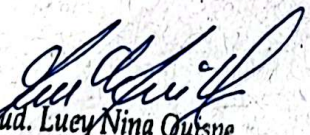

Lic. Freddy Andres Yali Nino
JEFE UNIDAD DE TECNOLOGIAS
DE LA INFORMACION
VIAS BOLIVIA

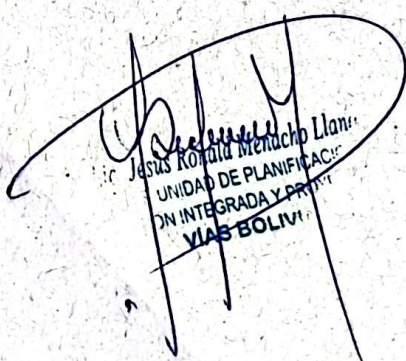

Lic. Zulma Pardo Cocho
JEFE UNIDAD DE COMUNICACION
VIAS BOLIVIA


I. Mauricio Quiroga Flores
JEFE UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y
LUCHA CONTRA LA CORRUPCION
VIAS BOLIVIA


Oscar W. Sotomayor Salvatierra
DIRECTOR DE ASUNTOS JURIDICOS
VIAS BOLIVIA


Rina Sanchez
RESPONSABLE DE COMUNICACION
VIAS BOLIVIA


Lic. Aud. Lucy Nina Quispe
JEFE UNIDAD AUDITORIA INTERNA a.i.
CAUB - 15535 - CAULP - 5722
VIAS BOLIVIA


Lic. Jesus Ronald Menacho Llano
UNIDAD DE PLANIFICACION
INTEGRADA Y PROYECTOS
VIAS BOLIVIA

TALLER: EVALUACION PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL 2016 - 2020

FECHA: 28/05/2021

RESPONSABLE: DIRECCION DE GESTION INSTITUCIONAL

LUGAR: CONVENCIONES & EVENTOS FERBLANANROS S.R.L. LA PAZ

NOMBRE	DIRECCIÓN/UNIDAD	CARGO	NO. TELEFONICO	CORREO	FIRMA
Lucy Nina	DGE - UAI	Jefe Auditoria Interna a.i.	70181516	lucy-nina@ferblanaros.com	
Katherine Mamani Machaca	DAF UF	JEFE UNIDAD FINANCIERA	73051354	Kathyta. Kancha@gmail.com	
Jaine Vergas Romero	DAF	Jefe Unidad de Adm. Tabulador	74402203	jaine-vergas23@hotmail.com	
Emilio Zurita	DGE	Director	72043040		
Abraham Hozanca A.	DAF	Jefe de Asuntos Jurídicos	7451990	abraham222222@gmail.com	
Zulma Porco C.	DGI - UCO	Jefe Unidad de Comunicación	72752884	porco.zulma	
Francisca Urqueta Bilbao	DGI - UPG	Profesional en Planificación	68096324	Francy.Ur.bil@gmail.com	
Daniel Aruina Calle	DGI	Técnico en Planificación	69767175	danielAruinaCalle63@gmail.com	
Bonifacio Londoni	DGE	Conductor Chofer	71524235		

TALLER: EVALUACION PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL 2016 - 2020

FECHA: 28/05/2021

RESPONSABLE: DIRECCION DE GESTION INSTITUCIONAL

LUGAR: CONVENCIONES & EVENTOS FERBLANANROS S.R.L. LA PAZ

NOMBRE	DIRECCIÓN/UNIDAD	CARGO	NO. TELEFONICO	CORREO	FIRMA
Juan Carlos Portugal	DOP - VDP	Jefe Unidad de Paje	77717939	Portugal.juan.dop@viasbolivia.gob.bo	
Mauricio Quiroga	UTL	Jefe Unidad	77679677	Quiroga.Mauricio@viasbolivia.gob.bo	
Juan H. Quispe Villaveza	DOP - UCP	Reso. Central de Pymes y Microempresas	65871593	Quispe.juan@viasbolivia.gob.bo	
Nelly López W.	DGE	Jefe de Gabinete	72581524	Masquez.nelly@viasbolivia.gob.bo	
RICHARD REYES F.	DGI	DIRECTOR	75124744	reyes.richard@viasbolivia.gob.bo	
Freddy Yari	DGI	JEFE UNIDAD	68155559	yari.freddy@viasbolivia.gob.bo	
Oscar Sotomayors	DAJ	Director Asuntos Jurídicos	79380610	oscar.william.sotomayor@gmail.com	
Kenny Culque	DOP	Proyectos de Infraestructura	71492991	KennyCulquePriato@hotmail.com	
Juan Pablo Juillita	DAT	DAT	68488310		

LUGAR: CONVENCIONES & EVENTOS FERBLANROS S.R.L. LA PAZ

[illegible]

