



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN 2DO TRIMESTRE POA 2026

(enero- junio)
Avance Físico y Financiero

Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo

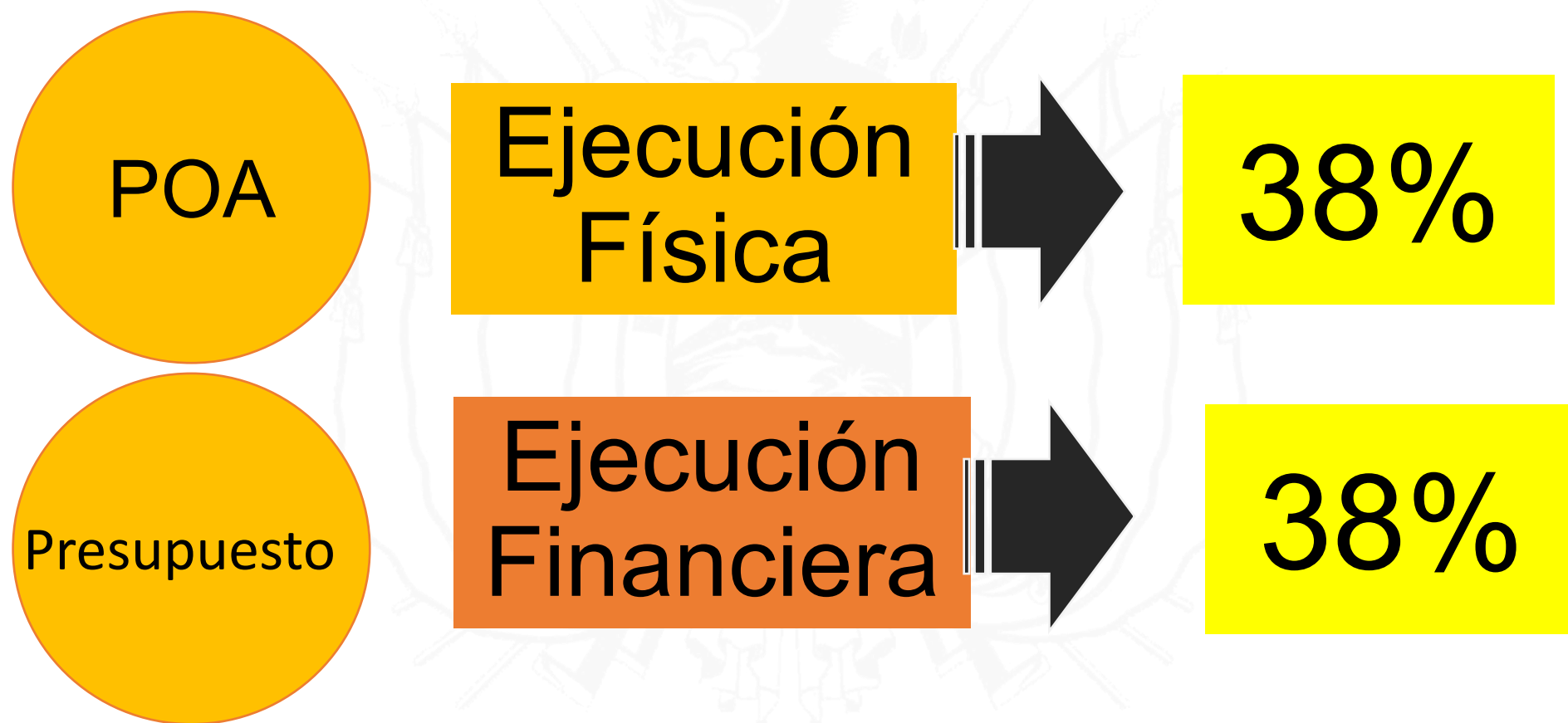
Código ACP	OBJETIVOS DE GESTIÓN Gestión 2026	Resultados			Presupuesto			Resultados al 2° trimestre
		Esperado	Logrado	Eficacia %	Aprobado	Ejecutado	Ejecución %	
1.1	Recaudar Bs719,88 MM incorporando el TELEPEAJE en 13 estaciones priorizadas de la RVF, garantizando continuidad operativa y transparencia institucional.	50%	24%	48% 	11.239.613	4.736.974	42%	- Bs278,00 MM recaudados por peaje de Bs353,39 MM. 55 operativos móviles ejecutados de 72 programados. 28 mantenimientos correctivos realizados de 33 programados. 6 campañas de seguridad vial y turismo de 10.
2.1	Controlar 1.275.405 vehículos en pesos y dimensiones , incorporando balanzas dinámicas y sistemas de medición de altura interconectados a un centro de monitoreo nacional, para optimizar las operaciones y preservar el patrimonio vial.	50%	24%	48% 	5.335.283	957.913	18%	433.223 vehículos controlados de 629.088 programados. 20 operativos móviles ejecutados de 24 programados. 37 operativos de control a pesadores ejecutados de 48 programados.

Avance Físico y Financiero por Acción de Corto Plazo

Código ACP	OBJETIVOS DE GESTIÓN Gestión 2026	Resultados			Presupuesto			Resultados al 2° trimestre
		Esperado	Logrado	Eficacia %	Aprobado	Ejecutado	Ejecución %	
3.1	Garantizar el 100% del funcionamiento administrativo , priorizando el TELEPEAJE y la automatización del control de pesos y dimensiones, acompañado de capacitación técnica orientada a garantizar eficiencia, transparencia y sostenibilidad financiera, con el adecuado equipamiento institucional.	50%	41%	82% 	122.841.731	42.743.787	35%	- Ajuste de estructura organizacional. - Nueva imagen institucional implementada. - Estados Financieros de la gestión 2025 presentados. 19 instrumentos normativos actualizados. - Se remitió el Anteproyecto de Ley de Regularización Excepcional del Pago de Multas por Infracciones a la Ley N°441 y Anteproyecto de Ley de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos de Transporte de Cargas y Pasajeros.
3.2	Realizar el pago del 100% de servicios devengados.	50%	50%	100% 	32.079.160	6.962.356	22%	Se pagó el 100 % de los servicios devengados correspondientes a la gestión 2025. El presupuesto no ejecutado se debió al rechazo, por parte del MEFP, de la conversión necesaria para efectuar la transferencia a la ABC.
3.3	Transferir Bs 600,09 MM a la ABC , por concepto de recaudación de peaje, permisos especiales y multas para contribuir a la conservación del patrimonio vial estatal.	50%	50%	100% 	600.095.971	236.344.831	39%	Bs 236,34 MM transferidos por cobro de peaje, permisos especiales y multas a la ABC.
RESULTADO POA-PRESUPUESTO		50%	38%	76%	771.591.758	291.745.861	38%	

Resultado de la Evaluación POA – Presupuesto 2026

De enero a junio de la gestión 2026 Vías Bolivia registra los siguientes resultados:



Fuente: Formulario POA de las unidades organizacionales de Vías Bolivia.
Reporte Ejecución Presupuestaria SIGEP (ene-jun).

Evaluación: 1°Trim=25%; 2°Trim=50%; 3°Trim=75%; 4°Trim=100%.