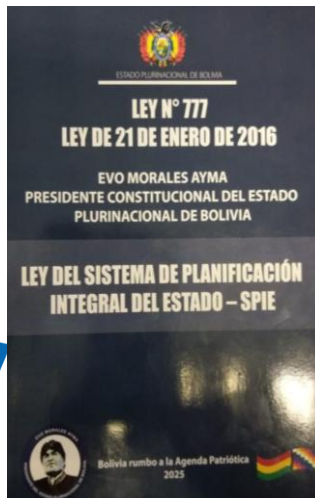


VÍASBOLIVIA
ADMINISTRADORA DE RODAJE Y PESAJE

EVALUACIÓN PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016-2020

**DIRECCION DE GESTIÓN INSTITUCIONAL
MAYO - 2021**

MARCO LEGAL

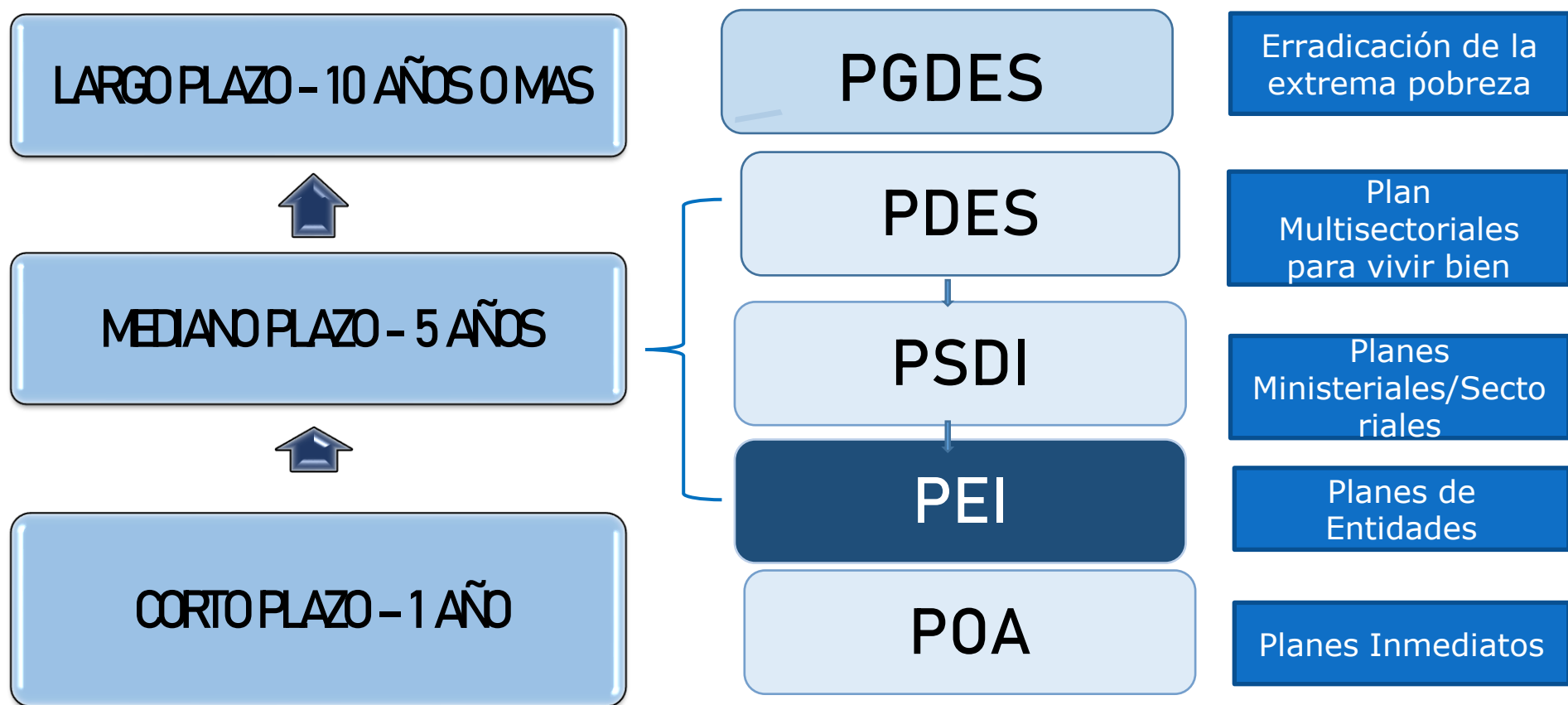


Bolivia: Ley N° 650, 19 de enero de 2015
Aprueba la “Agenda Patriótica del Bicentenario 2025”, que contiene los trece (13) pilares de la Bolivia Digna y Soberana

Bolivia: Ley N° 777, 21 de enero de 2016
Establece los mecanismos del sistema de planificación nacional de Bolivia, y determina los procedimientos a realizar para la planificación del desarrollo integral del Estado Plurinacional de Bolivia en el marco del Vivir Bien.

Bolivia: Ley N° 786, 9 de marzo de 2016
Aprueba el Plan de Desarrollo Económico y Social 2016-2020, establece la obligatoriedad de su aplicación y los mecanismos de coordinación, evaluación y seguimiento.

ARTICULACIÓN DE LOS PLANES EN EL GOBIERNO CENTRAL



LOS 13 PILARES DEL PGDES

1. Erradicación de la pobreza.
2. **Socialización y universalización de los servicios básicos.**
3. Salud, educación y deporte.
4. Soberanía científica y tecnológica.
5. Soberanía comunitaria financiera.
6. Soberanía productiva.
7. Soberanía sobre recursos naturales.
8. Soberanía alimentaria.
9. Soberanía ambiental.
10. Integración complementaria de los pueblos.
11. Soberanía y transparencia en la gestión pública.
12. Disfrute y felicidad plena de nuestras costumbres.
13. Reencuentro soberano con nuestra alegría, felicidad, prosperidad y nuestro mar.



LINEAMIENTOS PEI 2016 -2020



Socialización y universalización de los servicios básicos con soberanía para Vivir Bien.



El 100% de las bolivianas y los bolivianos están integrados a través de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades



Conexiones departamentales de Bolivia



Mejoramiento, **mantenimiento** y rehabilitación de la infraestructura de la red vial



Construcción, mejoramiento y **mantenimiento** de la infraestructura de la red vial departamental

ANTERIOR

MISIÓN

- ***ADMINISTRAR EL COBRO DE PEAJE Y EL CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL***



VISIÓN

- ***ENTIDAD MODERNA Y TRANSPARENTE PARA UNA EFICIENTE RECAUDACION DE PEAJE Y CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES DIMENSIONES EN LA RVF***

VIGENTE

Administrar el cobro de peaje, y el control de pesos y dimensiones vehiculares en la Red Vial Fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia, de manera transparente, para aportar a la conservación y mantenimiento vial.



Ser una entidad renovada, tecnificada y transparente para una eficiente recaudación de peaje y control de pesos y dimensiones vehiculares en la red vial fundamental del Estado Plurinacional de Bolivia.

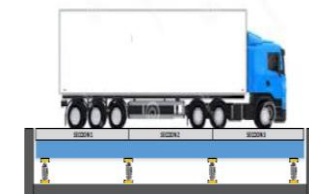
ACCIONES A MEDIANO PLAZO

PEI

**FORTALECER LA
CAPACIDAD DE
GESTION
INSTITUCIONAL A
TRAVES DE UNA
ADECUADA
ADMINISTRACION DE
RECURSOS**

**RECAUDAR
EFICIENTEMENTE LA TASA
DE RODAJE EN LA RED
VIAL FUNDAMENTAL A
TRAVES DE LA MEJORA DE
INFRAESTRUCTURA E
IMPLEMENTACIÓN DE
NUEVAS TECNOLOGIAS**

**REALIZAR EFICAZMENTE
LAS OPERACIONES DE
CONTROL DE PESOS Y
DIMENSIONES
VEHICULARES EN LA RED
VIAL FUNDAMENTAL A
TRAVES DE LA MEJORA DE
INFRAESTRUCTURA E
IMPLEMENTACIÓN DE
NUEVAS TECNOLOGIAS**



INDICADORES DE ACCIONES MEDIANO PLAZO (1) EJECUTADO

1	ACCION DE MEDIANO PLAZO	FORTALECER LA CAPACIDAD DE GESTION INSTITUCIONAL A TRAVES DE UNA ADECUADA ADMINISTRACION DE RECURSOS						
ESTRATEGIA		1.1 MEJORAR LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS						
NOMBRE DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		PROCESOS ADMINISTRATIVOS MEJORADOS						
RESULTADO DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		VoBo DISPONE DE PROCESOS ADMINISTRATIVOS MEJORADOS						
ACCIONES, INDICADORES Y METAS DEL PROGRAMA ESTRATÉGICO								
ACCIONES	UNIDAD (ES) RESPONSABLE (S)	INDICADORES	LINEA BASE DEL INDICADOR - 2015	METAS ANUALES				
				2016	2017	2018	2019	2020
FORTALECER LA CAPACIDAD DE GESTION INSTITUCIONAL A TRAVES DE UNA ADECUADA ADMINISTRACION DE RECURSOS	OFICINA NACIONAL - OFICINAS REGIONALES	% de ejecución presupuestaria	98 %	81 %	84 %	95 %	91 %	75 %
		% de estaciones que brinden información turística y vial al usuario en la Red Vial Fundamental por región	0 %	0 %	0 %	0 %	20 %	22 %
		% de estaciones con insumos de primeros auxilios para el usuario de la Red Vial Fundamental	0 %	0 %	0 %	0 %	20 %	89 %
		No. de instrumentos de gestión implementados	35	76	78	79	80	13
		No. de sistemas administrativos, operativos y aplicaciones implementados	7	9	14	18	20	7
		Bolivianos Transferidos a la ABC	456.070.227,00	398.052.968,08	424.341.397,83	455.839.114,50	462.681.654,12	358.729.221,21

INDICADORES DE ACCIONES MEDIANO PLAZO (2) EJECUTADO

2	ACCION DE MEDIANO PLAZO	RECAUDAR EFICIENTEMENTE LA TASA DE RODAJE EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA						
ESTRATEGIA		2.1 IMPLEMENTAR ESTACIONES CON TECNOLOGIA E INFRAESTRUCTURA EN PEAJE						
NOMBRE DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		IMPLEMENTACION DE TECNOLOGIA						
RESULTADO DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		VoBo DISPONE DE ESTACIONES CON TECNOLOGIA SISCAP						
ACCIONES, INDICADORES Y METAS DEL PROGRAMA ESTRATÉGICO								
ACCIONES	UNIDAD (ES) RESPONSABLE (S)	INDICADORES	LINEA BASE DEL INDICADOR - 2015	METAS ANUALES				
				2016	2017	2018	2019	2020
RECAUDAR EFICIENTEMENTE LA TASA DE RODAJE EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS	OFICINA NACIONAL – OFICINAS REGIONALES	No. De Estaciones de Peaje con Sistema de Cobro Automatizado de Peaje - SISCAP.	70	83	104	117	132	117
		% de estaciones en peaje con conexiones satelital	0 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %
		No. de propuestas de tarifario en base a una nueva estructura de cobro de peaje ABC	1	2	10	18	7	3
		No. de propuestas de creación, reubicación y eliminación de estaciones de peaje a la ABC	--	--	8	18	6	0
		Bolivianos Recaudados por Concepto de Cobro de Peaje.	--	476.150.832	506.071.221	542.903.737	553.577.672	426.714.486
		%. de estaciones de peaje en buen estado	---	---	---	---	---	19%

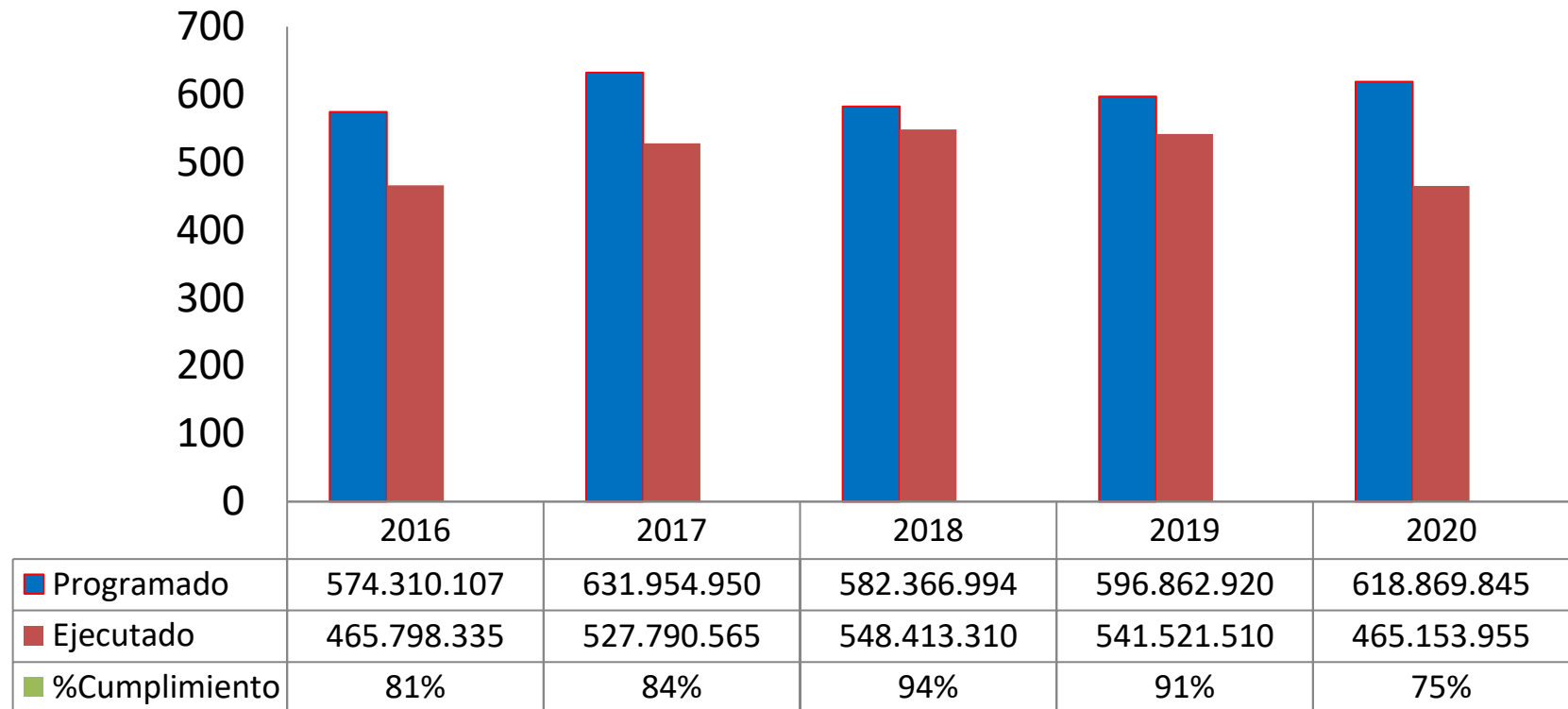
INDICADORES DE ACCIONES MEDIANO PLAZO (3) EJECUTADO

3	ACCION DE MEDIANO PLAZO	REALIZAR EFIZCAMENTE LAS OPERACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS						
ESTRATEGIA		3.1 IMPLEMENTAR ESTACIONES CON TECNOLOGIA E INFRAESTRUCTURA EN PESAJE						
NOMBRE DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		CONTROL DE VEHICULOS PESADOS						
RESULTADO DEL PROGRAMA ESTRATEGICO		VoBo CONTROLA LOS VEHICULOS PESADOS						
ACCIONES, INDICADORES Y METAS DEL PROGRAMA ESTRATÉGICO								
ACCION INSTITUCIONAL	UNIDAD (ES) RESPONSABLE (S)	INDICADORES	LINEA BASE DEL INDICADOR - 2015	METAS ANUALES				
				2016	2017	2018	2019	2020
REALIZAR EFIZCAMENTE LAS OPERACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A TRAVES DE LA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGIAS	OFICINA NACIONAL – OFICINAS REGIONALES	No. De Vehículos Controlados en pesos y dimensiones vehiculares.	261.807	529.186	423.346	397.202	455.892	413.452
		% de estaciones en pesaje con conexiones satelital	0%	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		No. de propuestas de creación, reubicación y eliminación de estaciones de pesaje a la ABC	--	1	2	8	16	2
		Balanzas Certificadas de acuerdo a la Ley 441	12	20	21	22	26	28
		% de vehículos multados por infracción a la Ley 441	0,5%	0,5 %	0,4 %	0,3 %	0,2 %	0,6 %
		% de estaciones de pesaje en buen estado	10%	20 %	40 %	60 %	80 %	19 %

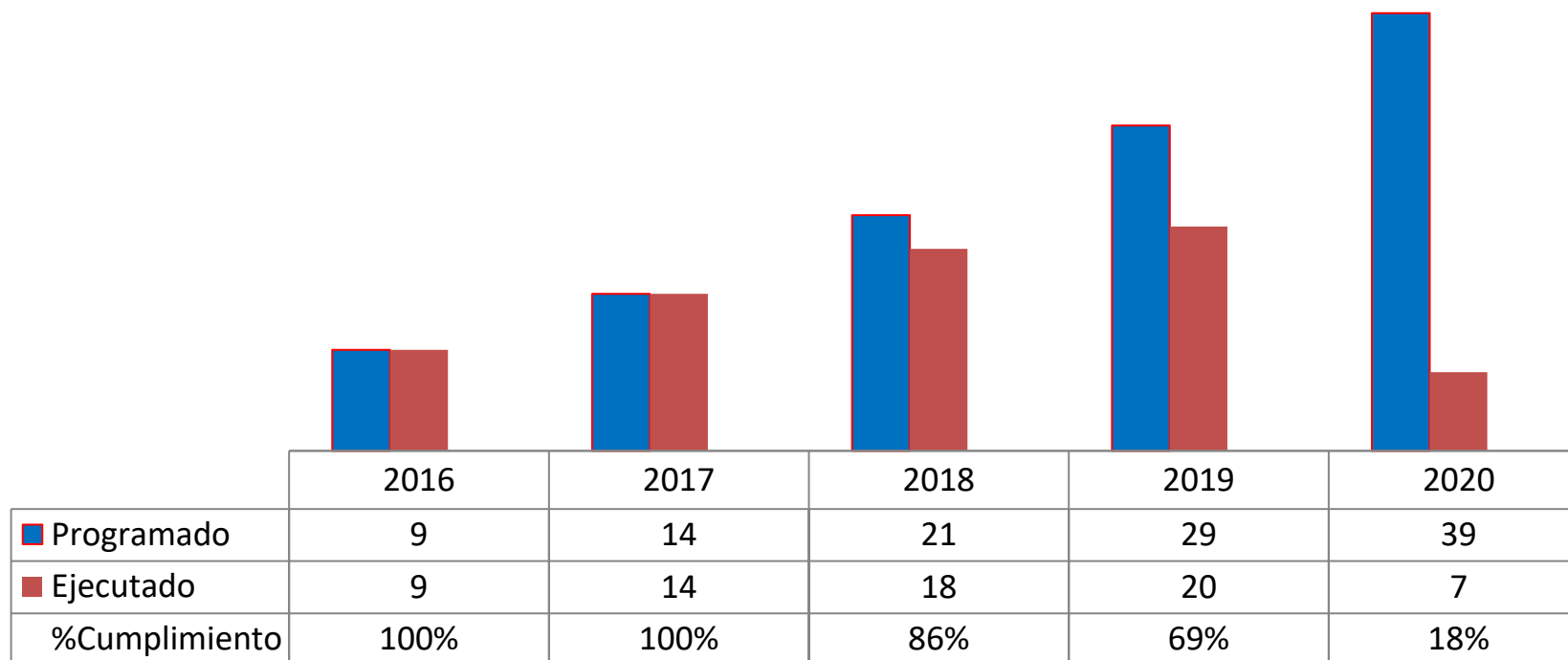
ACCIÓN DE MEDIANO PLAZO 1

**FORTALECER LA CAPACIDAD DE
GESTION INSTITUCIONAL A
TRAVES DE UNA ADECUADA
ADMINISTRACION DE RECURSOS**

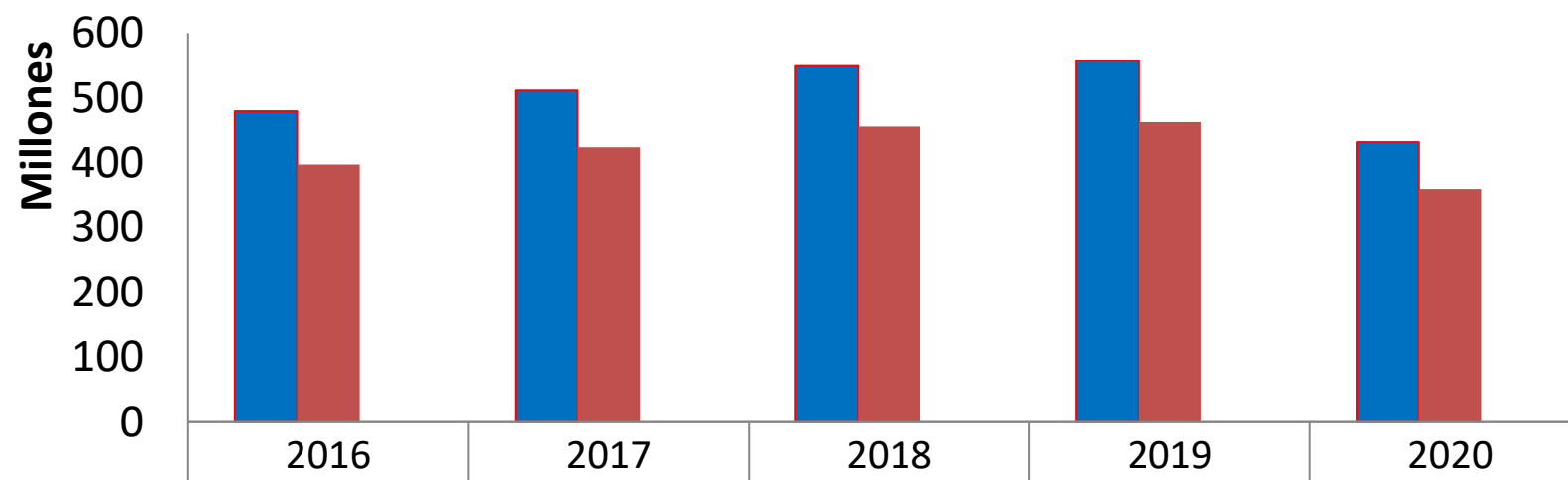
% de Ejecución Presupuestaria



Nº. De Sistemas Administrativos, Operativos y Aplicaciones Implementados



Transferencias a la ABC En MM (Bolivianos)

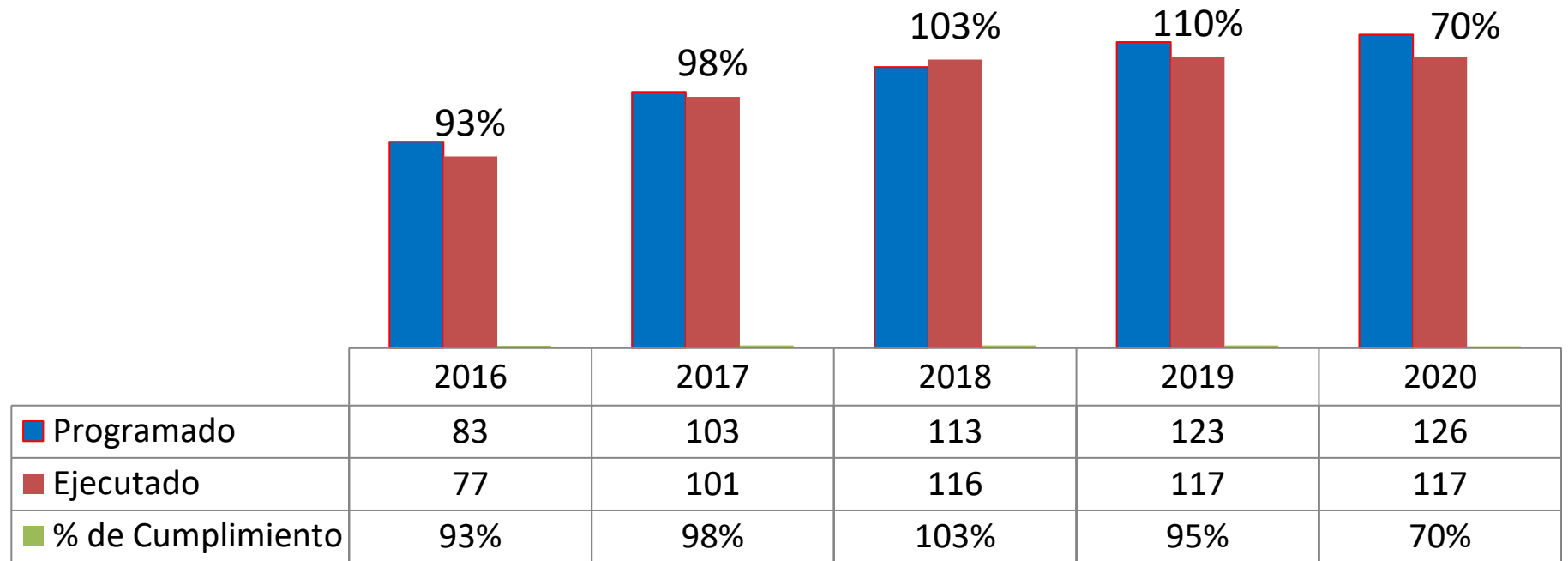


■ Total Recaudado	479.581.889	511.254.696	549.203.752	557.447.776	432.203.881
■ Transferencia 83%	398.052.698	424.341.398	455.839.115	462.681.654	358.729.221
■ % de Cumplimiento	83%	83%	83%	83%	70%

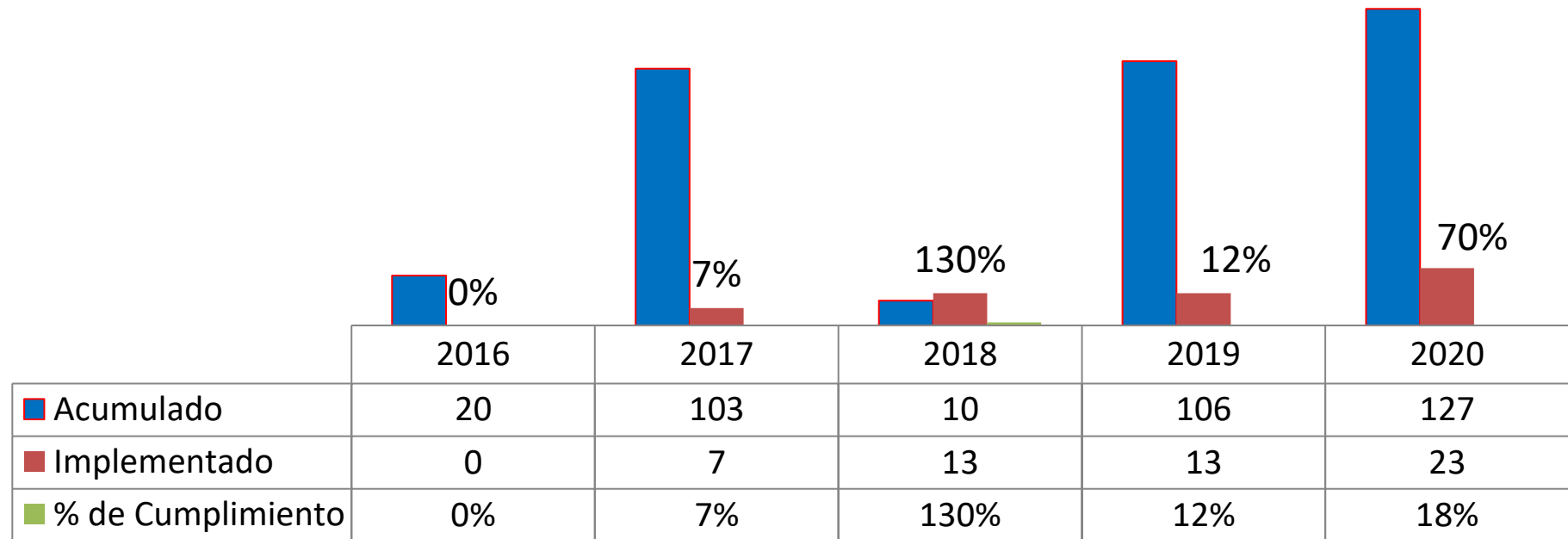
ACCIÓN DE MEDIANO PLAZO 2

**RECAUDAR EFICIENTEMENTE LA TASA DE
RODAJE EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A
TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE
NUEVAS TECNOLOGÍAS Y GESTIÓN DE
INFRAESTRUCTURA**

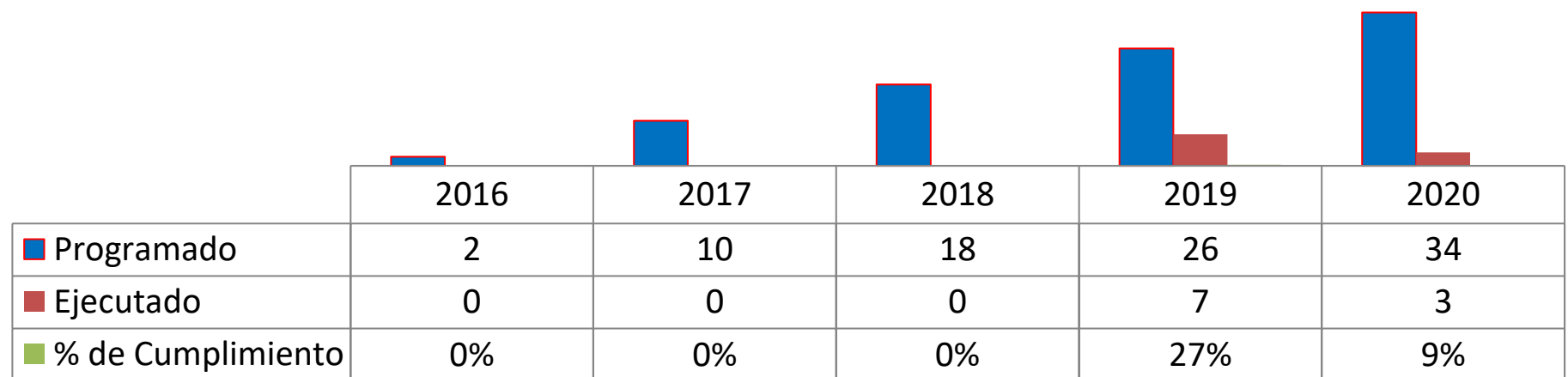
Nº. De Estaciones de Peaje con Sistema de Cobro Automatizado de Peaje - SISCAP



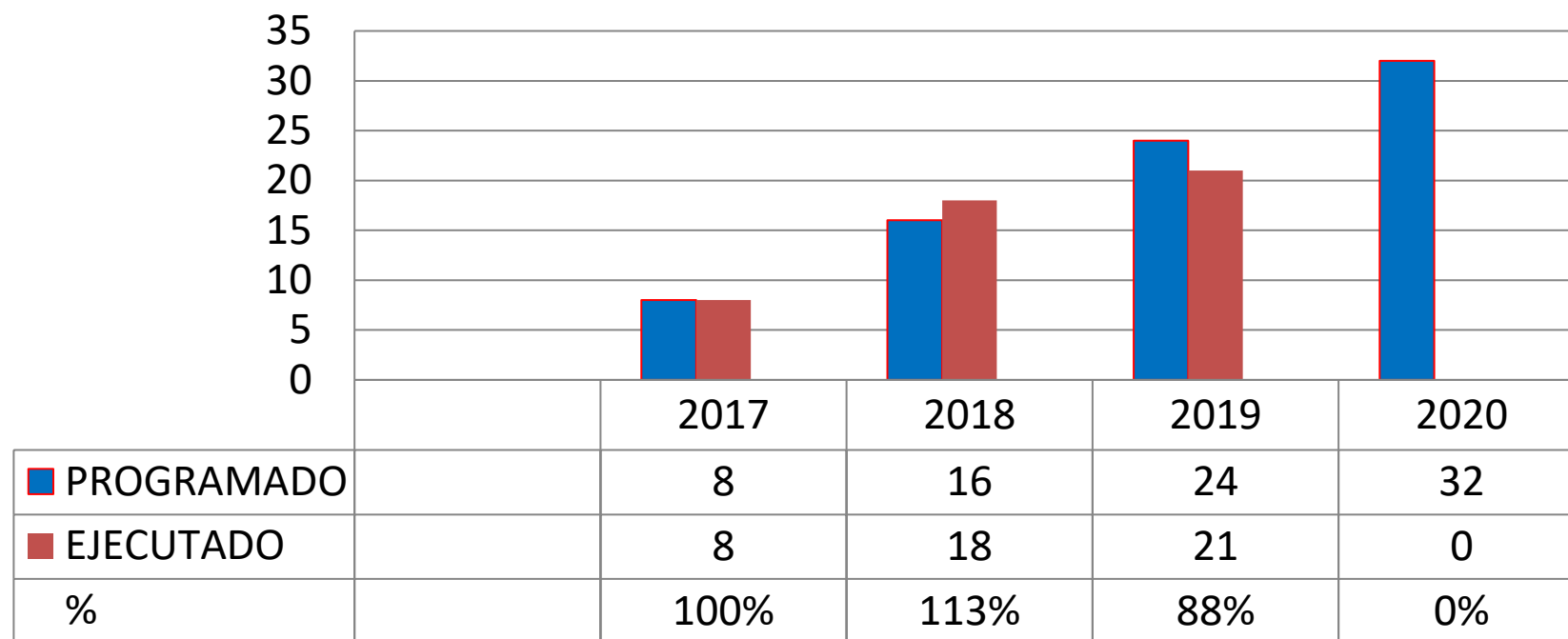
% de Estaciones en Peaje SISCAP con Conexiones Satelital



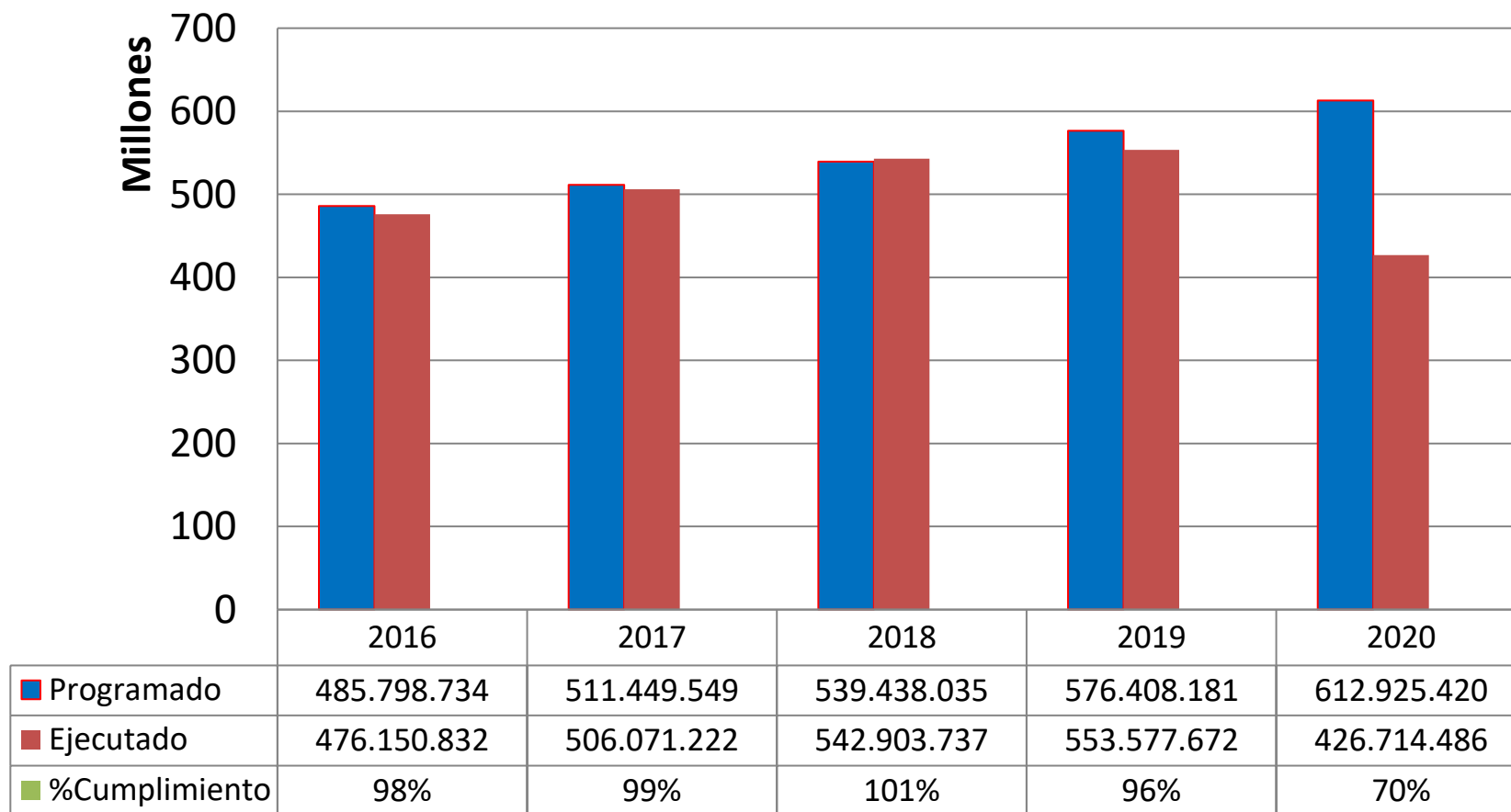
Nº. de Propuestas de Tarifario en Base a una Nueva Estructura de Cobro de Peaje ABC



Nº. de Propuestas de Creación, Reubicación y Eliminación de Estaciones de Peaje a la ABC



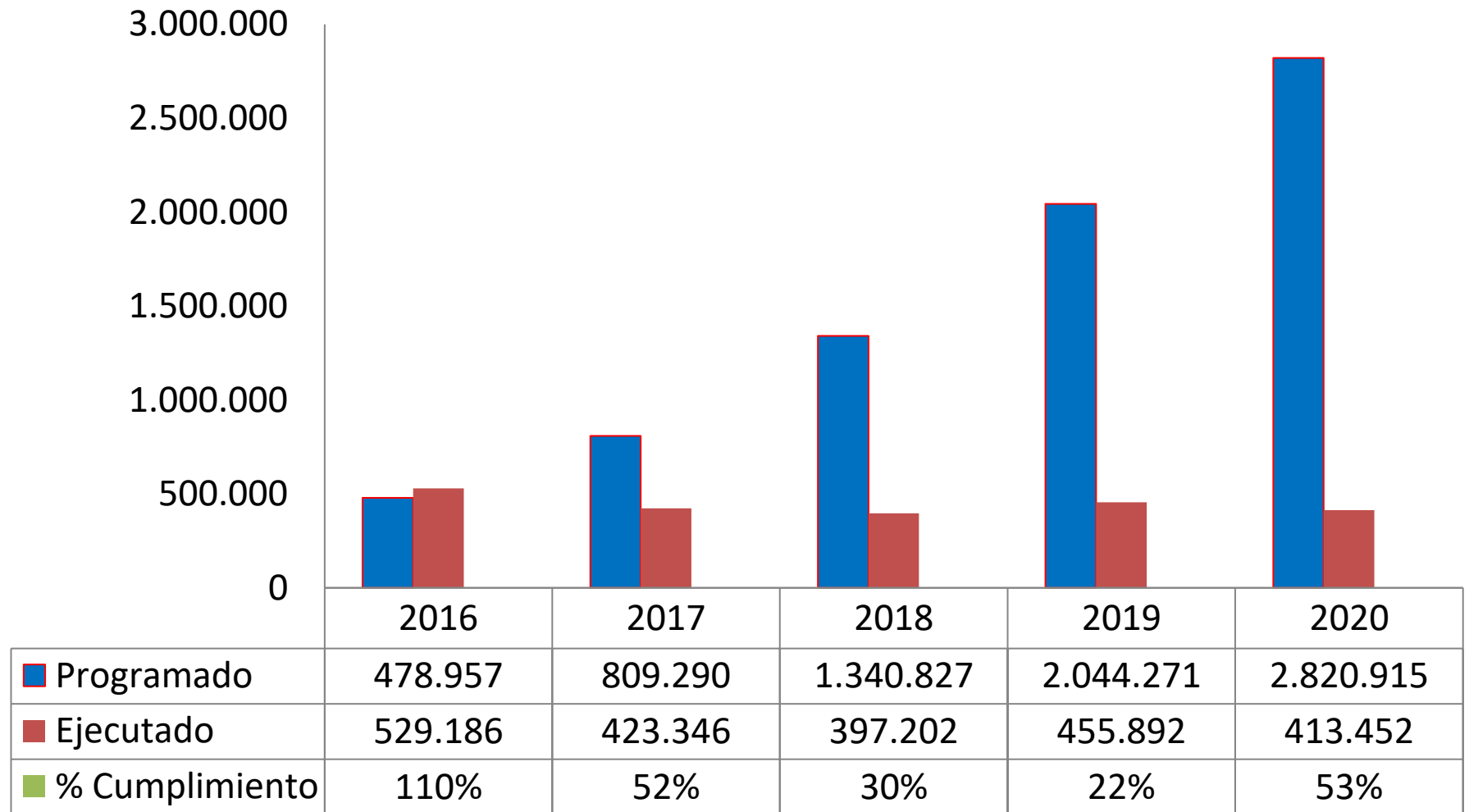
Bolivianos Recaudados por Concepto de Cobro de Peaje



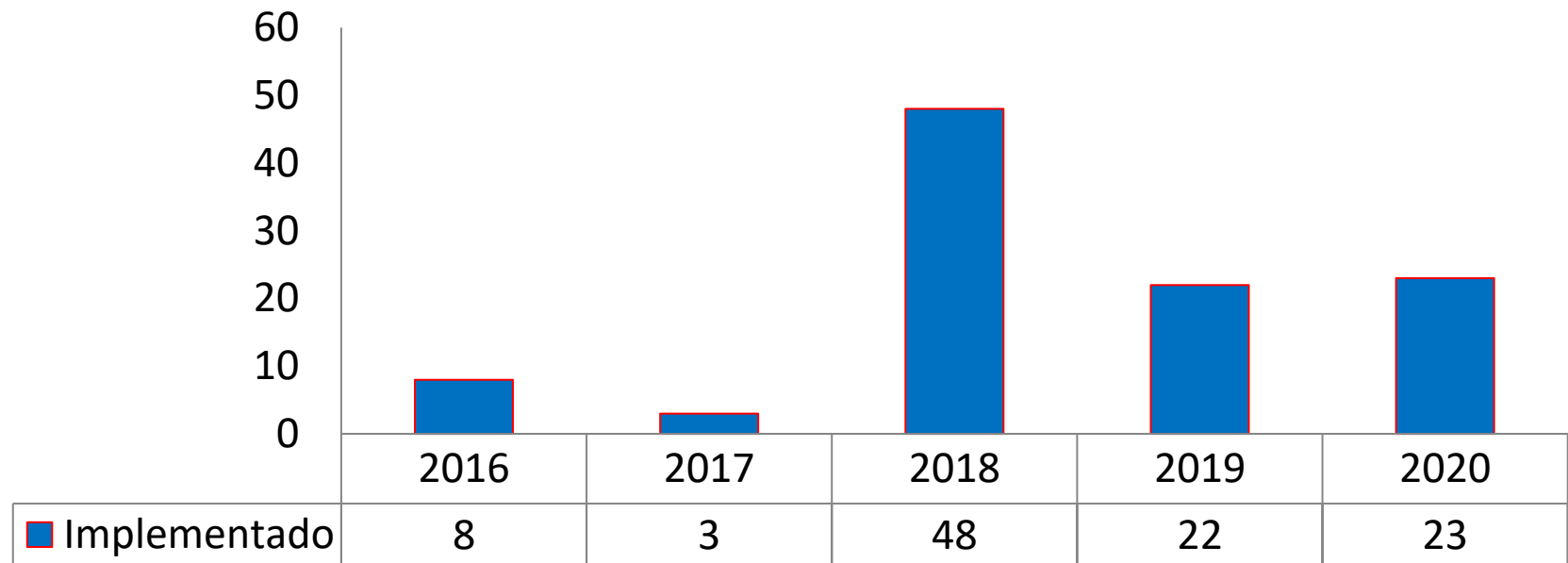
ACCIÓN DE MEDIANO PLAZO 3

**REALIZAR EFIZCAMENTE LAS OPERACIONES DE
CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES
VEHICULARES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL A
TRAVES DE LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA E
IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS**

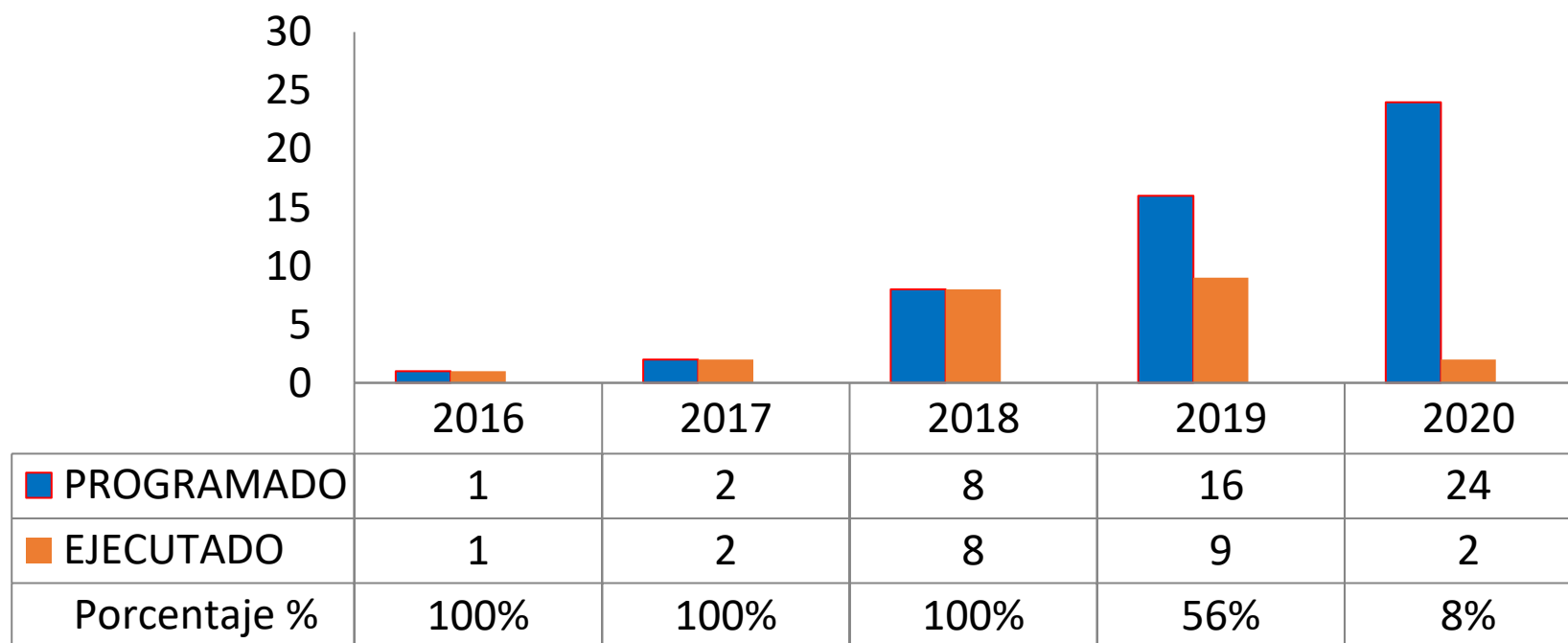
Nº. De Vehículos Controlados en Pesos y Dimensiones Vehiculares



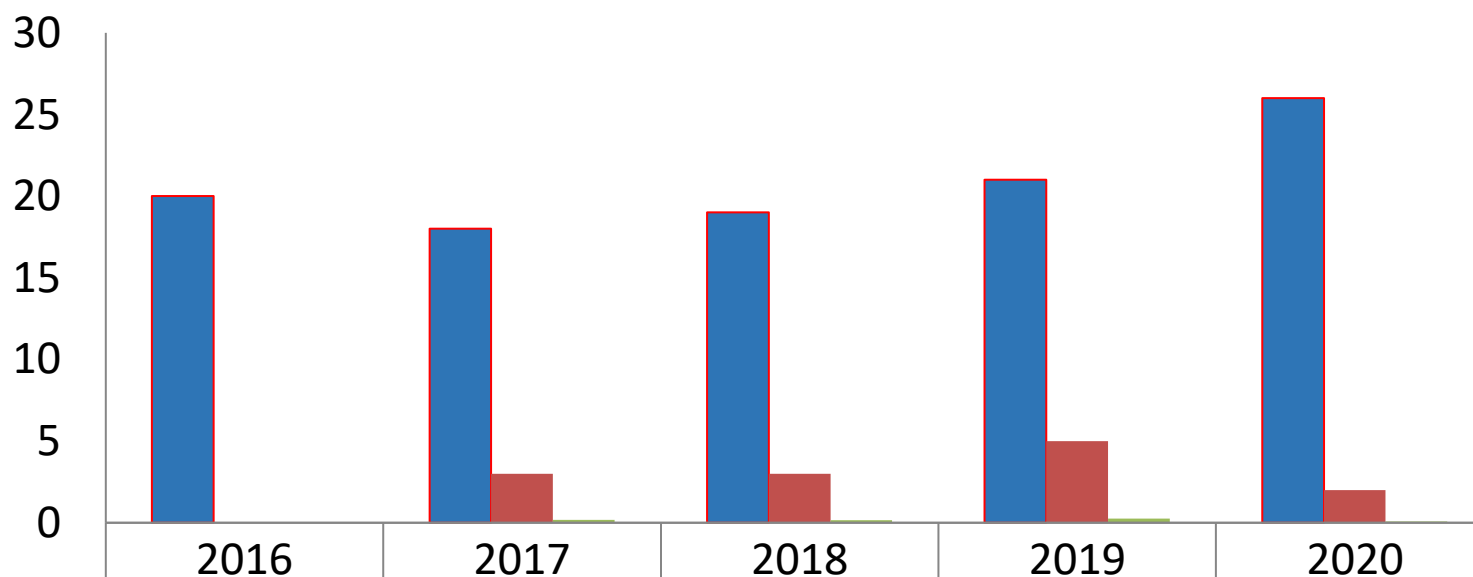
Estaciones en Pesaje con Conexiones Satelital



Nº. de Propuestas de Creación, Reubicación y Eliminación de Estaciones de Pesaje a la ABC

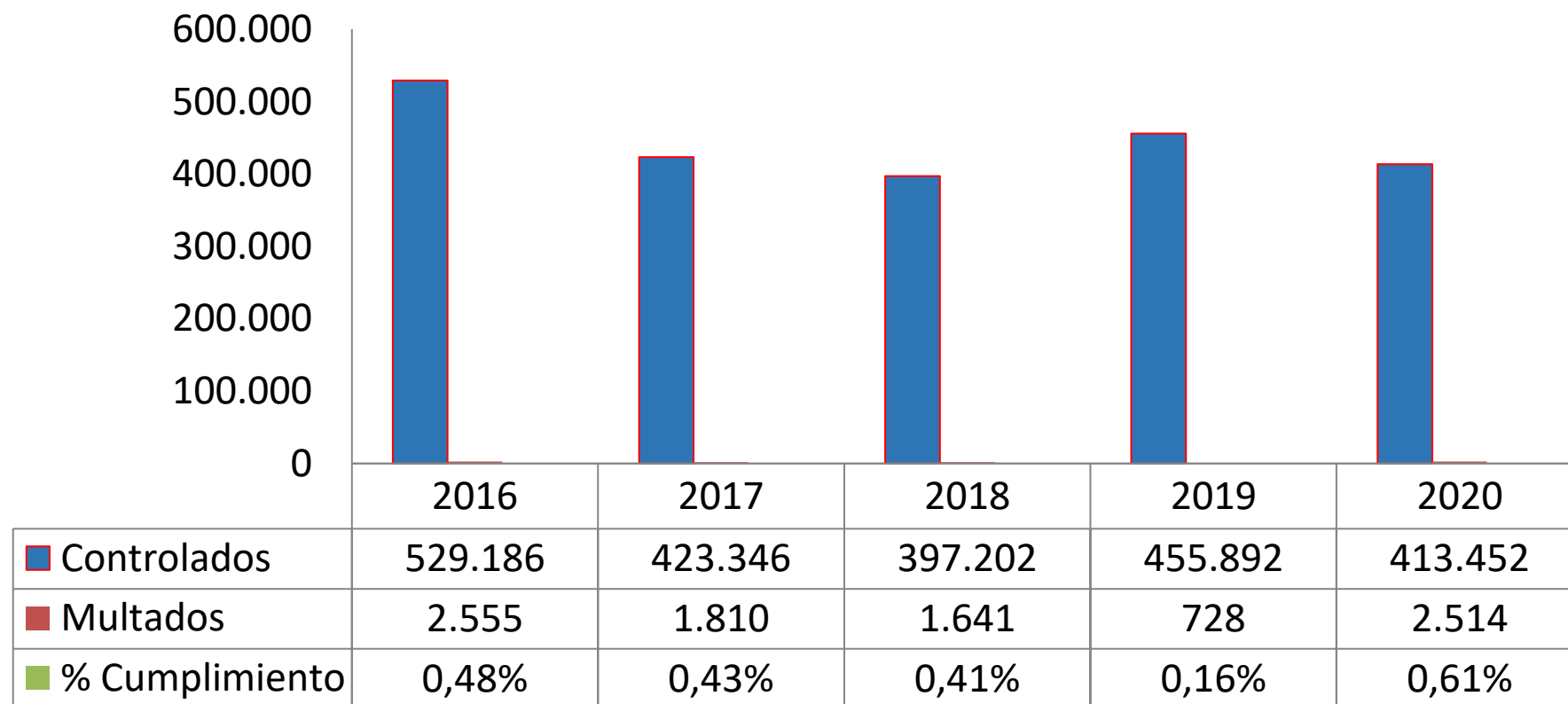


Balanzas Certificadas de Acuerdo a la Ley 441



	2016	2017	2018	2019	2020
■ Punitivas	20	18	19	21	26
■ No Punitivas	0	3	3	5	2
■ % Cumplimiento	0%	17%	16%	24%	8%

% de Vehículos Multados por Infracción a la Ley 441



EVALUACIÓN GENERAL PEI 2016-2020



**FORTALECER LA
CAPACIDAD DE
GESTION
INSTITUCIONAL A
TRAVES DE UNA
ADECUADA
ADMINISTRACION
DE RECURSOS**



**RECAUDAR
EFICIENTEMENTE
LA TASA DE RODAJE
EN LA RED VIAL
FUNDAMENTAL**



**REALIZAR
EFICAZMENTE LAS
OPERACIONES DE
CONTROL DE PESOS
Y DIMENSIONES
VEHICULARES EN LA
RED VIAL
FUNDAMENTAL**

Gracias por su Atención...



VÍASBOLIVIA
ADMINISTRADORA DE RODAJE Y PESAJE

